

平成28年度 事業概要

Information

国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9811(代表) FAX.058-271-3175(代表)

総務課	058-271-9811	計画課	058-271-9815
経理課	058-271-9812		058-271-9819
用地第一課	058-271-9813	管理第一課	058-271-9817
用地第二課	058-271-9834	管理第二課	058-271-9818
工務課	058-271-9814	品質確保課	058-271-9816
防災情報課	058-271-9870		

出張所

東海環状自動車道出張所

〒501-1135 岐阜市木田478-1
TEL.058-234-7074 FAX.058-234-7075

大垣維持出張所

〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL.0584-91-5028 FAX.0584-91-5377

岐阜国道維持出張所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9717 FAX.058-271-9562

美濃加茂国道維持出張所

〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL.0574-26-2151 FAX.0574-28-2062

八幡維持出張所

〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL.0575-65-3938 FAX.0575-65-4125



<http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)



岐阜大学医学部附属病院

東海環状自動車道建設ルート

岐阜大学

岐阜メモリアルセンター

長良川国際会議場

長良川

長良川うかいミュージアム

長良公園

岐阜公園

岐阜城

金華山

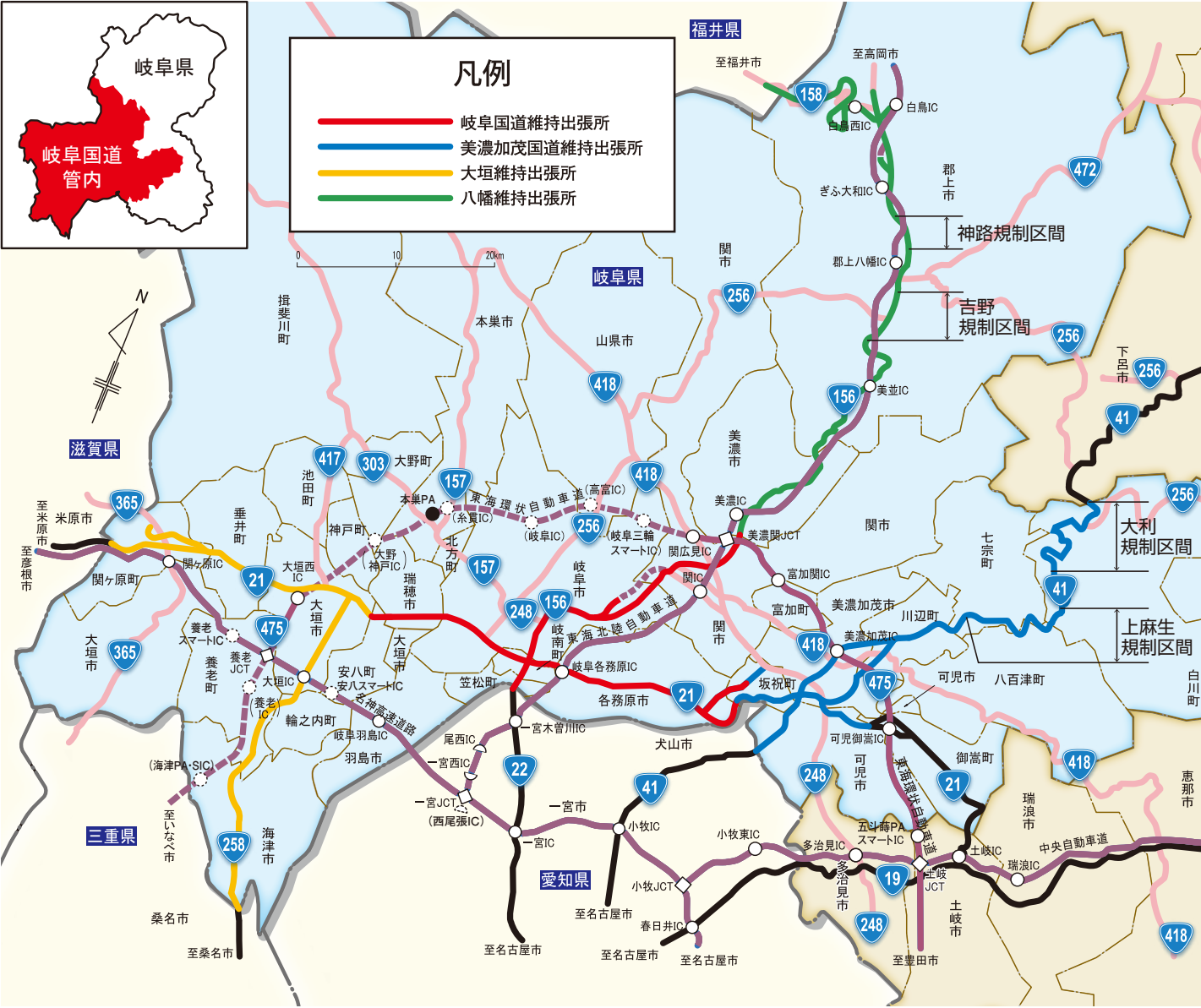
C o n t e n t s

1. 事務所概要	(1) 管内図……………1 (2) 事業費……………2
2. 最近の話題	(1) 東海環状自動車道の進捗状況 ……3 (2) ストック効果(民需誘発)……………5 (3) ストック効果(地域活性化)……………7 (4) 岐阜県道路メンテナンス会議 ……9 (5) 重点「道の駅」……………10
3. 維持管理事業	(1) 日常管理(維持・機械)……………11 (2) 老朽化対策(点検・修繕)……………12 (3) 防災・震災対策……………13
4. 交通安全事業	(1) 交通事故対策……………14 (2) 交通安全対策……………14
5. 改築事業	(1) 一般改築……………15

1. 事務所概要

1 管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道を約254km管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道41号	かみあそう 自 七宗町榎原 上麻生規制区間 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおり 大利規制区間 自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 吉野規制区間 自 郡上市美並町三戸字瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 神路規制区間 自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持	大垣維持
21号	(13.1) 78.8km	(4.6) 35.3km	(2.2) 14.3km	—	(6.3) 29.2km
22号	2.4km	2.4km	—	—	—
41号	(9.3) 58.2km	—	(9.3) 58.2km	—	—
156号	(3.3) 75.7km	(2.3) 23.8km	—	(1.0) 51.9km	—
158号	11.1km	—	—	11.1km	—
258号	27.6km	—	—	—	27.6km
合計	(25.6) 253.7km	(6.9) 61.5km	(11.5) 72.5km	(1.0) 63.0km	(6.3) 56.8km

※()はバイパス延長で内書
各管理延長は小数点第二位を四捨五入
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路 (H28.3現在)

2 事業費

今年度は、東海環状自動車道、一般改築6箇所、交通安全事業7箇所の事業を実施します。

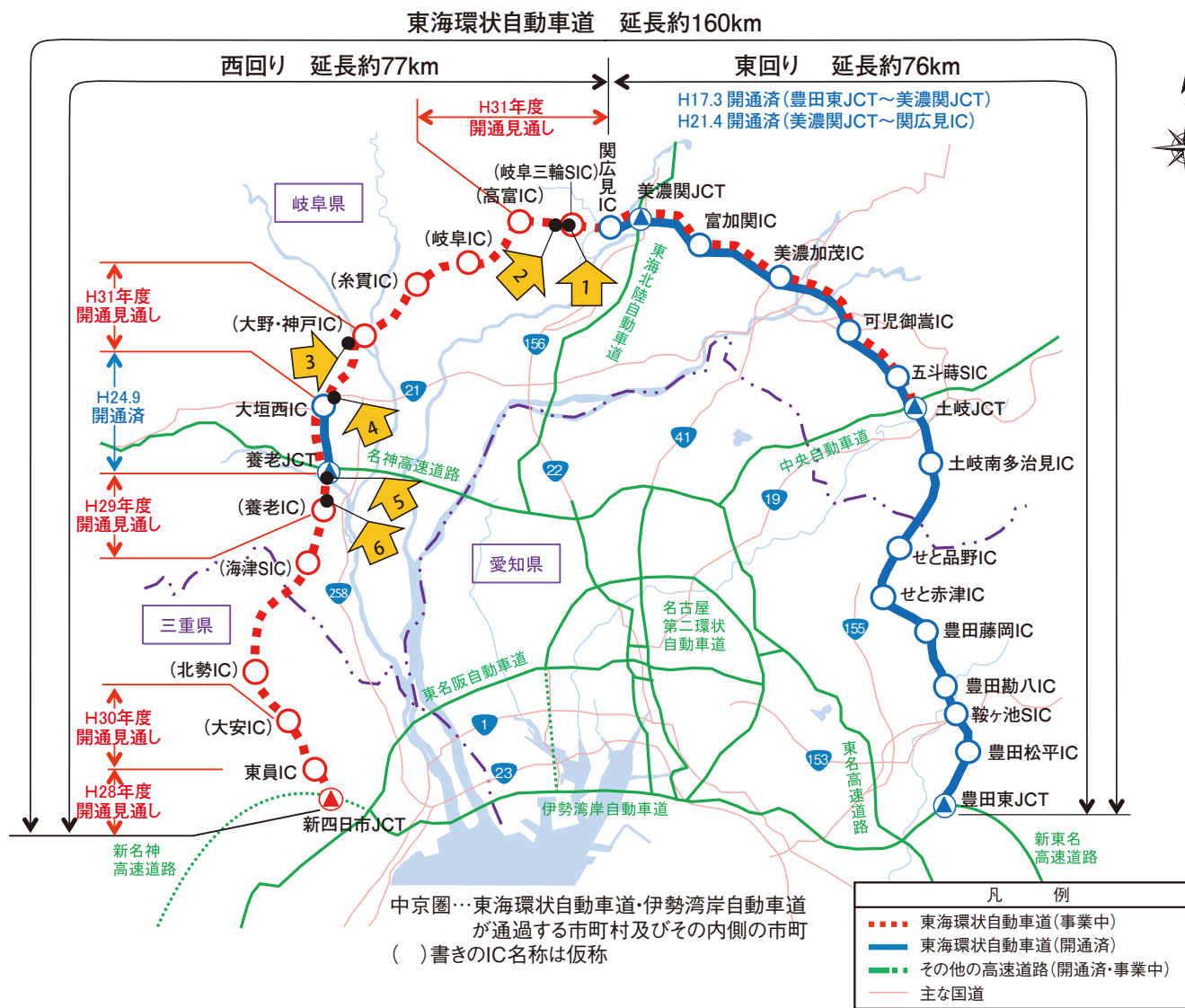
工種	路線名	市町村名	事業名	事業費 (百万円)	今年度の事業内容
高規格幹線道路	475		東海環状自動車道 計	34,564	
	475	土岐市～関市	土岐～関	10	調査設計
	475	関市～養老町	関～養老	34,064	調査設計、用地買収、橋梁上下部工事、トンネル工事、改良工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	490	調査設計、用地買収、改良工事
一般改築			一般改築 計	310	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	20	調査設計
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	10	調査設計
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	150	調査設計、用地買収
	156	郡上市	大和改良	110	調査設計、橋梁下部工事
	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	調査設計
交通安全			交通安全 計	681	
	21		岐阜21号交差点改良等	504	
		各務原市	各務原1交差点改良	120	用地買収、工事
		各務原市	鷺沼歩道整備	228	工事
		岐阜市	茜部藪田事故対策	138	調査設計、工事
		垂井町	杵之宮交差点改良	18	調査設計
	41		岐阜41号交差点改良等	84	
		七宗町	七宗歩道整備	84	調査設計、用地買収、工事
	156		岐阜156号交差点改良等	93	
		郡上市	徳永歩道整備	75	調査設計、用地買収、工事
		郡上市	為真歩道整備	18	調査設計

※市町村名は、平成28年4月1日現在。
※事業費は、工事関係費のみ。

2. 最近の話題

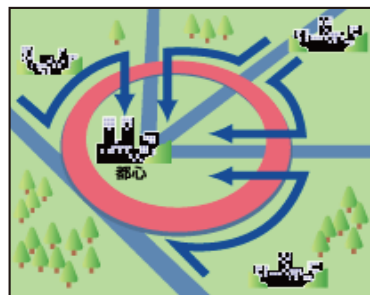
1 東海環状自動車道の進捗状況

- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約160kmの高規格幹線道路。
- 中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。



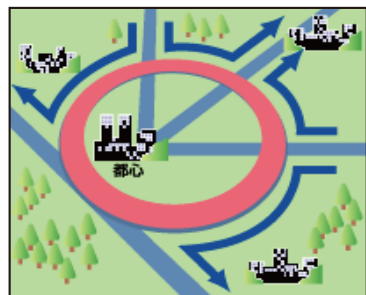
環状道路の機能

■分散導入機能



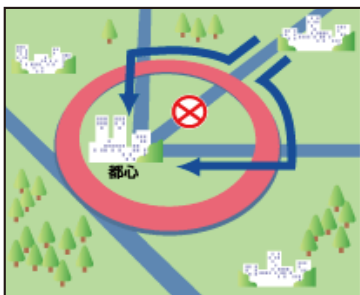
郊外から都心部への交通を分散して導入する複数のルートを確認

■バイパス機能



都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、場内交通と分離

■迂回機能



災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能

開通に向け工事が進む 東海環状自動車道(西回り)

道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進み、**開発の効果は子孫に引き継がれていきます**(ストック効果)

■関広見IC～(高富IC)



1. 掘進が進む三輪トンネル(仮称)(岐阜市北野北地内) H27.12撮影

■関広見IC～(高富IC)



2. 建設が進む(岐阜PA・岐阜三輪SIC)(岐阜市北野北地内) H27.12撮影

■(大野・神戸IC)～大垣西IC



3. 橋脚工事が進む神戸町揖斐川付近 H27.12撮影

■(大野・神戸IC)～大垣西IC



4. 橋梁仮設工事が進む大垣市福田町地内 H27.12撮影

■養老JCT～(養老IC)



5. 建設が進む(牧田川橋)(養老町直江地内) H28.1撮影

■養老JCT～(養老IC)



6. 養老町口ヶ島地内 H27.12撮影

旬な現場 をご案内します。

○詳しくは、国土交通省岐阜国道事務所計画課(連絡先:058-271-9815)までお問い合わせ下さい。

2. 最近の話題

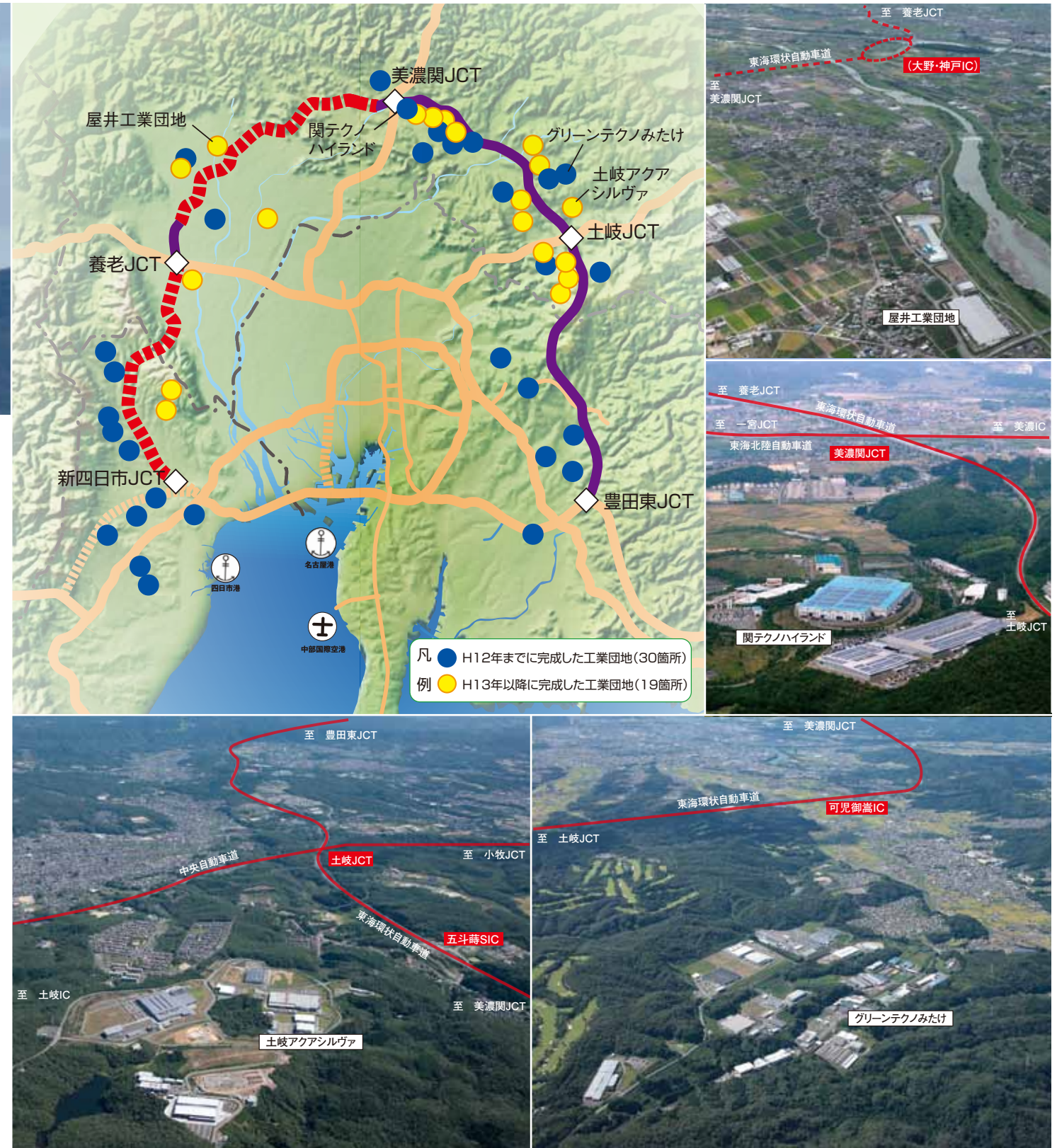
2 ストック効果(民需誘発)：工業団地が整備される等、民需が誘発

【期待】 ○航空産業では、東海環状自動車道(西回り)の整備と、企業の物流拠点整備の取り組みにより物流を効率化。物流効率化によるコスト低減は、需要の増加が予測される航空産業の国際競争力を向上。

初飛行に成功した国産初のジェット旅客機「MRJ」



【効果】 ○東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、沿線市町の工業団地が約1.6倍に増加し、約130企業が進出、約3万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約6兆円増加。



2. 最近の話題

③ ストック効果(地域活性化)：自治体のまちづくりが促進し、地域が活性化

【期待】 ○工事が進む西回り沿線では道路の開通を見据え、まちづくりや観光活性化の取組が促進

【効果】 ○既に開通している東回り沿線では、都市公園、商業施設、住宅団地等の整備により、自治体のまちづくりが促進。

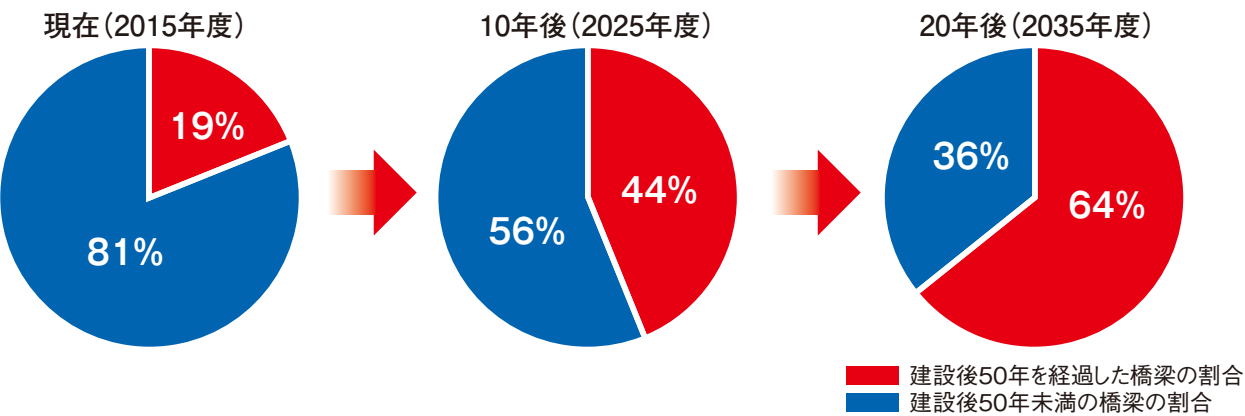


2. 最近の話題

4 岐阜県道路メンテナンス会議

地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

- 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者
- 設立日 平成26年4月25日
- 岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合 建設年度不明橋梁(14,033橋)を除く(橋長2m以上、2015年6月現在)
岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は26,132橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、2015年6月時点で19%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は64%に急増します。



● 平成26年度点検実施数

<平成26年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数
国土交通省	1,236	207
高速道路会社	691	60
岐阜県	4,336	713
市区町村	20,414	1,871
合計	26,677	2,851

※H27.6月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数をとりまとめたもの。

● 現地点検講習会

構造物の点検に関する基礎知識と、点検の実施に必要な技術的知識の向上を目的とした研修を実施し、166名(平成27年度実績)の方に参加いただきました。



現地点検講習会(岐阜地区)

開催日	開催場所	参加者
H27.9.2	飛騨市	31名
H27.9.3	下呂市	12名
H27.9.4	瑞穂市	13名
H27.9.7	郡上市	11名
H27.9.10	美濃加茂市	21名
H27.9.11	大垣市	23名
H27.9.24	瑞浪市	14名
H27.10.13	高山市	16名
H27.11.17	飛騨地域	25名
計		166名

トピックス

国土交通省では、国民の皆様には道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。
道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。
道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。
・ http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

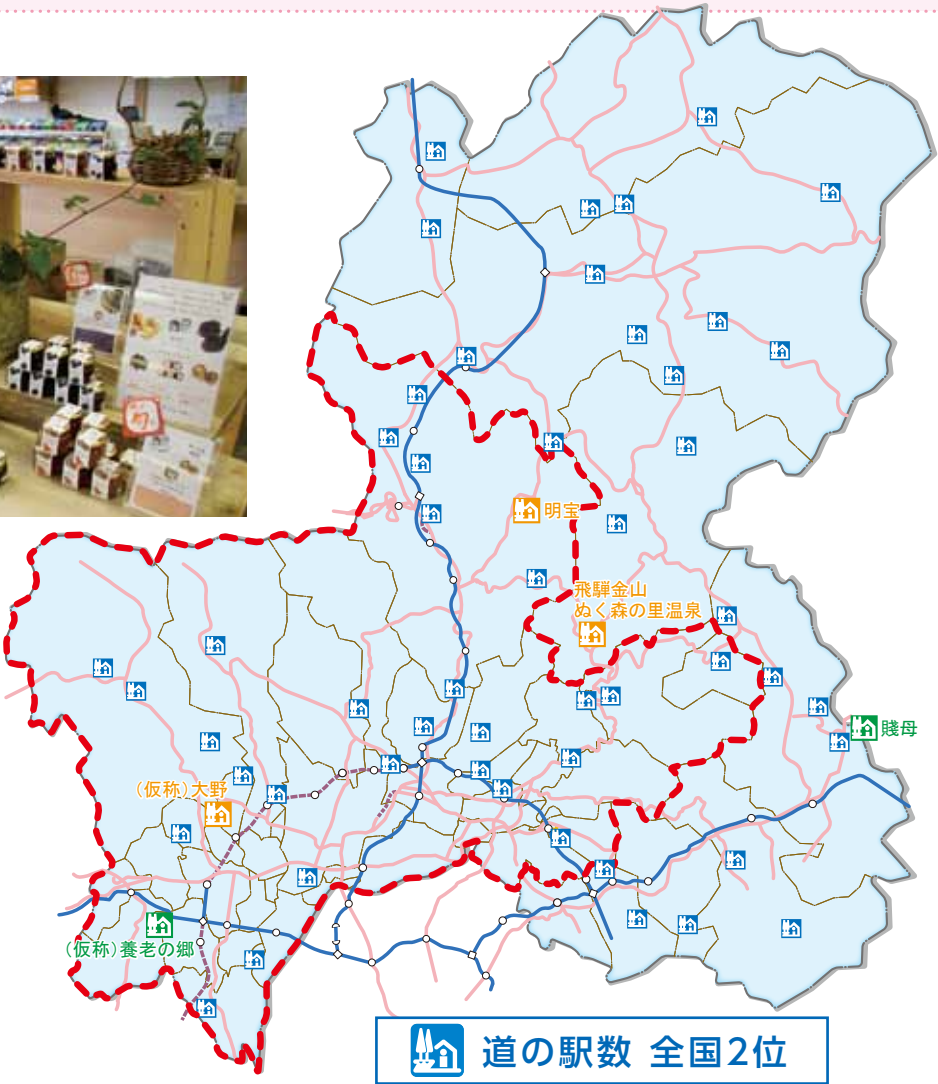
5 重点「道の駅」

岐阜県内には、54箇所(H28.3現在)の道の駅が存在し、全国第2位の数を持っています。
また、東海環状自動車道の開通を見据え、新たに2箇所計画されています。

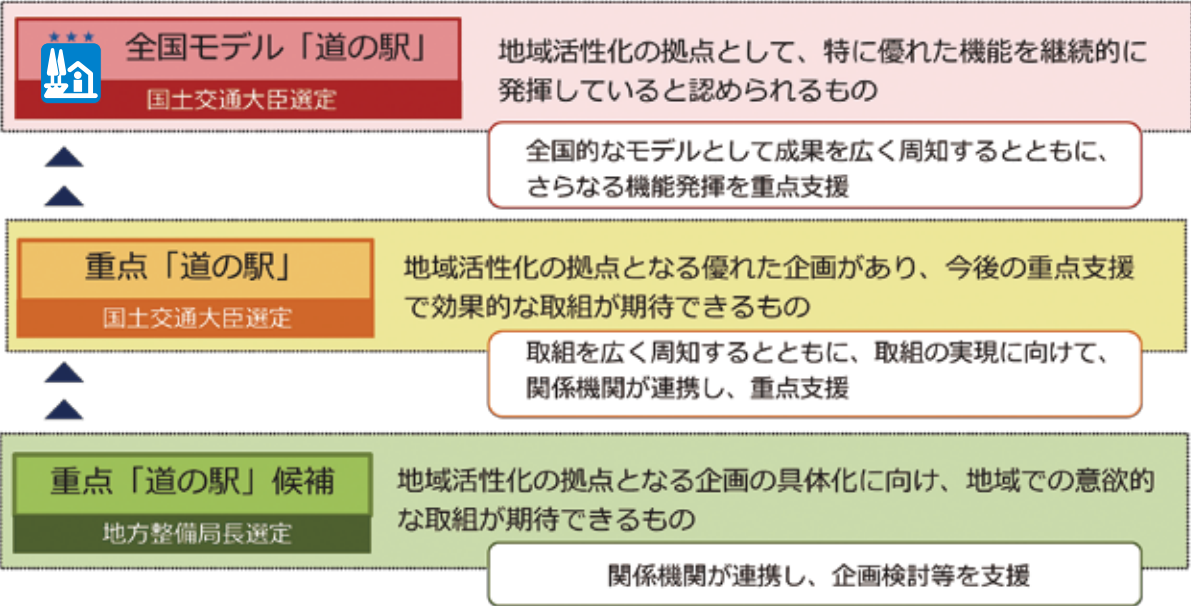
● 「道の駅」明宝



手づくりの里明宝をコンセプトにしたお菓子など、新しいお土産を開発。



凡 例
重点「道の駅」(国土交通大臣選定)
重点「道の駅」候補(中部地方整備局選定)
道の駅
岐阜国道管内



3. 維持管理事業

1 日常管理(維持・機械)

道路を常時良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

● 巡視



● 除草



● 除雪



● 凍結防止剤散布



● 清掃



● 剪定



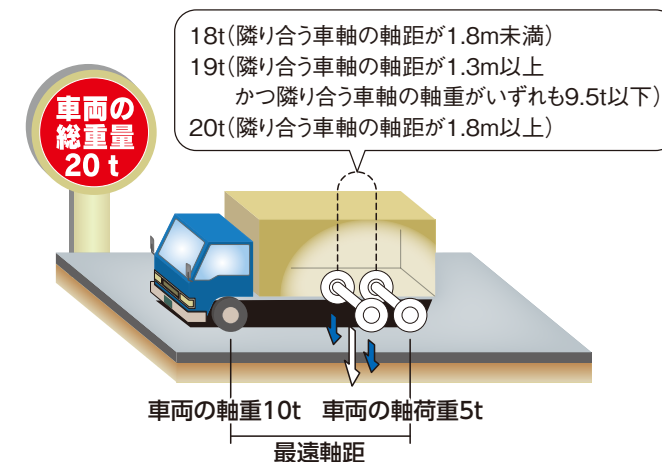
● 道路に関する申請

○ 占有・乗入

○ 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



2 老朽化対策(点検・修繕)

5年に1度、近接目視等による道路施設の全数監視を実施し、点検結果に基づく、適切な修繕を実施します。

● 橋梁



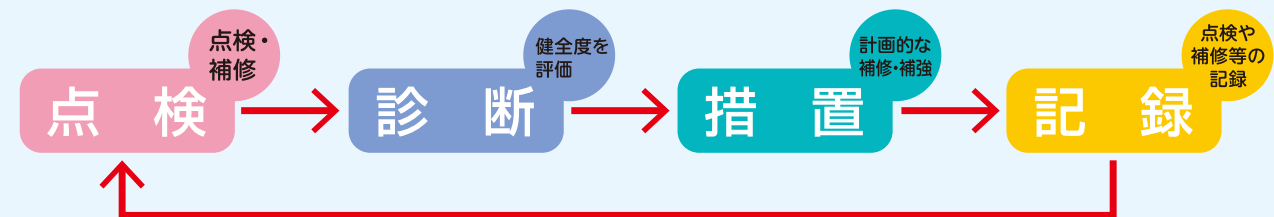
● トンネル



● 舗装



メンテナンスサイクル



3. 維持管理事業

3 防災・震災対策

自然災害を未然に防ぐため、様々な対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面対策

トピックス

飛騨川バス転落事故 (昭和43年8.17豪雨災害)

昭和43年8月18日午前2時11分、国道41号(加茂郡白川町地内)において、集中豪雨による土石流にのまれ観光バス2台が飛騨川へ転落し、死者・行方不明者104名の惨事となりました。



■ 事故以後の道路管理者対策例

● 異常気象時の通行規制 (雨量規制区間の設置)

⇒岐阜国道管内:
上麻生、大和、吉野、神路

● 道路防災点検(約5年間隔) ※H8以降は毎年実施



● 震災対策

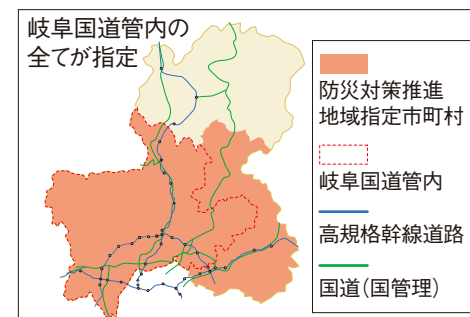


橋脚補強(銅板巻立て)



落橋防止装置

● 南海トラフ地震 防災対策推進地域



4. 交通安全事業

1 交通事故対策

交通事故が多い交差点などについて改良を行い、安全性を向上します。

整備前



21号御所野交差点(整備前)

整備後

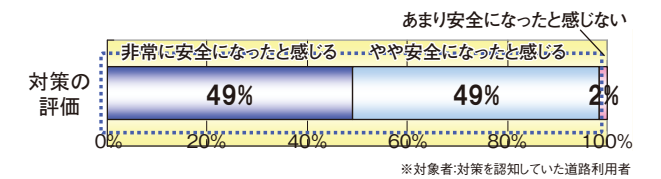


21号御所野交差点(整備後)

今年度の事業箇所

- 21号各務原1交差点改良事業(各務原市鵜沼各務原町)
- 21号杵之宮交差点改良事業(不破郡垂井町)
- 21号西部藪田事故対策事業
(岐阜市西部中島～岐阜市藪田東)

● 9割以上のドライバーが安全性向上と回答



2 交通安全対策

通学路など歩道の整備を行い、安全性を向上します。

整備前



156号中津屋歩道(整備前)

整備後



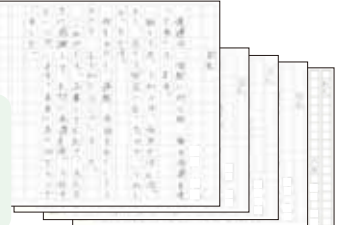
156号中津屋歩道(整備後)

今年度の事業箇所

- 21号鵜沼歩道整備事業(各務原市鵜沼宝積寺町)
- 41号七宗歩道整備事業(加茂郡七宗町)
- 156号徳永歩道整備事業(郡上市大和町)
- 156号為真歩道整備事業(郡上市白鳥町)

郡上市立大中小学校の生徒さん
から感謝のお手紙を
いただきました。

以前は、よく事故があったと祖母から聞
きました。今は歩道も広くなって、安全
に登下校ができるようになったので、と
てもうれしいです。

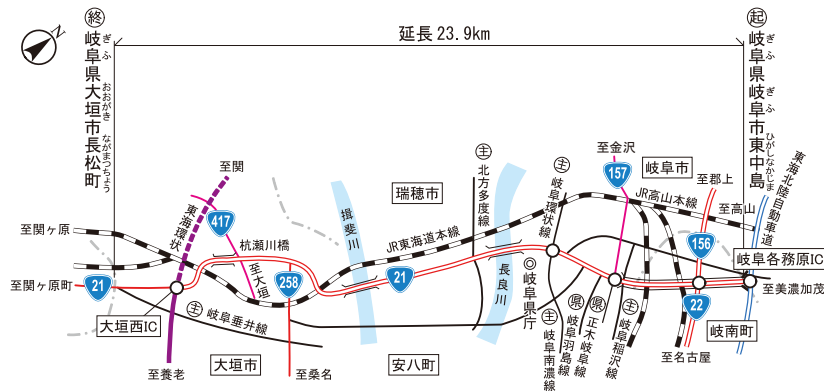


5. 改築事業

1 一般改築

交通混雑の緩和や交通事故を減少するなどにより地域の活性化に寄与する事業を実施します。

21 岐阜南部横断ハイウェイ 岐大バイパス

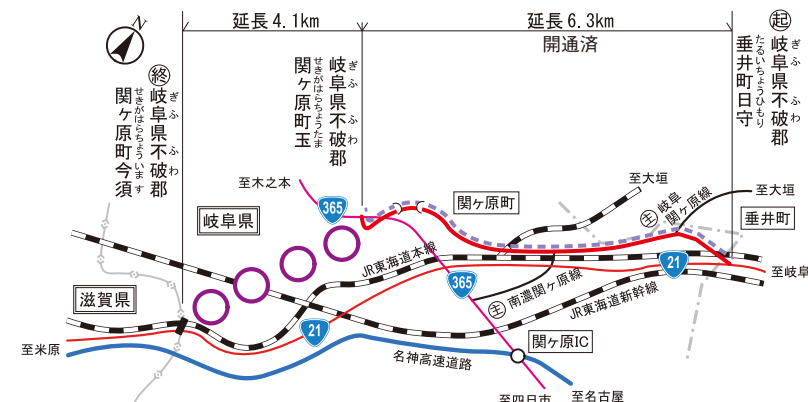


平成26年7月に瑞穂地区を一部6車線化しました。

目的

本事業の暫定整備区間には、主要渋滞箇所や事故多発箇所などの多くの課題があります。本事業の拡幅整備等を推進することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保に寄与します。

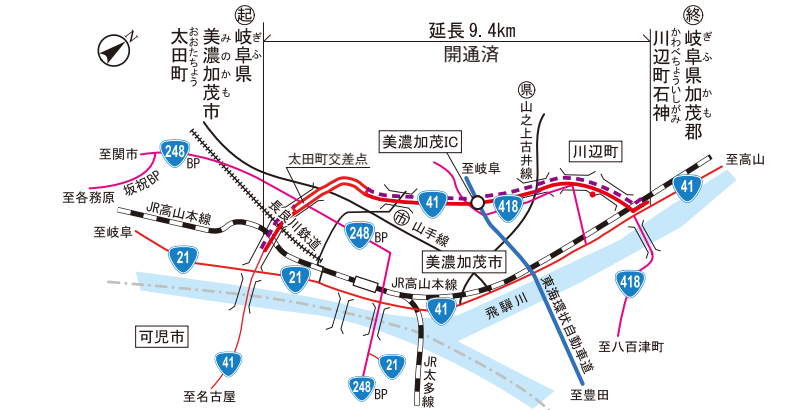
21 関ヶ原バイパス



目的

現道区間は大型車交通が多く、関ヶ原西町交差点の渋滞など課題があります。本バイパス事業を推進することで、交通渋滞の緩和、沿道環境の改善、災害に強い道路機能の確保等に寄与します。

41 美濃加茂バイパス



平成26年3月に太田町交差点部を拡幅しました。

目的

本事業は、平成24年9月までに全線2車線開通したことにより現道の混雑に改善がみられています。本事業の4車線化を推進することで、地域連携の支援に寄与します。

156 岐阜東バイパス

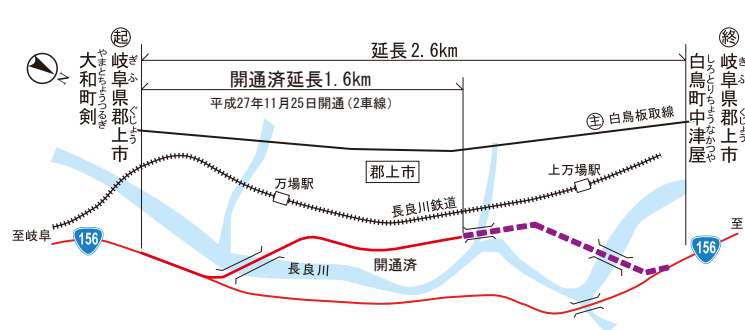


平成25年10月に日野市～岩田西間が開通しました。

目的

バイパス未整備区間に並行する現道は、主要渋滞箇所や事故危険区間等の課題があります。本バイパス事業を推進することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保に寄与します。

156 やまと 大和改良

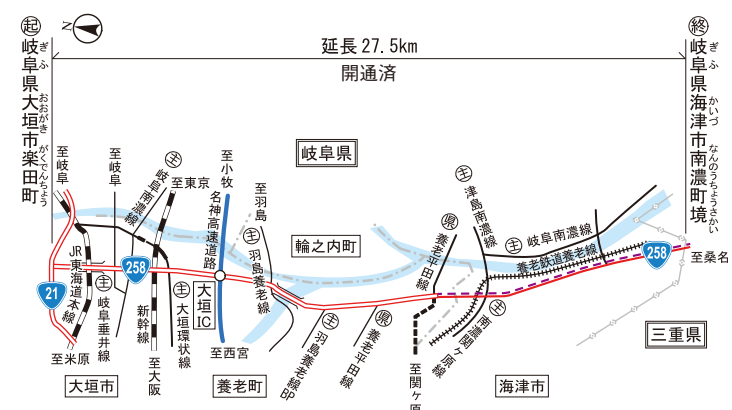


平成27年11月に大和町剣～万場間が開通しました。

目的

現道区間には、防災点検に基づく防災上の課題箇所、河川増水時の道路決壊の危険性、線形不良区間などの多くの課題があります。本事業を推進することで、防災課題箇所を回避します。

258 大桑道路



目的

本事業の暫定2車線区間には、主要渋滞箇所などの課題が残っています。本事業の4車線化を推進することで、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援に寄与します。