



平成30年度 事業概要

Information

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9811(代表) FAX.058-271-3175(代表)

総務課	058-271-9811	計画課	058-271-9815
経理課	058-271-9812	管理第一課	058-271-9817
用地第一課	058-271-9813	管理第二課	058-271-9818
用地第二課	058-271-9834	品質確保課	058-271-9816
工務課	058-271-9814		
防災情報課	058-271-9870		

出張所

東海環状自動車道出張所

〒501-1135 岐阜市木田478-1
TEL.058-234-7074 FAX.058-234-7075

大垣維持出張所

〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL.0584-91-5028 FAX.0584-91-5377

岐阜国道維持出張所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9717 FAX.058-271-9562

美濃加茂国道維持出張所

〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL.0574-26-2151 FAX.0574-28-2062

八幡維持出張所

〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL.0575-65-3938 FAX.0575-65-4125

大垣監督官詰所

〒503-0022 大垣市中野町1丁目891-6
TEL.0584-77-7612 FAX.0584-47-9290



<http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)



大垣西IC

東海環状自動車道

揖斐川

(仮称)大野・神戸IC

根尾川

平成30年7月開駅に向けて建設が進む
道の駅「パレットピアおおの」

主要地方道 岐阜関ヶ原線

平成31年度開通に向け改良工事等が進む(仮称)大野・神戸IC付近

C o n t e n t s

1. 事務所概要

- (1) 管内図……………1
- (2) 事業費……………2

2. 最近の話題

- (1) 東海環状自動車道の進捗状況……………3
- (2) ストック効果(民需誘発)……………5
- (3) ストック効果(地域活性化)……………7
- (4) 岐阜県道路メンテナンス会議……………9
- (5) 「道の駅」……………10

3. 維持管理事業

- (1) 日常管理(維持・機械)……………11
- (2) 老朽化対策(点検・修繕)……………12
- (3) 防災・震災対策……………13
- (4) 電線共同溝……………13

4. 交通安全事業

- (1) 交通事故対策……………14
- (2) 交通安全対策……………14

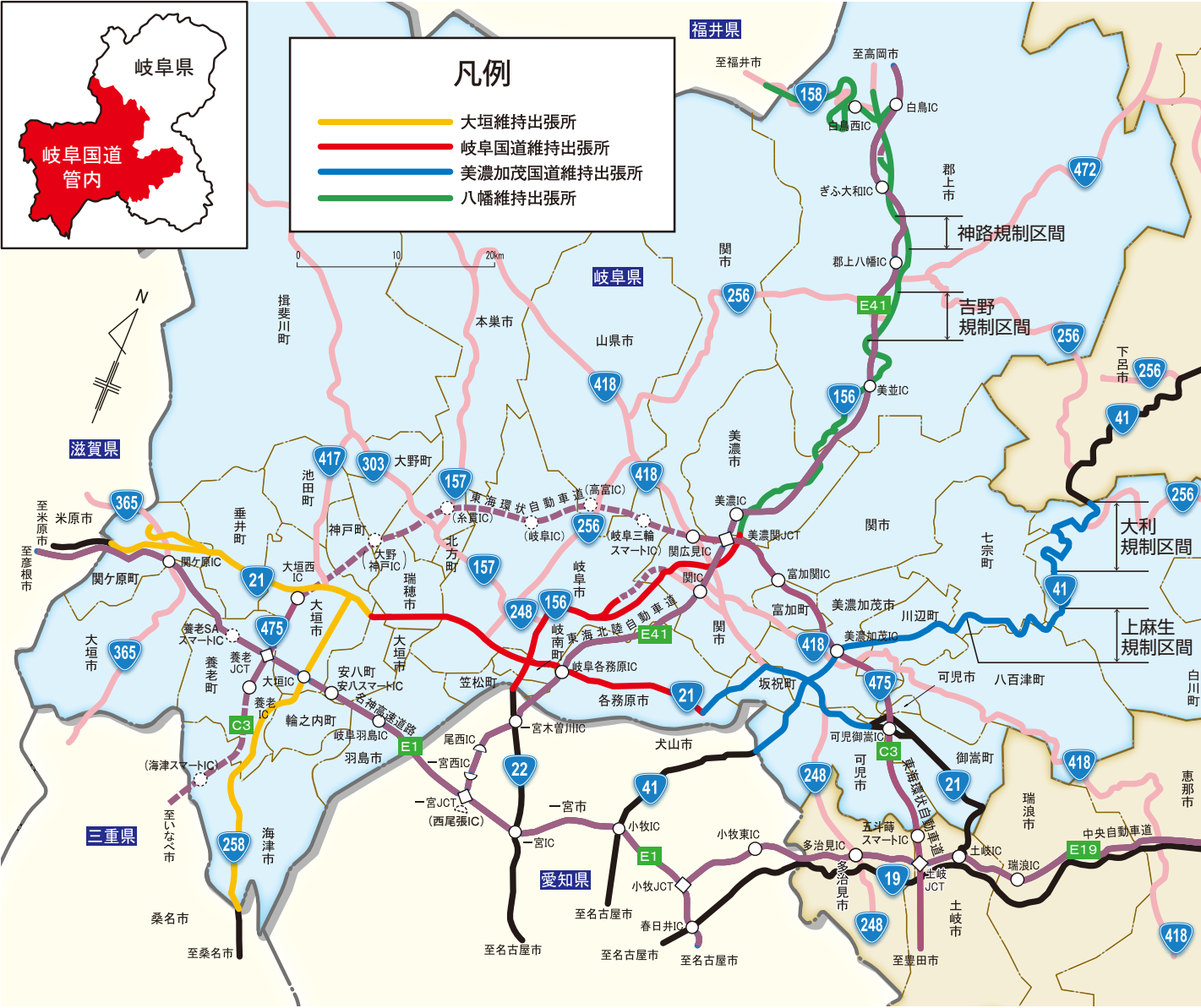
5. 改築事業等

- (1) 一般改築……………15
- (2) その他……………16

1. 事務所概要

1 管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道を約237km管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道41号	かみあそう 自 七宗町榎原 上麻生規制区間 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおり 大利規制区間 自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 吉野規制区間 自 郡上市美並町三戸字瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 神路規制区間 自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	大垣維持	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持
21号	(6.3) 71.8km	(6.3) 29.2km	26.8km	15.8km	—
22号	2.4km	—	2.4km	—	—
41号	48.1km	—	—	48.1km	—
156号	(3.3) 75.7km	—	(2.3) 23.8km	—	(1.0) 51.9km
158号	11.1km	—	—	—	11.1km
258号	27.6km	27.6km	—	—	—
合計	(9.6) 236.7km	(6.3) 56.8km	(2.3) 53.0km	63.9km	(1.0) 63.0km

※()はバイパス延長で内書
各管理延長は小数点第二位を四捨五入
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路 (H30.4.1現在)

2 事業費

今年度は、東海環状自動車道、一般改築7箇所、交通安全事業6箇所、電線共同溝事業1箇所の事業を実施します。

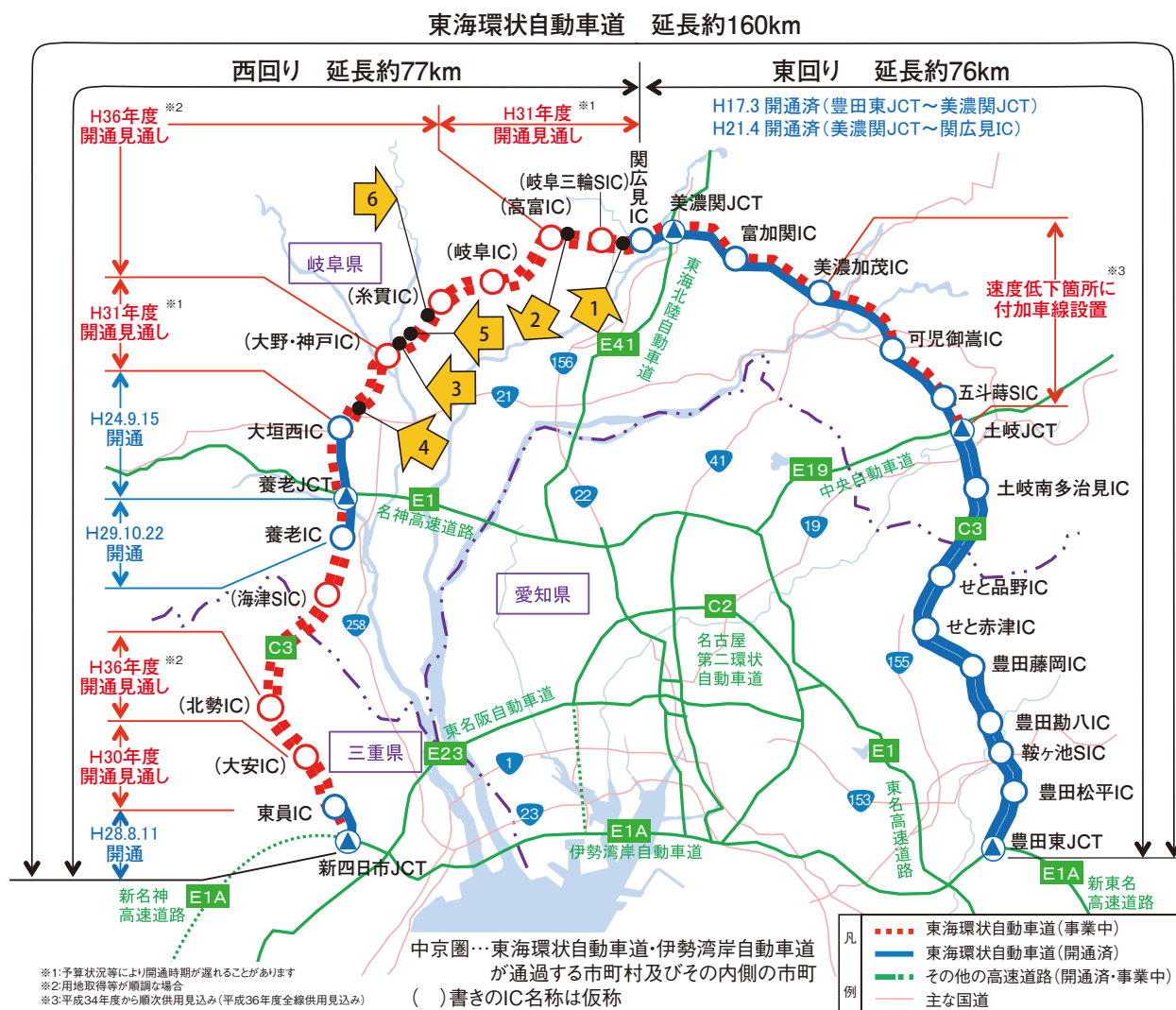
工種	路線名	市町村名	事業名	事業費 (百万円)	今年度の事業内容
高規格幹線道路	475		東海環状自動車道 計	32,519	
	475	土岐市～関市	土岐～関	10	調査設計
	475	関市～養老町	関～養老	31,304	調査設計、用地買収、橋梁上下部工事、トンネル工事、改良工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	1,205	調査設計、用地買収、改良工事
一般改築			一般改築 計	540	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	20	調査設計
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	10	調査設計
	41	七宗町～白川町	上麻生防災	80	調査設計
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	300	調査設計、用地買収、改良工事
	156	郡上市	大和改良	110	調査設計、橋梁上部工事
	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	調査設計
交通安全			交通安全 計	645	
	21		岐阜21号交差点改良等	321	
		各務原市	各務原地区交差点改良	66	調査設計
		大垣市	大垣桑田地区交差点改良	30	調査設計
		大垣市	大垣河間地区交差点改良	30	調査設計
		垂井町	杵之宮交差点改良	195	調査設計、用地買収、工事
電線共同溝			電線共同溝 計	150	
	258	大垣市	大垣電線共同溝	150	調査設計

※市町村名は、平成30年4月1日現在。

2. 最近の話題

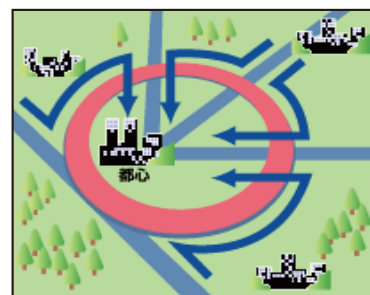
1 東海環状自動車道の進捗状況

- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約160kmの高規格幹線道路。
- 中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。
- 道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進み、**開発の効果は子孫に引き継がれていきます**
(ストック効果)



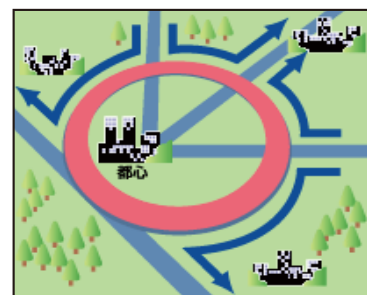
環状道路の機能

■分散導入機能



郊外から都心部への交通を分散導入することで、都心部の交通集中が緩和されます。

■バイパス機能



通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

■非常時の迂回機能



災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに迂回誘導が可能になります。

開通に向け工事が進む 東海環状自動車道(西回り)

■関広見IC～(高富IC)：平成31年度開通見通し



■(大野・神戸IC)～大垣西IC：平成31年度開通見通し



■(高富IC)～(大野・神戸IC)：平成36年度開通見通し



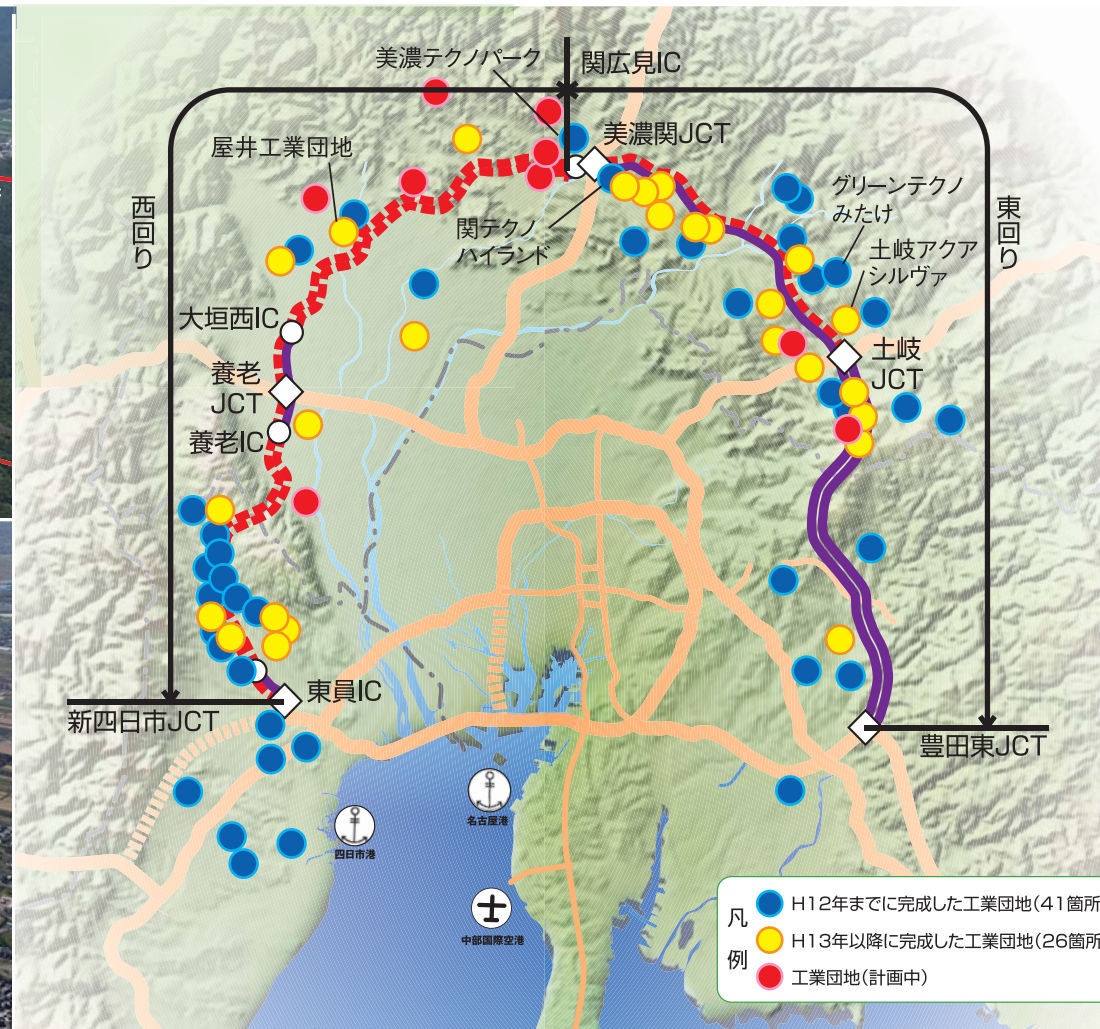
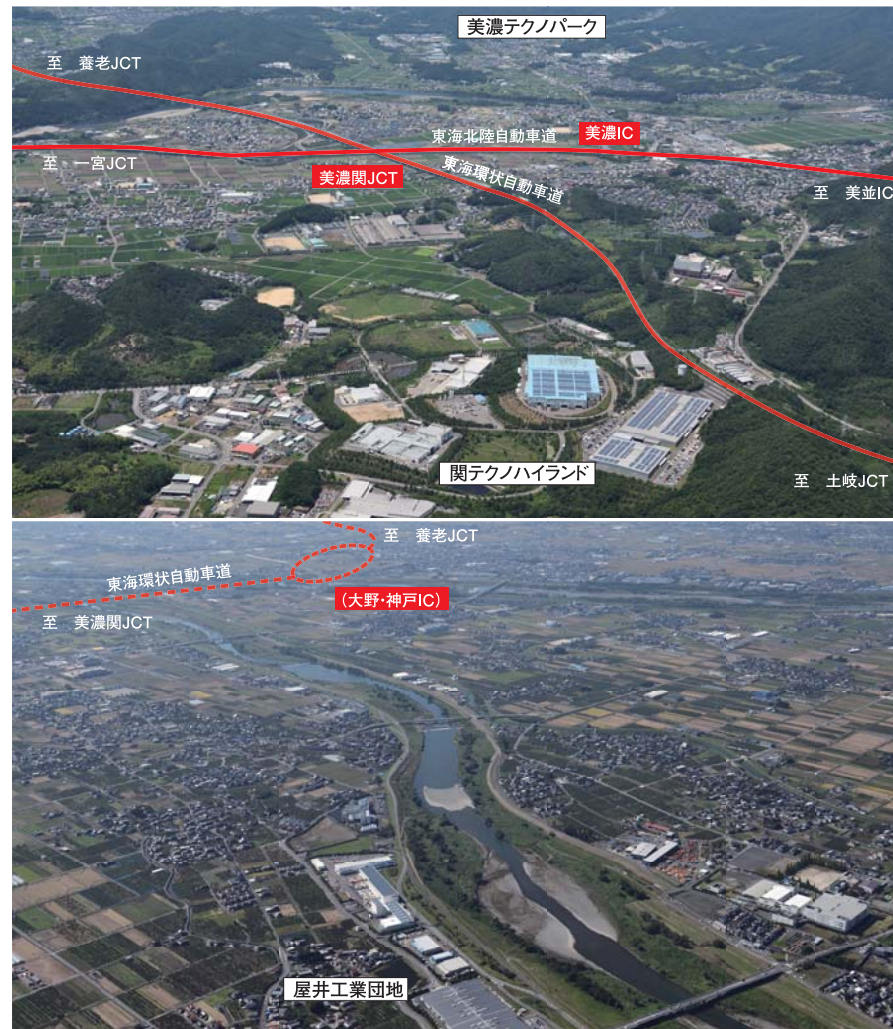
旬な現場をご案内します。○詳しくは、国土交通省岐阜国道事務所計画課(連絡先:058-271-9815)までお問い合わせ下さい。

2. 最近の話題

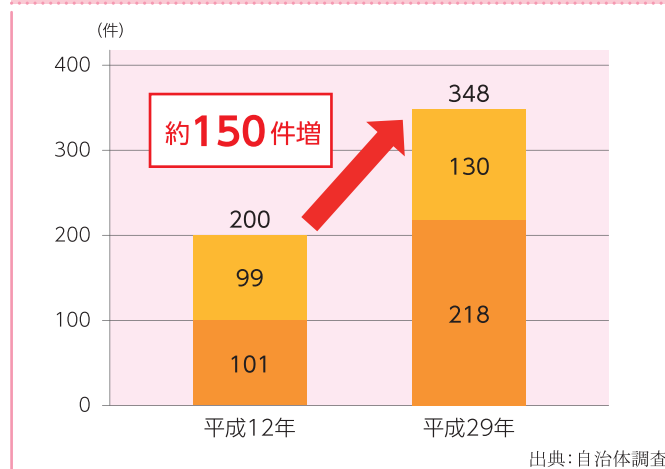
2 ストック効果(民需誘発)：工業団地が整備される等、民需が誘発

【効果】 ○東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、沿線市町の工業団地が約1.6倍に増加し、約150企業が進出、約3.6万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約8兆円増加。

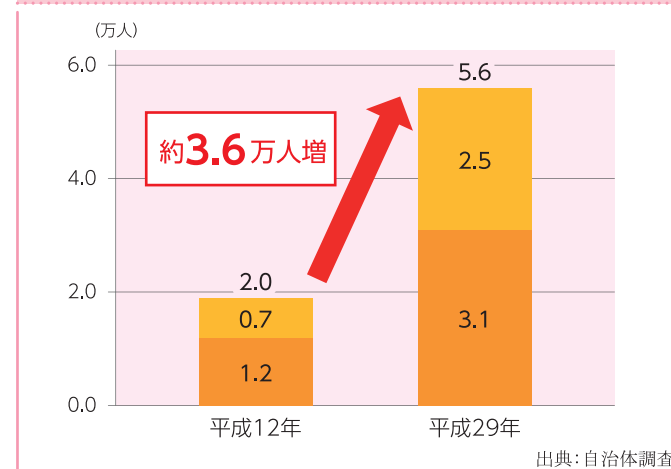
【期待】 ○東海環状自動車道(西回り)沿線では、32箇所の既存工業団地に加え、開通を見据えた7工業団地が計画中。



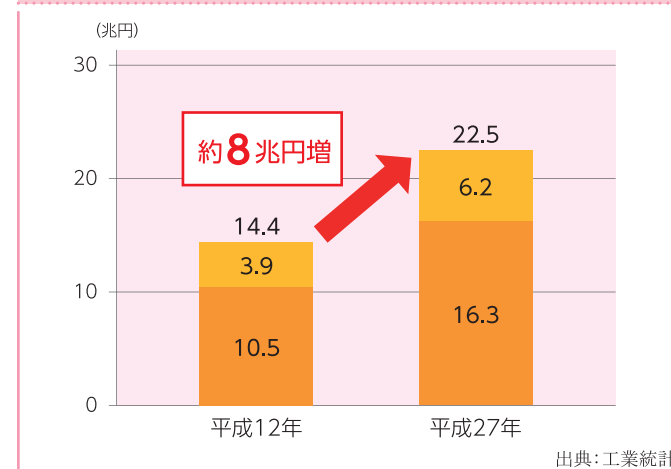
工業団地の立地企業数※1



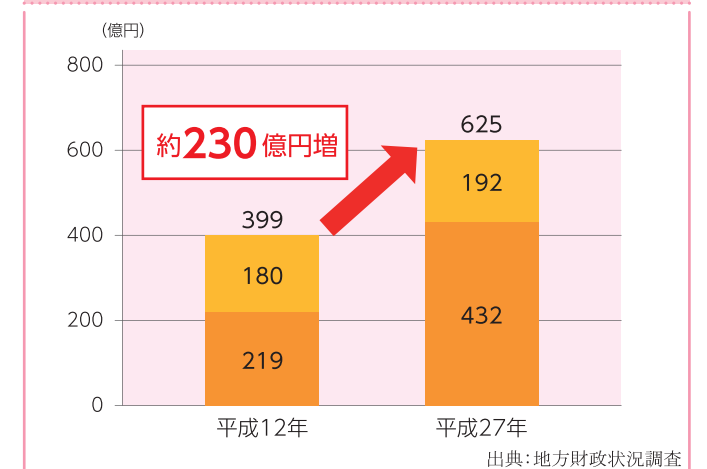
工業団地に立地した企業雇用者数※1



製造品出荷額等



法人税収※2



※1 平成29年1月時点の自治体調査結果

※2 法人税収：市町村民税の法人税割と法人均等割の和

※3 沿線自治体：東海環状自動車道が通過する市町（東回り：8市4町、西回り：7市4町）

2. 最近の話題

③ ストック効果(地域活性化)：自治体のまちづくりが促進し、地域が活性化

【効果】 ○工事が進む西回り沿線では道路の開通を見据え、まちづくりや観光活性化の取組が促進

【期待】 ○既に開通している東回り沿線では、都市公園、商業施設、住宅団地等の整備により、自治体のまちづくりが促進。



2. 最近の話題

4 岐阜県道路メンテナンス会議

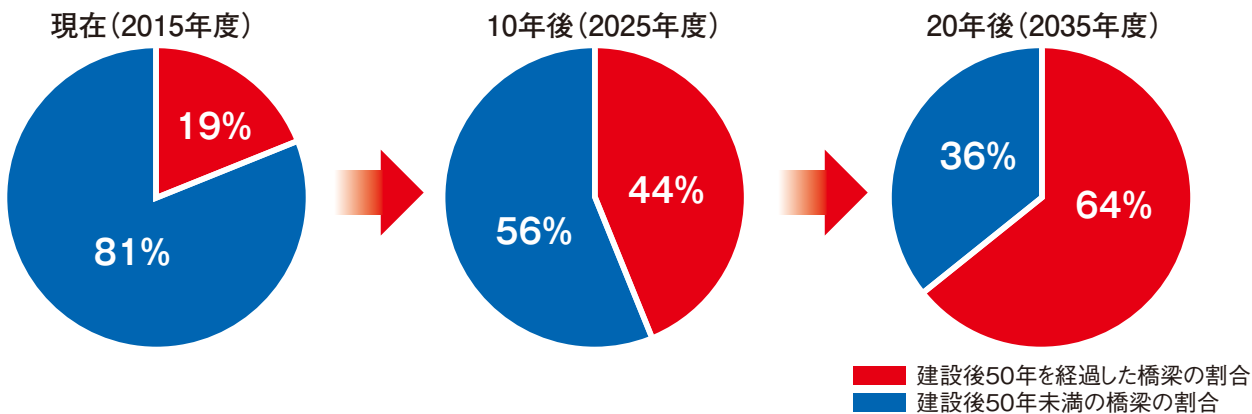
地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

● **構成員** 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者

● **設立日** 平成26年4月25日

● **岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合** 建設年度不明橋梁(14,033橋)を除く
(橋長2m以上、2015年6月現在)

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は26,132橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、2015年6月時点で19%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は64%に急増します。



● 平成28年度点検実施数

<平成28年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数
国土交通省	1,095	243
高速道路会社	692	124
地方公共団体	24,975	6,064
合計	26,762	6,431

※H29.6月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数をとりまとめたもの。

● 現地点検講習会

構造物の点検に関する基礎知識と、点検の実施に必要な技術的知識の向上を目的とした研修を実施し、284名(平成27～29年度累計)の方に参加いただきました。



トンネル点検

<平成29年度実績>

開催日	開催場所	参加者
H29.8.29	七宗町	14名
H29.11.17	山県市	22名
H29.11.22	中津川市	16名
H29.12.1	下呂市	13名

<平成27年度以降>

開催年度	開催箇所数	参加者
平成27年度	9箇所	166名
平成28年度	4箇所	53名
平成29年度	4箇所	65名
合計	17箇所	284名

5 「道の駅」

岐阜県内には、56箇所(H30.3現在)の道の駅が存在し、全国第2位の数を持っています。また、東海環状自動車道の開通を見据え、新たに2箇所計画されています。

● 「道の駅」パレットピアおおの完成予想図



凡 例

- 特定テーマ型モデル「道の駅」
(国土交通大臣認定)
- 重点「道の駅」
(国土交通大臣選定)
- 道の駅
- 岐阜国道管内

特定テーマ型モデル「道の駅」
国土交通大臣認定

特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの

「道の駅」が有する個々の「機能」が異なる点を踏まえ、模範性を高めるために、テーマ(部門)を設定
平成28年度：住民サービス部門
平成29年度：地域交通拠点部門

重点「道の駅」

国土交通大臣選定

地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの

取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し、重点支援

トピックス

国土交通省では、国民の皆様に道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。

道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。

道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページでご覧ください。

・ http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

3. 維持管理事業

1 日常管理(維持・機械)

道路を常時良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

● 巡視



パトロールカー

● 除草



除草作業

● 除雪



除雪トラック

● 凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

● 清掃



路面清掃車

● 剪定



剪定作業(高所作業車)

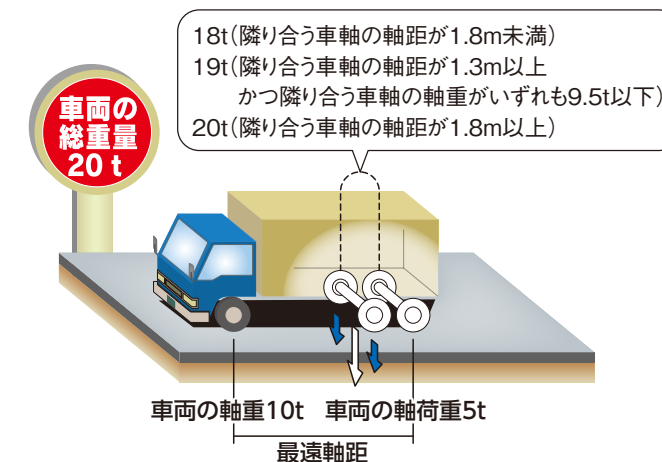
● 道路に関する申請

○ 占用・乗入

○ 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



2 老朽化対策(点検・修繕)

5年に1度、近接目視等による道路施設の全数監視を実施し、点検結果に基づく、適切な修繕を実施します。

● 橋梁



橋梁点検(橋梁点検車)



橋梁修繕(伸縮装置取替)

● トンネル



トンネル点検(高所作業車)



トンネル修繕(剥離防止ネット設置)

● 舗装

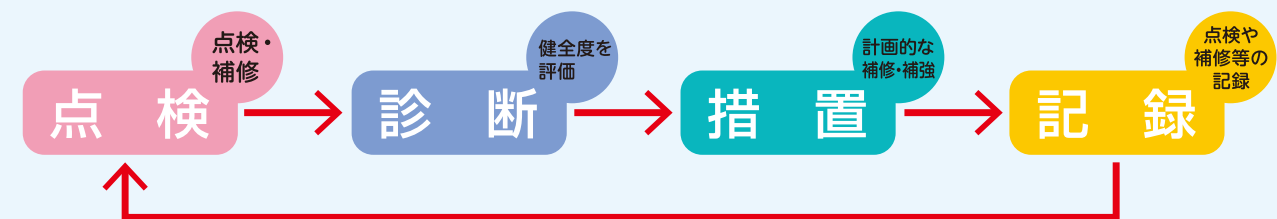


路面性状調査



舗装修繕

メンテナンスサイクル



3. 維持管理事業

3 防災・震災対策

自然災害を未然に防ぐため、様々な対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面対策

● 震災対策

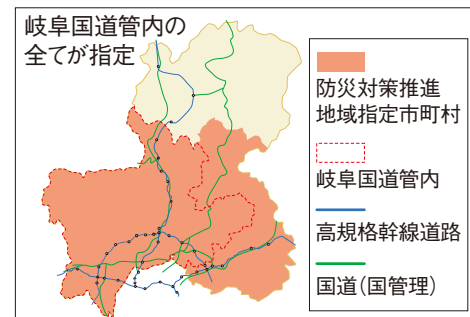


橋脚補強(銅板巻立て)



落橋防止装置

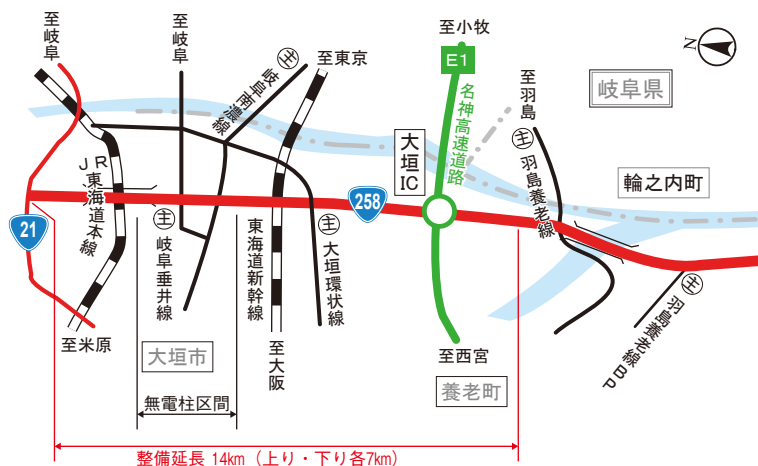
● 南海トラフ地震 防災対策推進地域



4 電線共同溝

道路から電柱や上空の電線類を無くし、歩道の下にまとめて収容します。

● 258号大垣電線共同溝事業(大垣市林町～浅草町)



無電柱化は、「景観」、「安全」、「防災」の効果があります。

「景観」… 電柱・電線をなくし、景観が良くなります。

「安全」… 歩道内の障害が無くなることで、安全・快適に歩道を利用できます。

「防災」… 大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等の倒壊による道路の寸断を防止します。

4. 交通安全事業

1 交通事故対策

交通事故が多い交差点などについて改良を行い、安全性を向上します。

整備前



21号各務原町1交差点(整備前)

整備後



21号各務原町1交差点(整備後)

今年度の事業箇所

- 21号各務原地区交差点改良事業(各務原市鵜沼川崎町)
- 21号杵之宮交差点改良事業(不破郡垂井町)
- 21号大垣楽田地区交差点改良(大垣市楽田町～中川町)
- 21号大垣河間地区交差点改良(大垣市八島町～笠縫町)
- 156号下松森交差点改良事業(美濃市下松森)

2 交通安全対策

通学路など歩道の整備を行い、安全性を向上します。

整備前



41号七宗歩道(整備前)

整備後



41号七宗歩道(整備後)

今年度の事業箇所

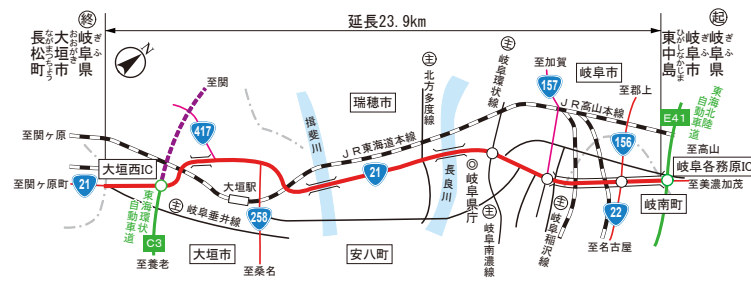
- 156号為真歩道整備事業(郡上市白鳥町)

5. 改築事業等

1 一般改築

交通混雑の緩和や交通事故を減少するなどにより地域の活性化に寄与する事業を実施します。

21 ぎふなんぶおうだん 岐阜南部横断ハイウェイ 岐大バイパス



目的

- 交通渋滞の緩和
- 交通安全の確保

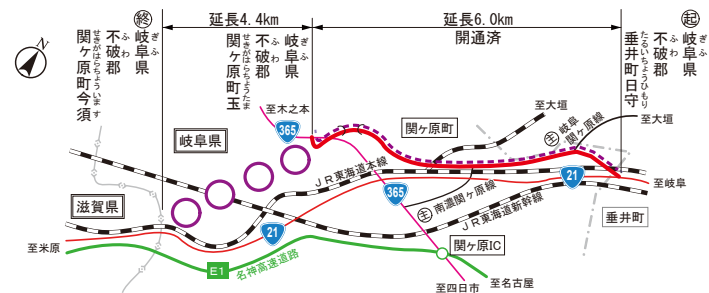
今年度の事業内容

- 茜部本郷～穂積大橋間の立体化に向けた検討を推進します



平成30年3月に穂積地区を一部6車線化しました。

21 せきがはら 関ヶ原バイパス



目的

- 交通渋滞の緩和
- 沿道環境の改善
- 冬季の交通機能確保

今年度の事業内容

- 事業推進に向けて、開通済み区間と現道の調査を実施します

41 みのかも 美濃加茂バイパス



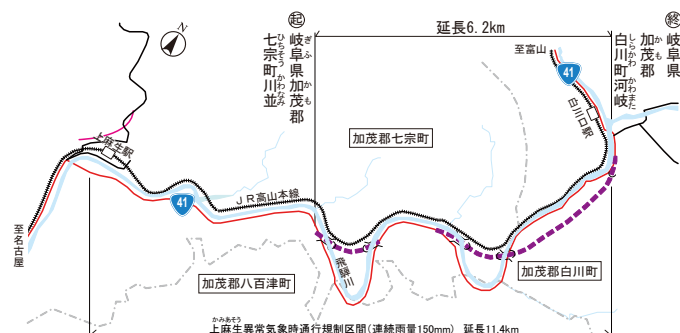
目的

- 交通渋滞の緩和
- 地域連携の支援

今年度の事業内容

- 美濃加茂バイパス周辺の交通状況を調査し、完成形に向けた検討を推進します

41 かみあそう 上麻生防災(平成30年度新規事業化)



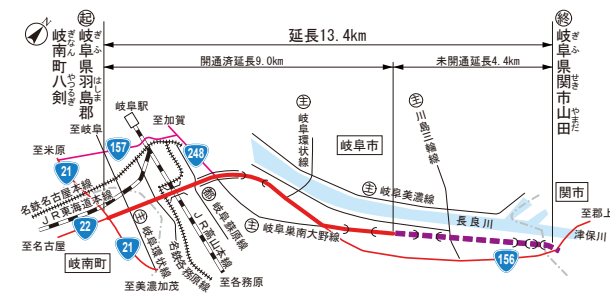
目的

- 異常気象時通行規制区間の解消

今年度の事業内容

- 測量、設計及び関係機関協議を推進します

156 ぎふひがし 岐阜東バイパス



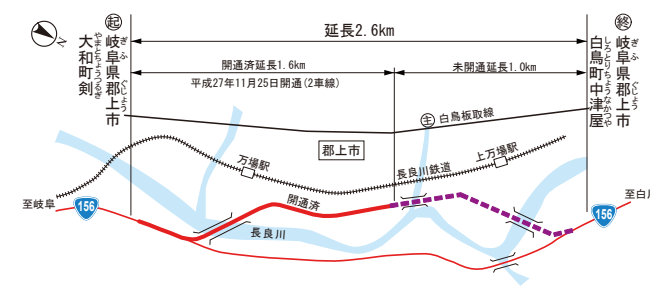
目的

- 交通渋滞の緩和
- 交通安全の確保

今年度の事業内容

- 関市内の山田交差点改良の用地取得、工事を推進します
- 未開通区間の調査設計を推進します

156 やまと 大和改良



目的

- 防災課題箇所の回避

今年度の事業内容

- 橋梁上部工事等を推進します



完成した中津屋橋下部工の様子

258 だいそう 大桑道路



目的

- 交通渋滞の緩和
- 物流効率化の支援

今年度の事業内容

- 県道養老平田線以南の歩道整備及び4車線化の検討を推進します

2 その他

22 めいぎ 名岐道路

今年度の事業内容

- 愛知県・岐阜県にまたがる広域的な道路ネットワークとしての具体化に向け、道路構造や整備手法の検討を推進します