

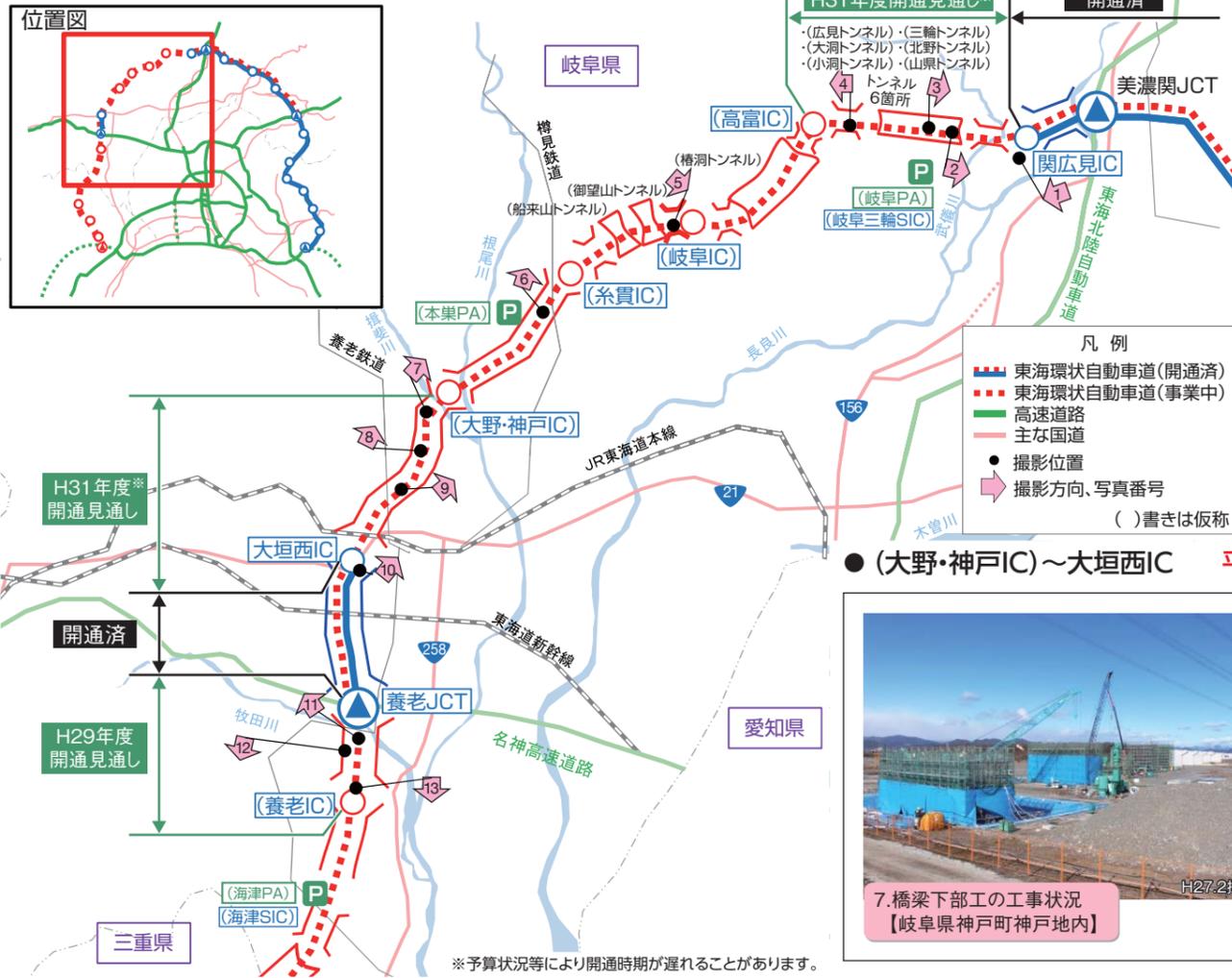
2. 最近の話題

1 東海環状自動車道の進捗状況

● 事業目的

国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。

本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保に寄与します。



トピックス

● (養老IC)～(北勢IC)



平成26年8月に(仮称)海津スマートインターチェンジ連結協議許可書 伝達式が行われました。

● (糸貫IC)～(大野・神戸IC)



平成26年10月に岐阜県本巣地区の本体工事着工式が行われました。

● 養老JCT～(養老IC) 平成29年度 開通見通し



11. 橋梁上部工の工事状況 【岐阜県養老町金屋地内】



12. 橋梁下部工の工事状況 【岐阜県養老町高田地内】



13. 橋梁下部工の工事状況 【岐阜県養老町口ヶ島地内】

● (養老IC)～(北勢IC)



14. 北勢ICから岐阜県側を望む 【三重県いなべ市地内】

● 関広見IC～(高富IC) 平成31年度 開通見通し

※予算状況等により開通時期が遅れることがあります。



1. 橋梁下部工の工事状況 【岐阜県関市広見地内】



2. 三輪トンネルの工事状況 (掘進長L=約310m) 【岐阜県岐阜市北野北地内】



3. 北野トンネルの工事状況 (掘進長L=約300m) 【岐阜県岐阜市北野北地内】



4. 橋梁下部工の工事状況 【岐阜県山県市東深瀬地内】

● (高富IC)～(糸貫IC)



5. 地質調査 【岐阜県岐阜市大学北地内】

● (糸貫IC)～(大野・神戸IC)



6. 橋梁下部工の工事状況 【岐阜県本巣市見延地内】

● (大野・神戸IC)～大垣西IC 平成31年度 開通見通し

※予算状況等により開通時期が遅れることがあります。



7. 橋梁下部工の工事状況 【岐阜県神戸町神戸地内】



8. 橋梁下部工の工事状況 【岐阜県神戸町瀬古地内】



9. 橋梁上部工の工事状況 【岐阜県大垣市興福地町地内】



10. 大垣西ICの工事状況 【岐阜県大垣市榎地内】

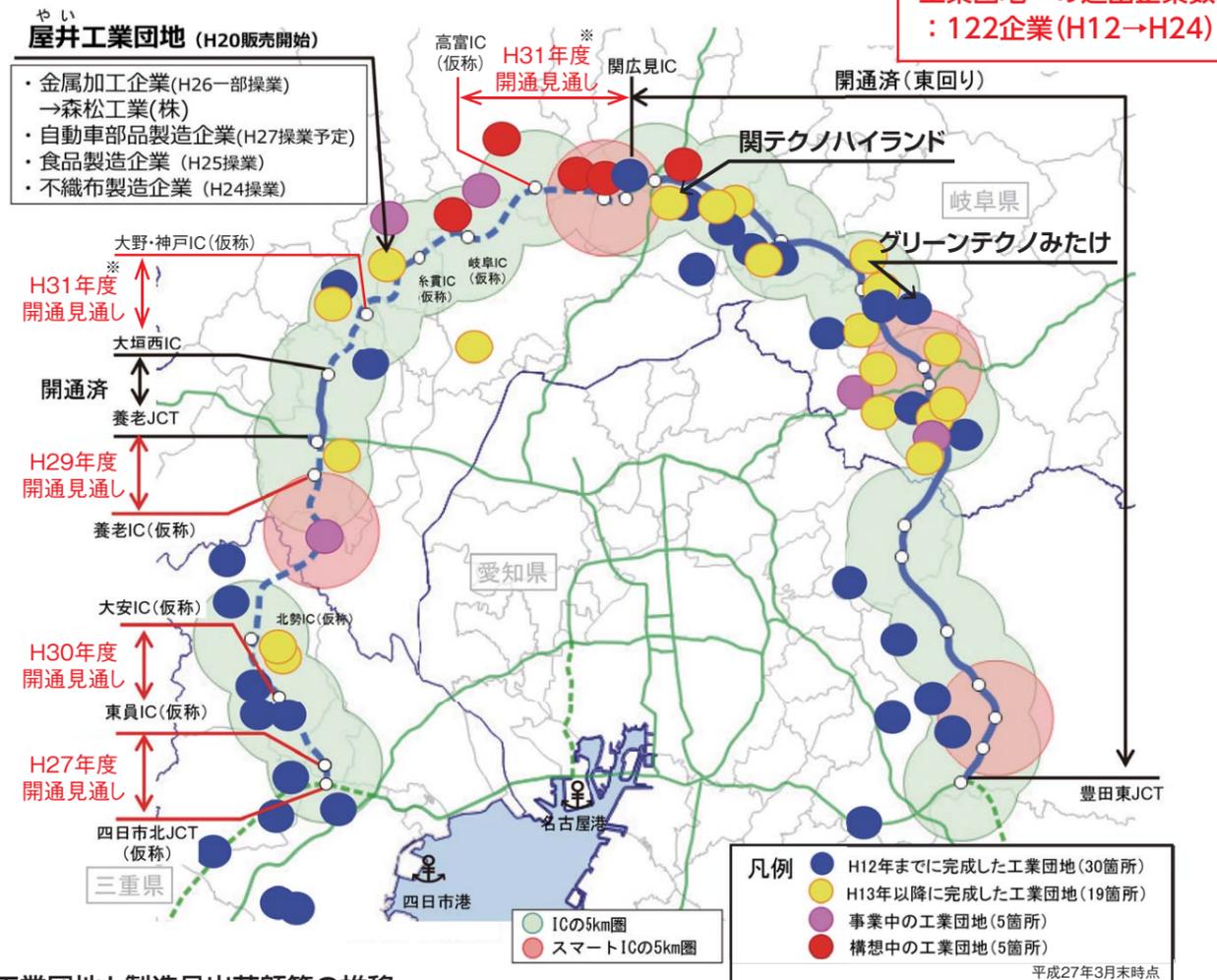
2. 最近の話題

2 ストック効果(民需誘発)

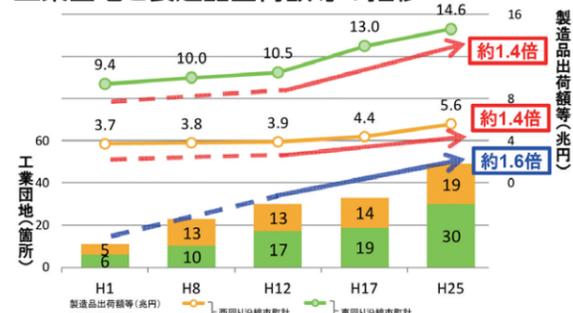
民需誘発!東海環状自動車道の沿線で地元企業が国内拠点を増設!!

- ・東海環状自動車道の整備により、IC近隣を中心に沿線市町の工業団地整備が増加
- ・東回りが全線工事着手後、122企業が進出し製造品出荷額等が約1.4倍に増加
- ・西回り沿線の屋井工業団地では、海外進出していた地元企業が、平成26年に17年ぶりに国内拠点を増設

● 東海環状自動車道沿線市町の工業団地の立地状況



● 工業団地と製造品出荷額等の推移



【森松工業(株)の声】

- ・工場立地に重要な要点は陸・海・空のインフラが整備されていること。
- ・東海環状(西回り)の整備により、利便性が向上するため、西濃地域の産業発展に期待している。

※岐阜県道事務所ヒアリング調査(H27.4)



H1：都市計画決定、H18：東環東回り工事着手、H12：東環東回り全線工事着手、H17：東環東回り開通直後、H25：最新値

※東回り沿線市町：8市4町(豊田市、瀬戸市、多治見市、土岐市、可児市、御嵩町、川辺町、八百津町、美濃加茂市、富加町、関市、美濃市)
※西回り沿線市町：7市4町(岐阜市、山県市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市、いなべ市、東員町、四日市市)

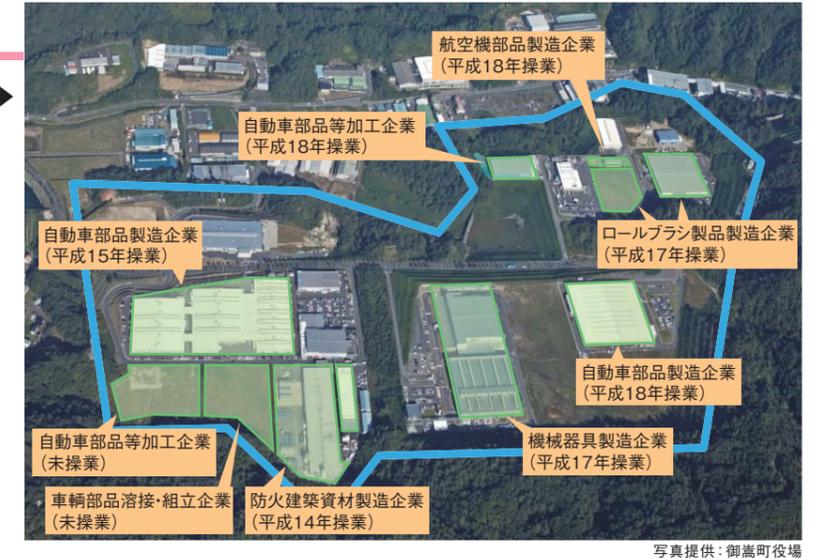
出典：製造品出荷額等：工業統計
工業団地：自治体ヒアリング

グリーンテクノみたけ

▼東回り開通前(H14.12)



現在▶



関テクノハイランド

▼東回り開通直後(H18.2)



現在▶



屋井工業団地

▼造成後(H23)



現在▶



2. 最近の話題

4 岐阜県道路メンテナンス会議

地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

- 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者
- 設立日 平成26年4月25日
- 主な活動

- 現地検講習会(現場研修)(平成26年10月)

橋梁点検に関する基礎知識と、橋梁点検を行うにあたっての技術的な知識向上を目的とした研修を実施しました。



岐阜地区現場研修



西濃地区現場研修



加茂地区現場研修



岐阜地区現場研修



西濃地区現場研修



加茂地区現場研修

- パネル展(平成26年6月)

道路インフラの現状を広く皆様にご紹介するため、パネル展を開催しました。



岐阜市役所

- 現地検講習会(座学)(平成26年10月)

現場研修に先立ち、座学を行いました。



西濃地区説明会

- 今後の取り組み(平成27年1月9日記者発表)

- ①すべての道路管理者が参加し、岐阜県内の全道路施設で五か年の点検計画を策定
- ②鉄道を跨ぐ自治体管理の跨線橋について、全鉄道事業者との包括協議に着手
- ③平成27年度の一括発注をスタート
- ④岐阜県道路メンテナンス会議では、緊急輸送道路の安全性をより高めるために、「跨道橋連絡会議」を新たに設立

5 重点「道の駅」

岐阜県内には、55箇所(H27.4現在、計画中含む)の道の駅が存在します。大野町の道の駅は、地域活性化の拠点として、重点「道の駅」に選定されました。



写真提供:大野町役場

平成27年2月26日(木)には、重点「道の駅」認定証授与式が行われ、太田国土交通大臣から、大野町長に認定証が手渡されました。



凡例	
	重点「道の駅」 (国土交通大臣選定)
	重点「道の駅」候補 (中部地方整備局選定)
	道の駅
	岐阜国道管内

