

3. 維持管理事業

1 日常管理(維持・機械)

道路を常時良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

● 巡視



パトロールカー

● 除草



除草作業

● 除雪



除雪トラック

● 凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

● 清掃



路面清掃車

● 剪定



剪定作業(高所作業車)

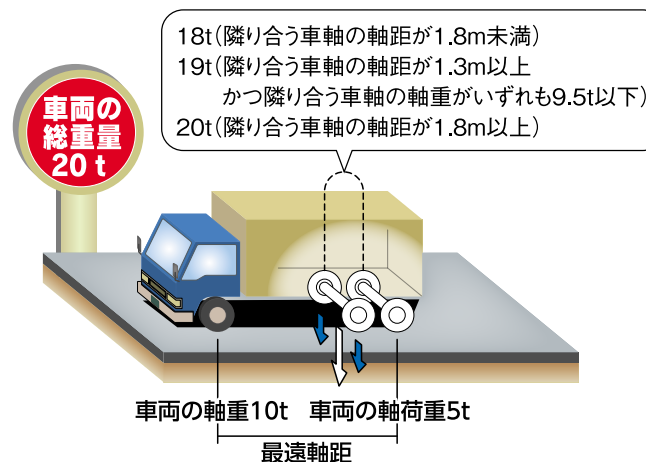
● 道路に関する申請

○ 占用・乗入

○ 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



2 老朽化対策(点検・修繕)

5年に1度、近接目視等による道路施設の全数監視を実施し、点検結果に基づく、適切な修繕を実施します。

● 橋梁



橋梁点検(橋梁点検車)



橋梁修繕(伸縮装置取替)

● トンネル



トンネル点検(高所作業車)



トンネル修繕(剥離防止ネット設置)

● 舗装

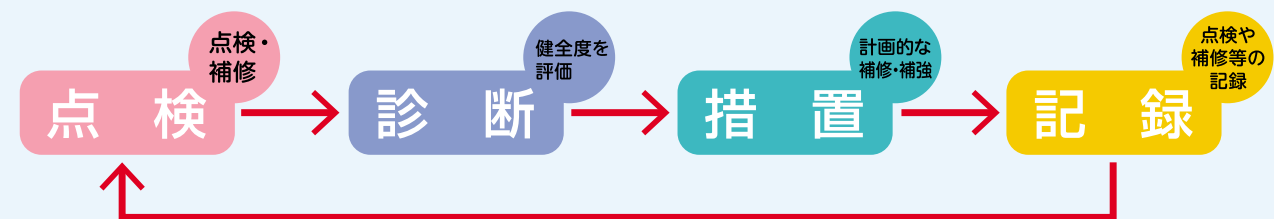


路面性状調査



舗装修繕

メンテナンスサイクル



3. 維持管理事業

3 防災・震災対策

自然災害を未然に防ぐため、様々な対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面对策

トピックス

飛騨川バス転落事故 (昭和43年8.17豪雨災害)

昭和43年8月18日午前2時11分、国道41号(加茂郡白川町地内)において、集中豪雨による土石流にのまれ観光バス2台が飛騨川へ転落し、死者・行方不明者104名の惨事となりました。



■ 事故以後の道路管理者対策例

- 異常気象時の通行規制
(雨量規制区間の設置)

⇒岐阜国道管内:
上麻生、大利、吉野、神路

- 道路防災点検(約5年間隔)
※H8以降は毎年実施



● 震災対策



橋脚補強(鋼板巻立て)



落橋防止装置

● 南海トラフ地震 防災対策推進地域

