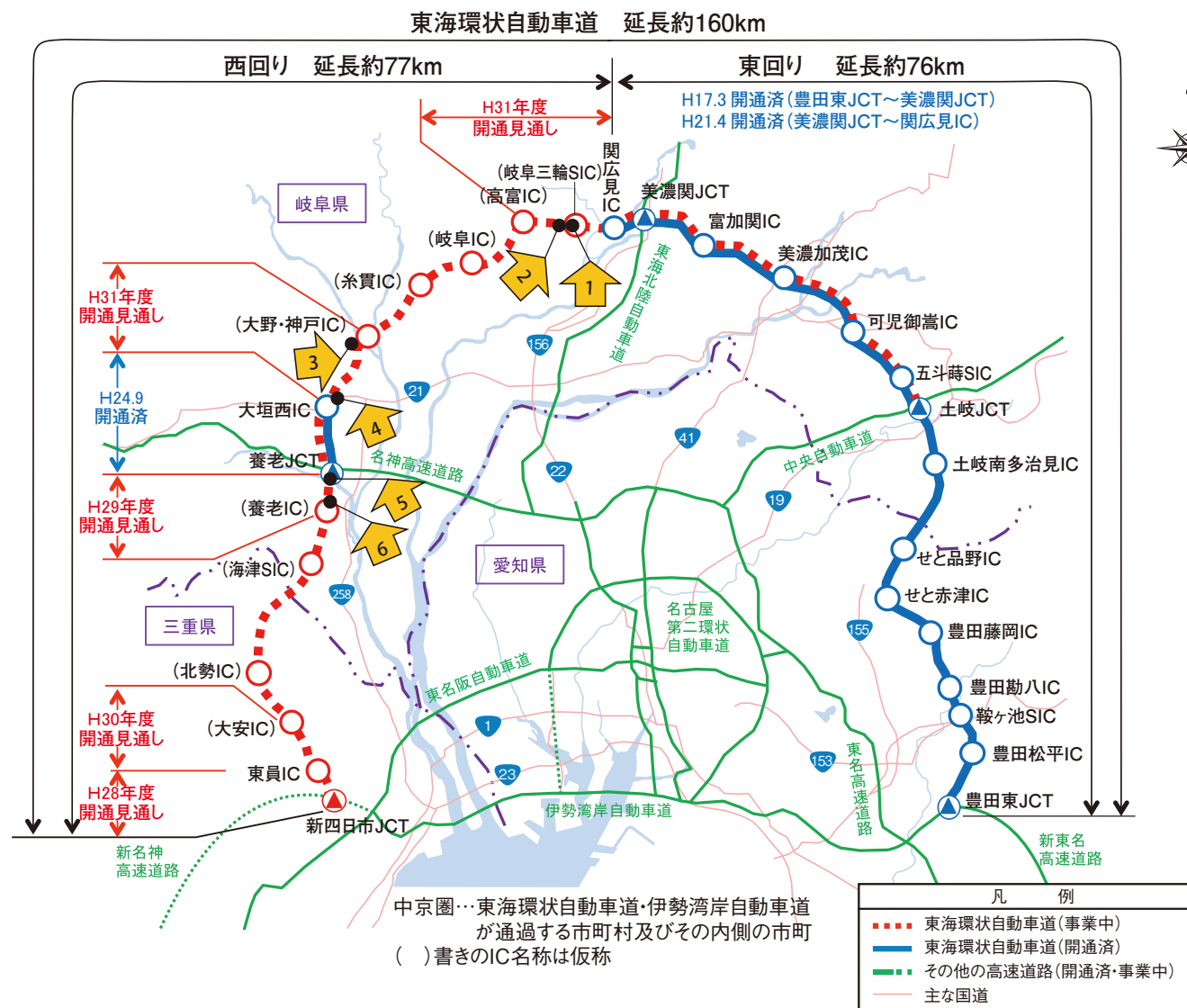


2. 最近の話題

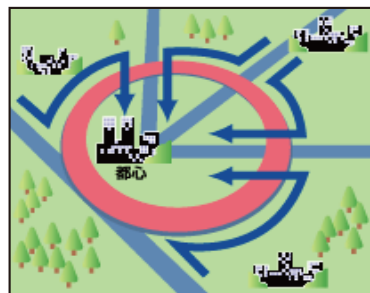
1 東海環状自動車道の進捗状況

- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約160kmの高規格幹線道路。
- 中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。



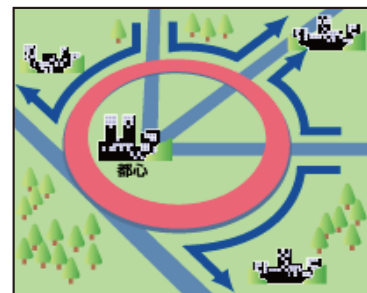
環状道路の機能

■分散導入機能



郊外から都心部への交通を分散して導入する複数のルートを確認

■バイパス機能



都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、場内交通と分離

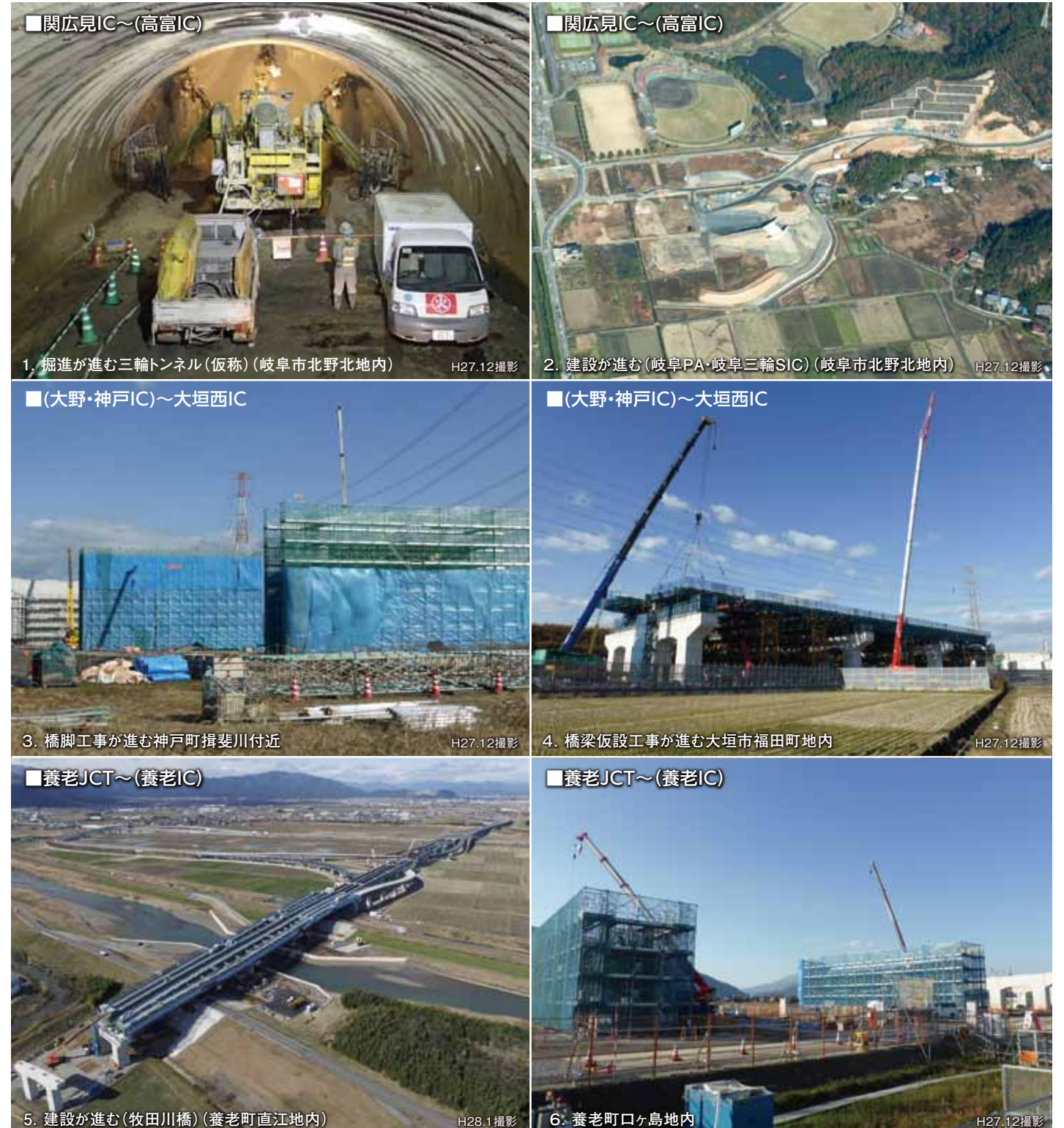
■迂回機能



災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能

開通に向け工事が進む 東海環状自動車道(西回り)

道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進み、**開発の効果は子孫に引き継がれていきます** (ストック効果)



旬な現場 をご案内します。○詳しくは、国土交通省岐阜国道事務所計画課(連絡先:058-271-9815)までお問い合わせ下さい。

2. 最近の話題

2 ストック効果(民需誘発)：工業団地が整備される等、民需が誘発

【期待】 ○航空産業では、東海環状自動車道(西回り)の整備と、企業の物流拠点整備の取り組みにより物流を効率化。物流効率化によるコスト低減は、需要の増加が予測される航空産業の国際競争力を向上。

【効果】 ○東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、沿線市町の工業団地が約1.6倍に増加し、約130企業が進出、約3万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約6兆円増加。

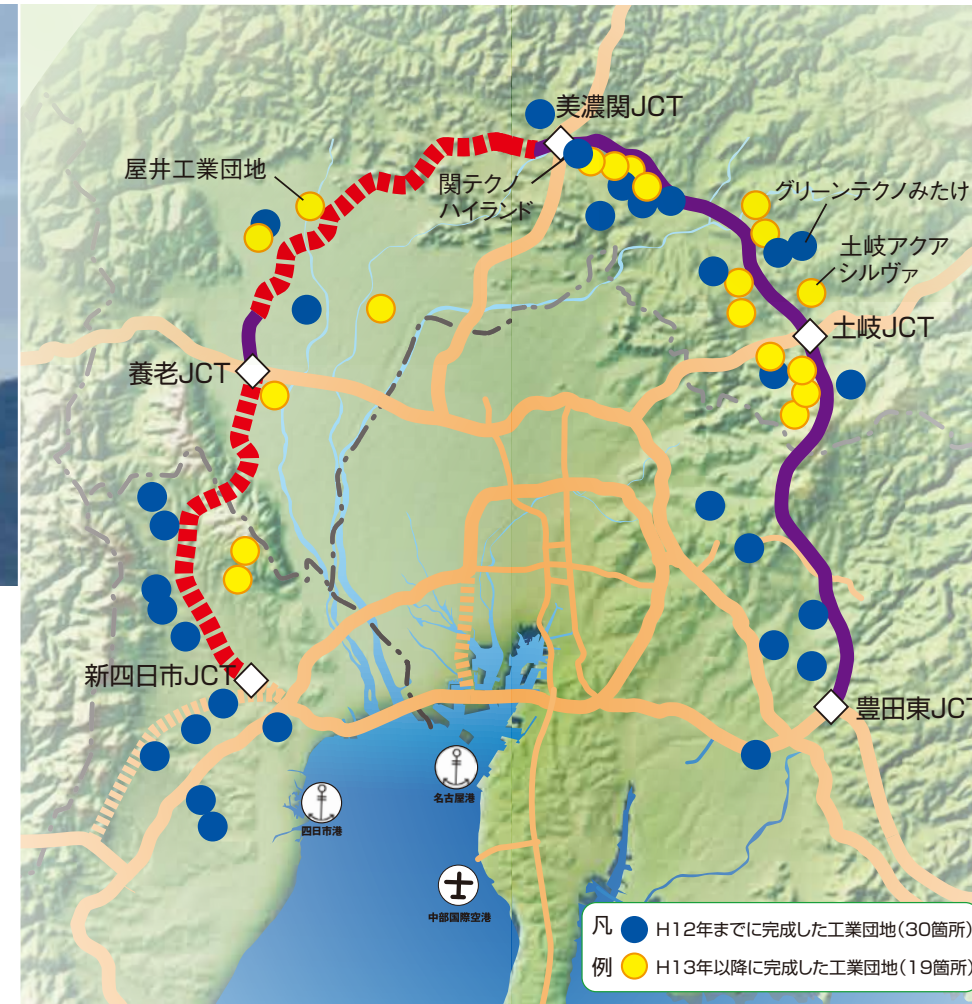
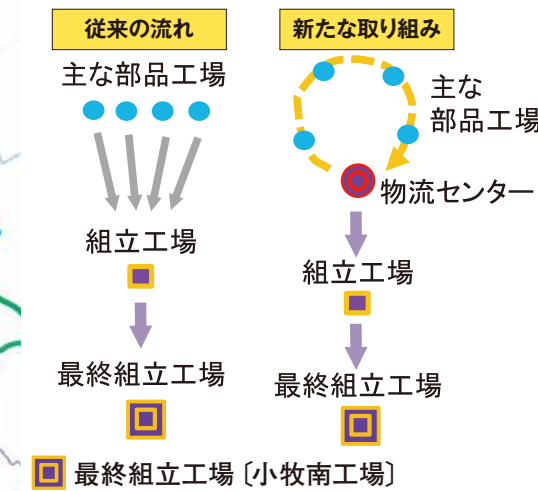
初飛行に成功した国産初のジェット旅客機「MRJ」



部品工場を回って 効率的に集荷



■中部地方に集積する航空産業の新たな物流の取り組み



2. 最近の話題

3 ストック効果(地域活性化)：自治体のまちづくりが促進し、地域が活性化

【期待】 ○工事が進む西回り沿線では道路の開通を見据え、まちづくりや観光活性化の取組が促進

【効果】 ○既に開通している東回り沿線では、都市公園、商業施設、住宅団地等の整備により、自治体のまちづくりが促進。



2. 最近の話題

4 岐阜県道路メンテナンス会議

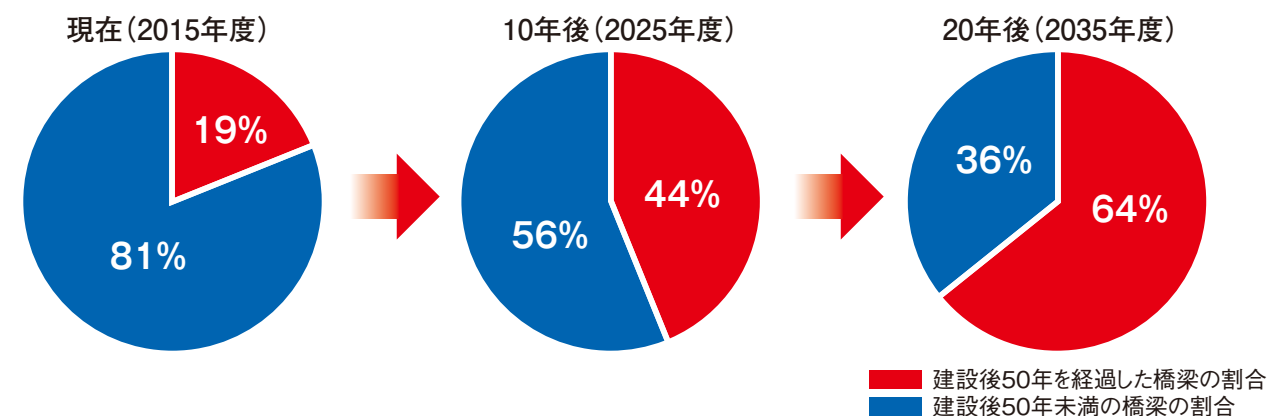
地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

● 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者

● 設立日 平成26年4月25日

● 岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合 建設年度不明橋梁(14,033橋)を除く
(橋長2m以上、2015年6月現在)

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は26,132橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、2015年6月時点で19%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は64%に急増します。



● 平成26年度点検実施数

<平成26年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数
国土交通省	1,236	207
高速道路会社	691	60
岐阜県	4,336	713
市区町村	20,414	1,871
合計	26,677	2,851

※H27.6月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数をとりまとめたもの。

● 現地点検講習会

構造物の点検に関する基礎知識と、点検の実施に必要な技術的知識の向上を目的とした研修を実施し、166名(平成27年度実績)の方に参加いただきました。



現地点検講習会(岐阜地区)

開催日	開催場所	参加者
H27.9.2	飛騨市	31名
H27.9.3	下呂市	12名
H27.9.4	瑞穂市	13名
H27.9.7	郡上市	11名
H27.9.10	美濃加茂市	21名
H27.9.11	大垣市	23名
H27.9.24	瑞浪市	14名
H27.10.13	高山市	16名
H27.11.17	飛騨地域	25名
計		166名

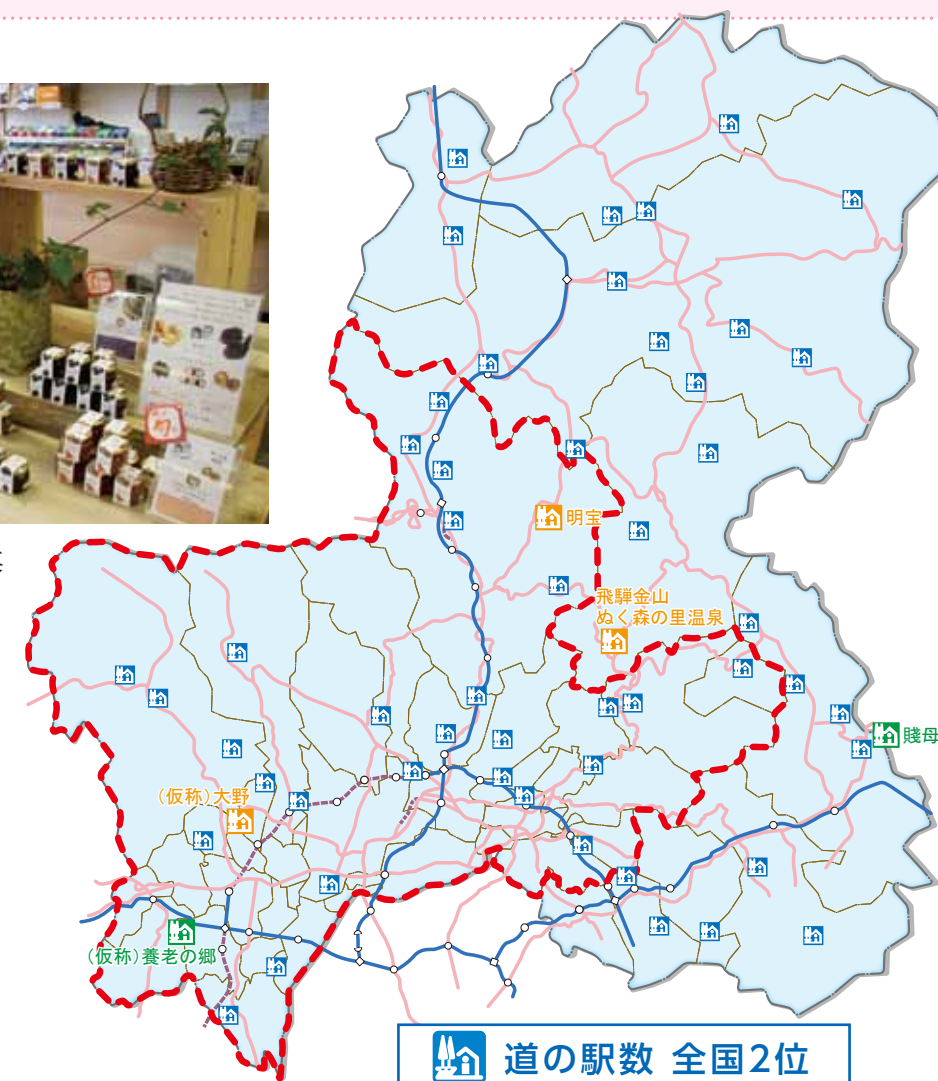
5 重点「道の駅」

岐阜県内には、54箇所(H28.3現在)の道の駅が存在し、全国第2位の数を持っています。また、東海環状自動車道の開通を見据え、新たに2箇所計画されています。

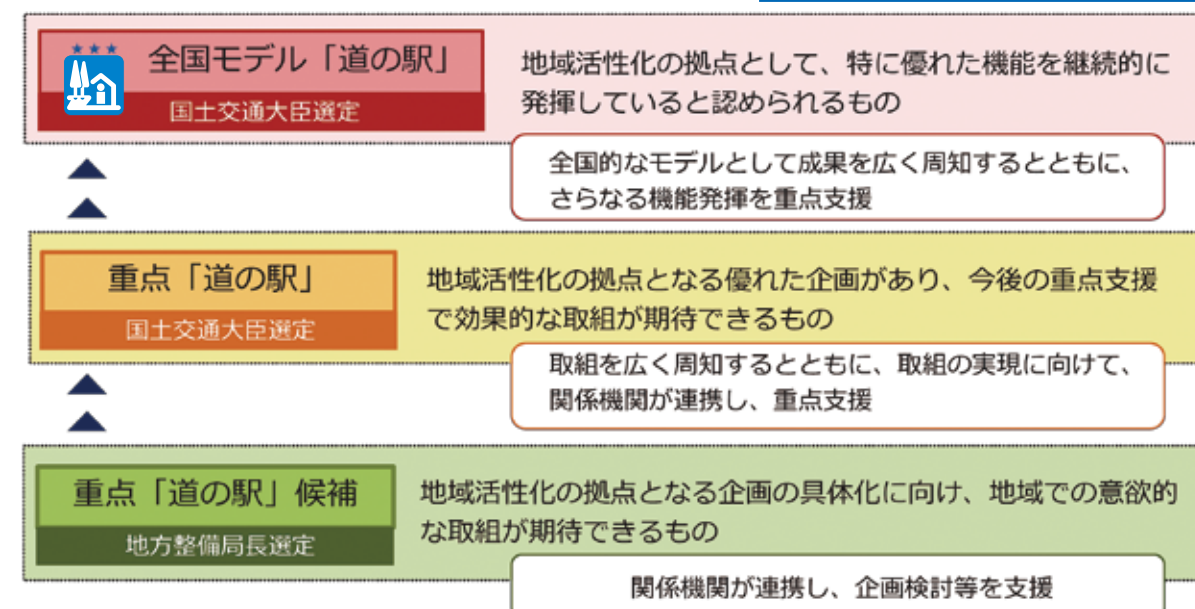
● 「道の駅」明宝



手づくりの里明宝をコンセプトにしたお菓子など、新しいお土産を開発。



凡 例	
	重点「道の駅」 (国土交通大臣選定)
	重点「道の駅」候補 (中部地方整備局選定)
	道の駅
	岐阜国道管内



トピックス

国土交通省では、国民の皆様には道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。

道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。

道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページでご覧ください。

・ http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html