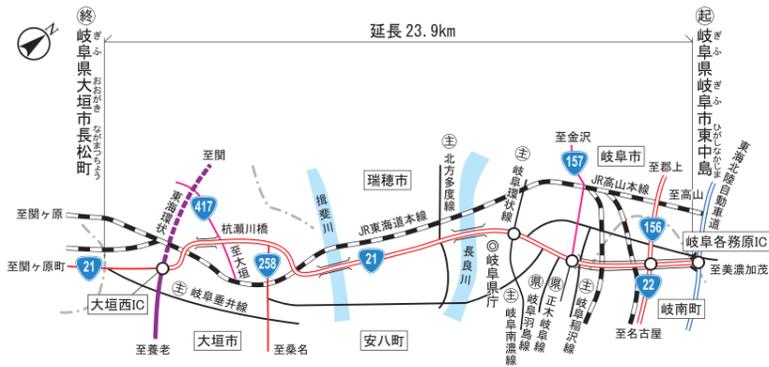


5. 改築事業

1 一般改築

交通混雑の緩和や交通事故を減少するなどにより地域の活性化に寄与する事業を実施します。

21 岐阜南部横断ハイウェイ 岐大バイパス

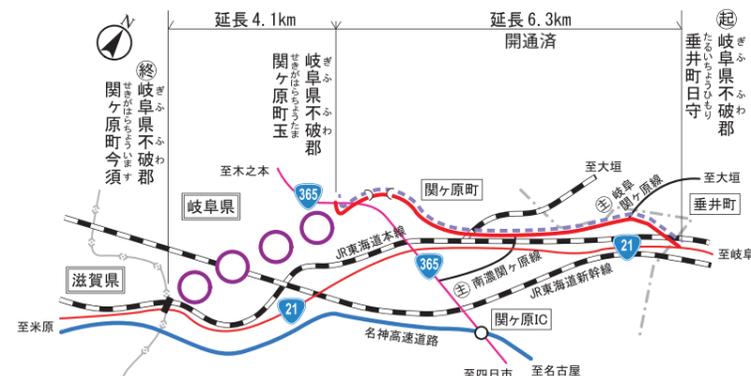


平成26年7月に瑞穂地区を一部6車線化しました。

目的

本事業の暫定整備区間には、主要渋滞箇所や事故多発箇所などの多くの課題があります。本事業の拡幅整備等を推進することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保に寄与します。

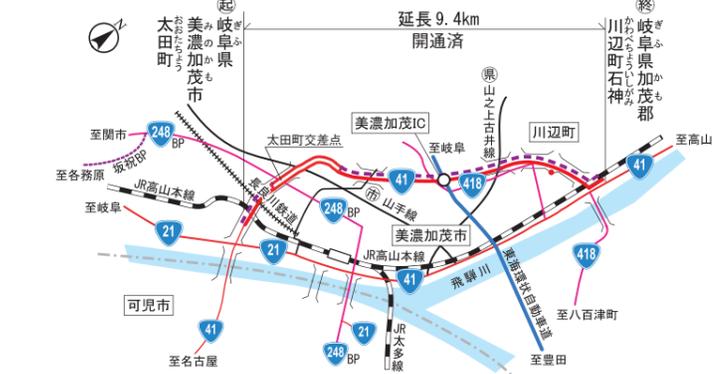
21 せきがはら 関ヶ原バイパス



目的

現道区間は大型車交通が多く、関ヶ原西町交差点の渋滞など課題があります。本バイパス事業を推進することで、交通渋滞の緩和、沿道環境の改善、災害に強い道路機能の確保等に寄与します。

41 みのかも 美濃加茂バイパス

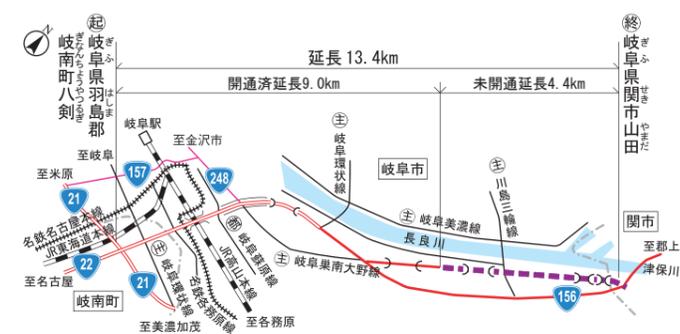


平成26年3月に太田町交差点部を拡幅しました。

目的

本事業は、平成24年9月までに全線2車線開通したことにより現道の混雑に改善がみられるものの、依然主要渋滞箇所が残っています。本事業の4車線化を推進することで、交通渋滞の緩和、地域連携の支援に寄与します。

156 ぎふひがし 岐阜東バイパス

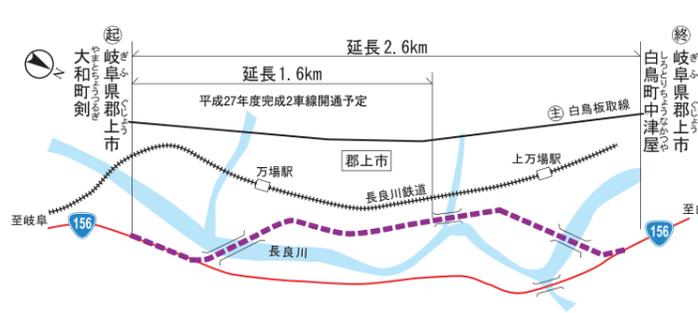


平成25年10月に日野市～岩田西間が開通しました。

目的

バイパス未整備区間に並行する現道は、主要渋滞箇所や事故危険区間等の課題があります。本バイパス事業を推進することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保に寄与します。

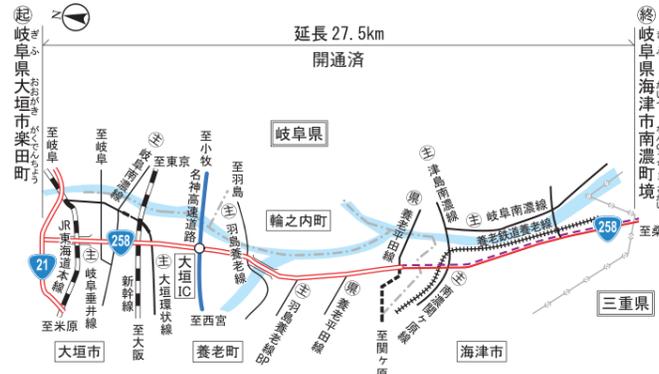
156 やまと 大和改良



目的

現道区間には、防災点検に基づく防災上の課題箇所、河川増水時の道路決壊の危険性、線形不良区間などの多くの課題があります。本事業を推進することで、防災課題箇所を回避します。

258 だいそう 大桑道路



目的

本事業の暫定2車線区間には、主要渋滞箇所などの課題が残っています。本事業の4車線化を推進することで、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援に寄与します。