

3. 維持管理事業

1 日常管理(維持・機械)

道路を常時良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

● 巡視



パトロールカー

● 除草



除草作業

● 除雪



除雪トラック

● 凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

● 清掃



路面清掃車

● 剪定



剪定作業(高所作業車)

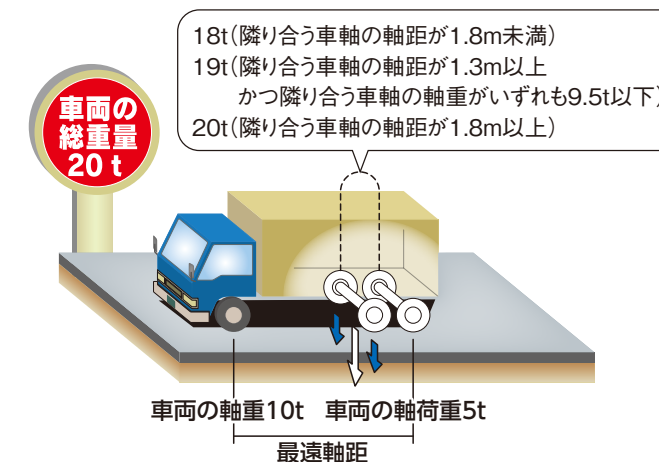
● 道路に関する申請

○ 占用・乗入

○ 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



2 老朽化対策(点検・修繕)

5年に1度、近接目視等による道路施設の全数監視を実施し、点検結果に基づく、適切な修繕を実施します。

● 橋梁



橋梁点検(橋梁点検車)



橋梁修繕(伸縮装置取替)

● トンネル



トンネル点検(高所作業車)



トンネル修繕(剥離防止ネット設置)

● 舗装

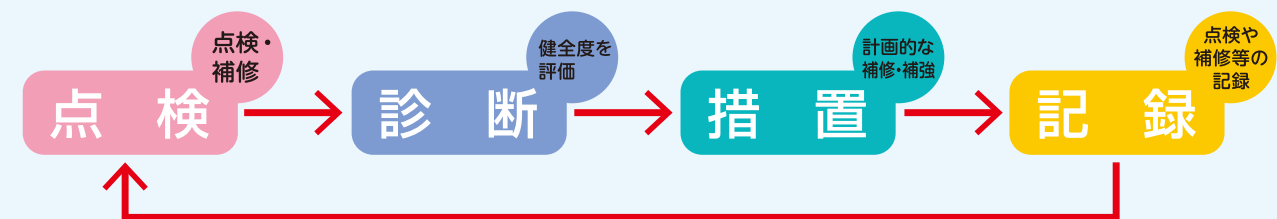


路面性状調査



舗装修繕

メンテナンスサイクル



3. 維持管理事業

3 防災・震災対策

自然災害を未然に防ぐため、様々な対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面对策

● 震災対策

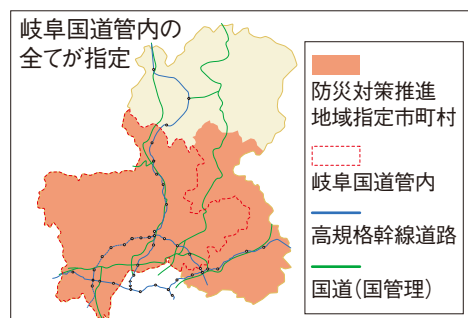


橋脚補強(鋼板巻立て)



落橋防止装置

● 南海トラフ地震 防災対策推進地域



4 電線共同溝

道路から電柱や上空の電線類を無くし、歩道の下にまとめて収容します。

● 258号大垣電線共同溝事業(大垣市林町～浅草町)



無電柱化は、「景観」、「安全」、「防災」の効果があります。

「景観」… 電柱・電線をなくし、景観が良くなります。

「安全」…歩道内の障害が無くなることで、安全・快適に歩道を利用できます。

「防災」…大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等の倒壊による道路の寸断を防止します。