

平成27年度 事業概要

Information

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

〒 500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9811(代表) FAX.058-271-3175(代表)

総務課	058-271-9811	計画課	058-271-9815
経理課	058-271-9812		058-271-9819
用地第一課	058-271-9813	管理第一課	058-271-9817
用地第二課	058-271-9834	管理第二課	058-271-9818
工務課	058-271-9814	品質確保課	058-271-9816
防災情報課	058-271-9870		

出張所

東海環状自動車道出張所

〒 501-1135 岐阜市木田478-1
TEL.058-234-7074 FAX.058-234-7075

大垣維持出張所

〒 503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL.0584-91-5028 FAX.0584-91-5377

岐阜国道維持出張所

〒 500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9717 FAX.058-271-9562

美濃加茂国道維持出張所

〒 505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL.0574-26-2151 FAX.0574-28-2062

八幡維持出張所

〒 501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL.0575-65-3938 FAX.0575-65-4125



<http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

C o n t e n t s

1. 事務所概要

- (1) 管内図……………1
- (2) 事業費……………2

2. 最近の話題

- (1) 東海環状自動車道の進捗状況……………3
- (2) ストック効果(民需誘発)……………5
- (3) ストック効果(地域活性化)……………7
- (4) 岐阜県道路メンテナンス会議……………9
- (5) 重点「道の駅」……………10

3. 維持管理事業

- (1) 日常管理(維持・機械)……………11
- (2) 老朽化対策(点検・修繕)……………12
- (3) 防災・震災対策……………13

4. 交通安全事業

- (1) 交通事故対策……………14
- (2) 交通安全対策……………14

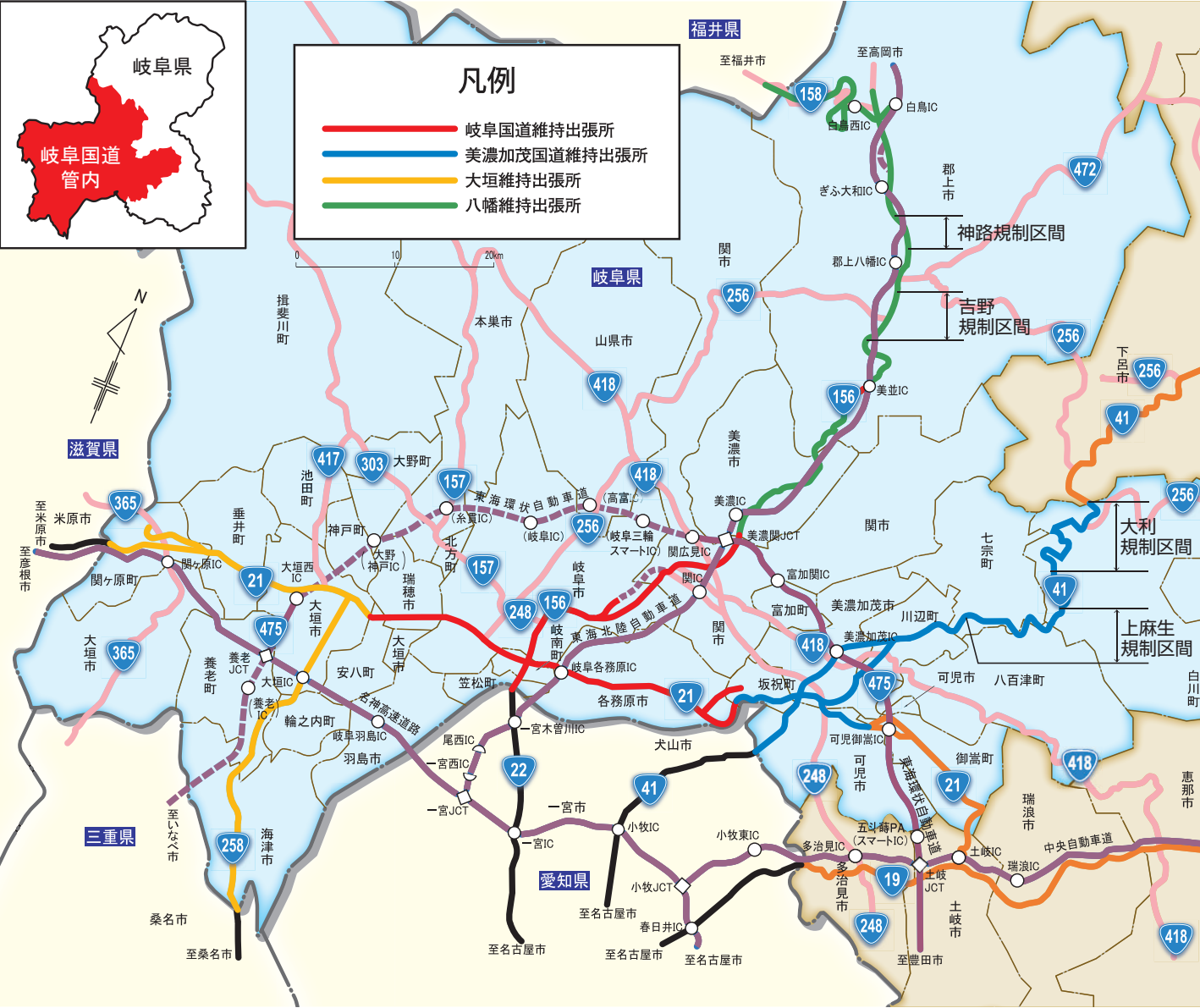
5. 改築事業

- (1) 一般改築……………15

1. 事務所概要

1 管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道を約251km管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道41号	かみあそう 上麻生規制区間 自 七宗町榎原 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおり 大利規制区間 自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 吉野規制区間 自 郡上市美並町三戸字瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 神路規制区間 自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	岐阜(出)	美濃加茂(出)	八幡(出)	大垣(出)
21号	(10.9) 76.6km	(4.7) 35.3km	12.1km	—	(6.3) 29.3km
22号	2.4km	2.4km	—	—	—
41号	(9.4) 58.4km	—	(9.4) 58.2km	—	—
156号	(2.3) 74.7km	(2.3) 23.8km	—	50.9km	—
158号	11.1km	—	—	11.1km	—
258号	27.6km	—	—	—	27.6km
合計	(22.6) 250.6km	(7.0) 61.5km	(9.4) 70.3km	62.0km	(6.3) 56.8km

()はバイパス延長で内番
各管理延長は小数点第二位を四捨五入 (H27.3現在)

2 事業費

今年度は、東海環状自動車道、一般改築6箇所、交通安全事業7箇所の事業を実施します。

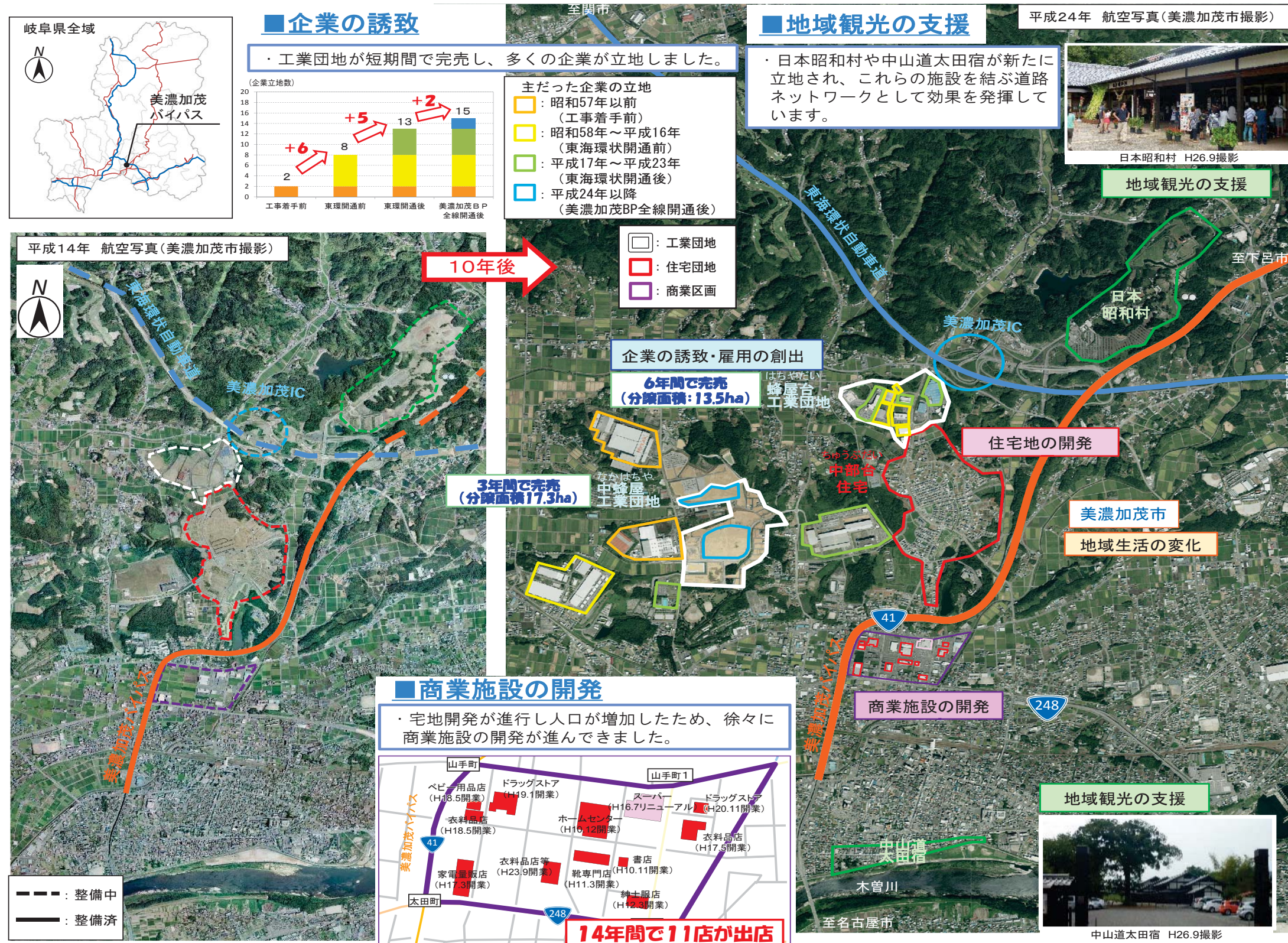
工種	路線名	市町村名	事業名	事業費 (百万円)	今年度の事業内容
高規格幹線道路	475		東海環状自動車道 計	33,699	
	475	土岐市～関市	土岐～関	200	橋梁附属物工事
	475	関市～養老町	関～養老	32,906	調査設計、用地買収、橋梁上下部工事、トンネル工事、改良工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	593	調査設計、用地買収、橋梁下部工事、改良工事
一般改築			一般改築 計	382	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	20	調査設計
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	10	調査設計
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	150	調査設計、用地買収
	156	郡上市	大和改良	182	調査設計、橋梁床版工事、舗装工事
交通安全	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	調査設計
			交通安全 計	759	
	21	各務原市	岐阜21号交差点改良等	213	
		各務原市	各務原1交差点改良	153	用地買収、工事
		各務原市	鶴沼歩道整備	24	調査設計
		垂井町	杵之宮交差点改良	36	調査設計
	22	岐南町	岐阜22号交差点改良等	72	
			伏屋交差点改良	72	調査設計、工事
	41	七宗町	岐阜41号交差点改良等	84	
			七宗歩道整備	84	調査設計、用地買収、工事
	156	関市	岐阜156号交差点改良等	390	
		関市	小瀬6番町交差点改良	3	調査設計
		郡上市	徳永歩道整備	387	調査設計、用地買収、工事

※市町村名は、平成27年4月1日現在。
※事業費は、工事関係費のみ。

2. 最近の話題

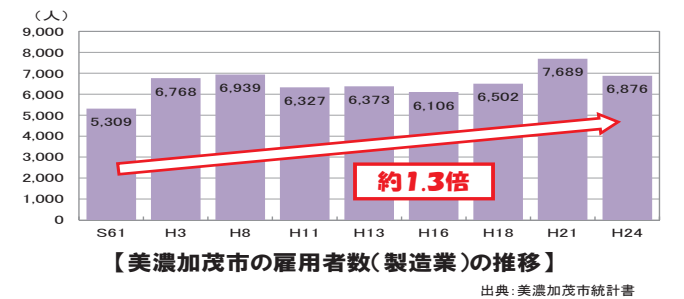
3 ストック効果(地域活性化)

美濃加茂市では、東海環状自動車道が平成17年3月に開通し、美濃加茂バイパスが平成24年9月までに全線2車線で開通しました。
美濃加茂市の魅力的な町づくりと道路ネットワークの整備により、企業の誘致、雇用の創出、住宅地の開発、商業施設の開発、地域観光の支援等の効果が発現し、地域が活性化しています。また、美濃加茂市は、若年層が多く出生率が高い等、地域生活の変化も確認できます。



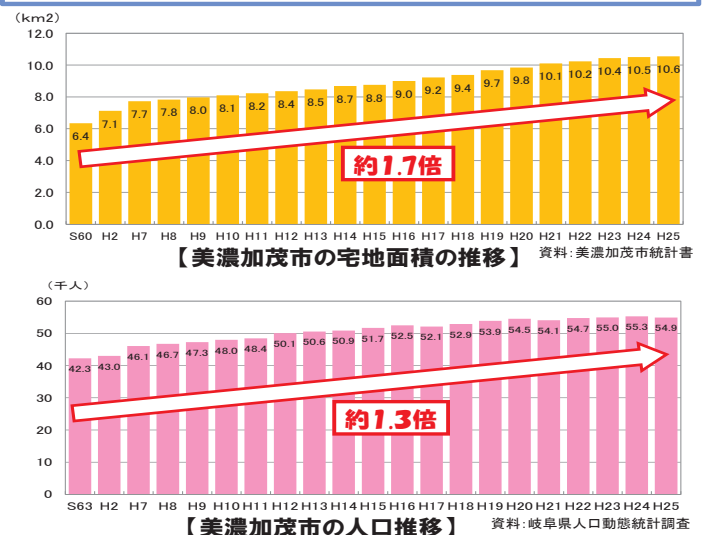
雇用の創出

・企業の立地により、雇用者数が増加しています。



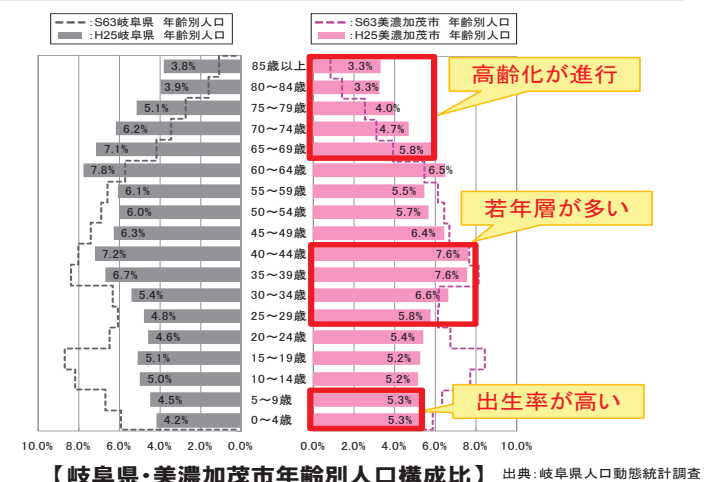
住宅地の開発

・企業誘致により雇用者数が増加したため、宅地面積及び人口が増加しています。



地域生活の変化

・美濃加茂市は岐阜県全体に比べ若年層が多く、出生率も高くなっています。



2. 最近の話題

4 岐阜県道路メンテナンス会議

地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

- 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者
- 設立日 平成26年4月25日
- 主な活動

- 現地点検講習会(現場研修)(平成26年10月)

橋梁点検に関する基礎知識と、橋梁点検を行うにあたっての技術的な知識向上を目的とした研修を実施しました。



岐阜地区現場研修



西濃地区現場研修



加茂地区現場研修



岐阜地区現場研修



西濃地区現場研修



加茂地区現場研修

- パネル展(平成26年6月)

道路インフラの現状を広く皆様にご紹介するため、パネル展を開催しました。



岐阜市役所

- 現地点検講習会(座学)(平成26年10月)

現場研修に先立ち、座学を行いました。



西濃地区説明会

● 今後の取り組み(平成27年1月9日記者発表)

- ①すべての道路管理者が参加し、岐阜県内の全道路施設で五か年の点検計画を策定
- ②鉄道を跨ぐ自治体管理の跨線橋について、全鉄道事業者との包括協議に着手
- ③平成27年度の一括発注をスタート
- ④岐阜県道路メンテナンス会議では、緊急輸送道路の安全性をより高めるために、「跨道橋連絡会議」を新たに設立

5 重点「道の駅」

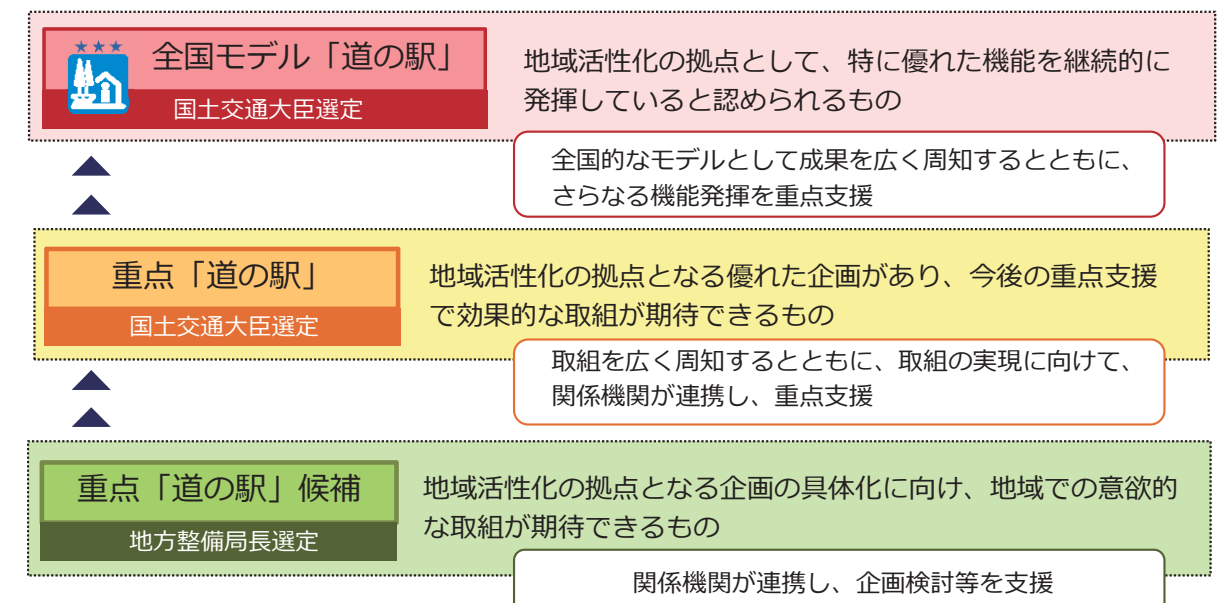
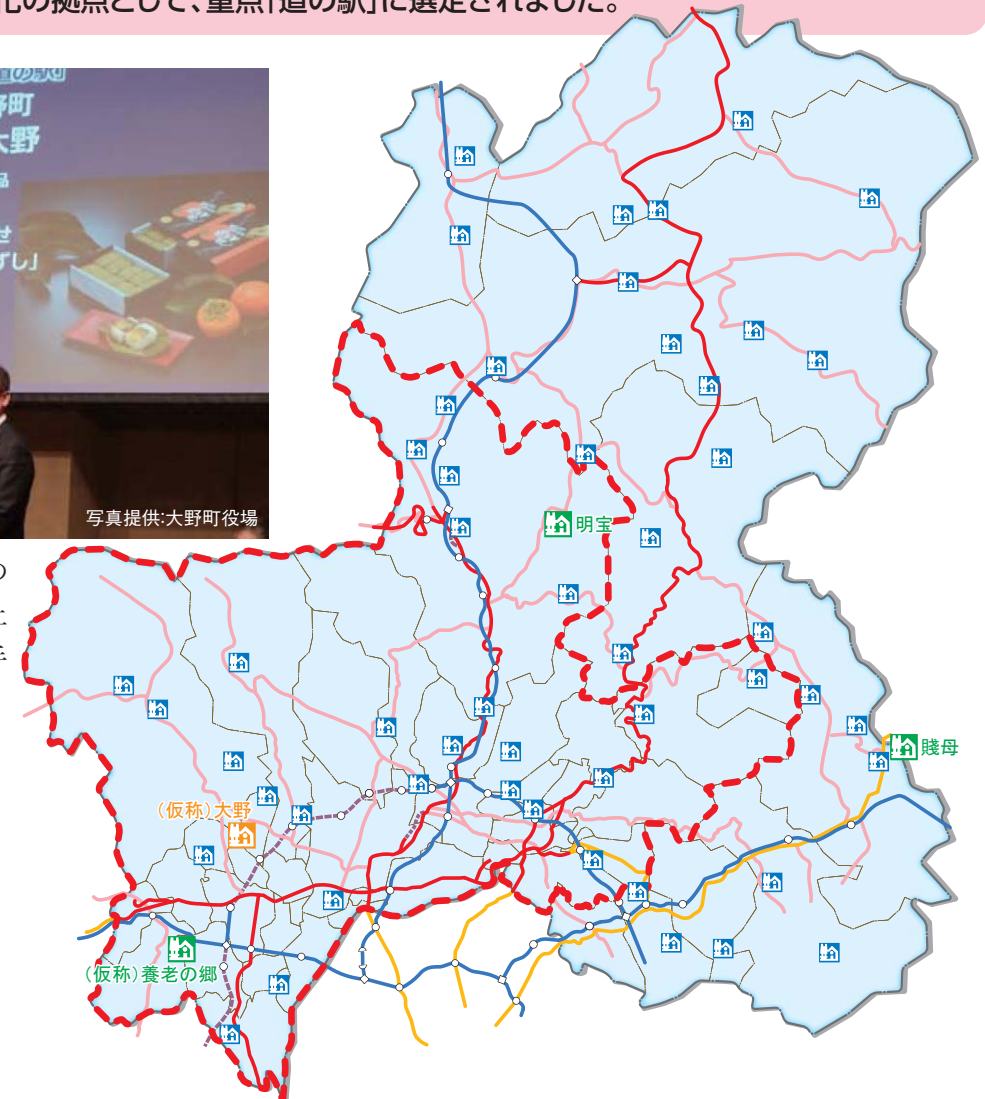
岐阜県内には、55箇所(H27.4現在、計画中含む)の道の駅が存在します。
大野町の道の駅は、地域活性化の拠点として、重点「道の駅」に選定されました。



写真提供:大野町役場

平成27年2月26日(木)には、重点「道の駅」認定証授与式が行われ、太田国土交通大臣から、大野町長に認定証が手渡されました。

凡 例	
	重点「道の駅」 (国土交通大臣選定)
	重点「道の駅」候補 (中部地方整備局選定)
	道の駅
	岐阜国道管内



3. 維持管理事業

1 日常管理(維持・機械)

道路を常時良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

● 巡視



パトロールカー

● 除草



除草作業

● 除雪



除雪グレーダー

● 凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

● 清掃



路面清掃車

● 剪定



剪定作業(高所作業車)

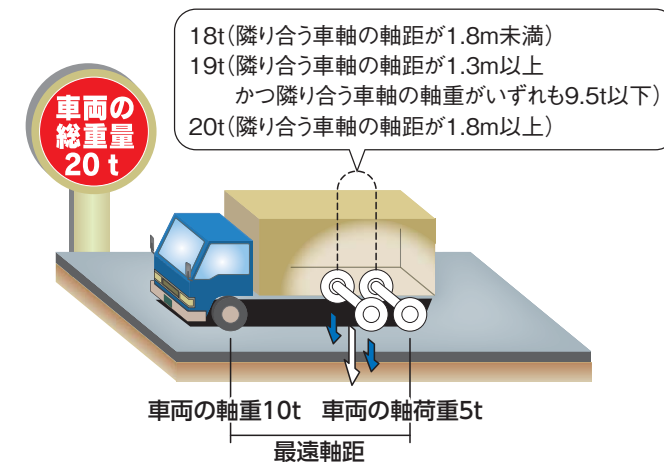
● 道路に関する申請

○ 占有・乗入

○ 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



2 老朽化対策(点検・修繕)

5年に1度、近接目視等による道路施設の全数監視を実施し、点検結果に基づく、適切な修繕を実施します。

● 橋梁



橋梁点検(橋梁点検車)



橋梁修繕(伸縮装置取替)

● トンネル



トンネル点検(高所作業車)



トンネル修繕(剥離防止ネット設置)

● 舗装

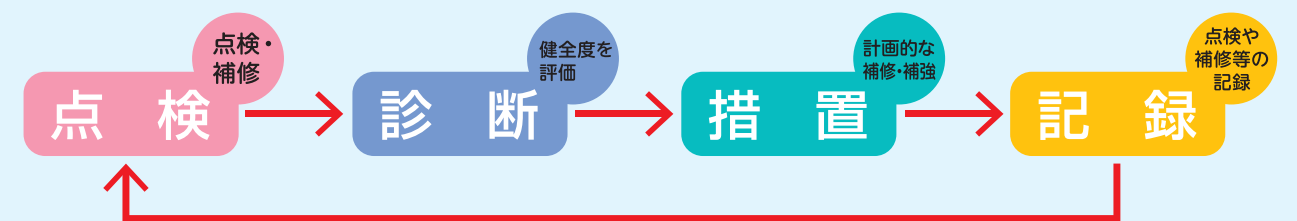


路面性状調査



舗装修繕

メンテナンスサイクル



3. 維持管理事業

3 防災・震災対策

自然災害を未然に防ぐため、様々な対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面対策

トピックス

飛騨川バス転落事故 (昭和43年8.17豪雨災害)

昭和43年8月18日午前2時11分、国道41号(加茂郡白川町地内)において、集中豪雨による土石流にのまれ観光バス2台が飛騨川へ転落し、死者・行方不明者104名の惨事となりました。



■ 事故以後の道路管理者対策例

- 異常気象時の通行規制
(雨量規制区間の設置)
⇒ 岐阜国道管内:
上麻生、大和、吉野、神路
- 道路防災点検(約5年間隔)
※ H8以降は毎年実施



● 震災対策

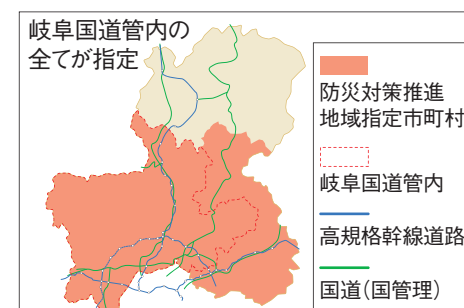


橋脚補強(鋼板巻立て)



落橋防止装置

● 南海トラフ地震 防災対策推進地域



4. 交通安全事業

1 交通事故対策

交通事故が多い交差点などについて改良を行い、安全性を向上します。

整備前



21号御所野交差点(整備前)

整備後

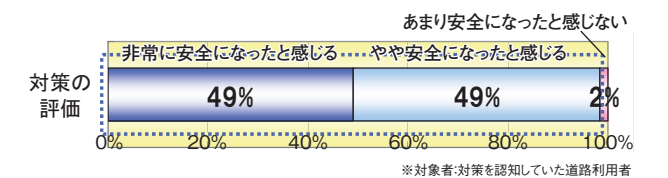


21号御所野交差点(整備後)

今年度の事業箇所

- 21号各務原1交差点改良事業(各務原市鵜沼各務原町)
- 21号杵之宮交差点改良事業(不破郡垂井町)
- 22号伏屋交差点改良事業(羽島郡岐南町)
- 156号小瀬6番町交差点改良事業(関市小瀬中野)

● 9割以上のドライバーが安全性向上と回答



2 交通安全対策

通学路など歩道の整備を行い、安全性を向上します。

整備前



156号中津屋歩道(整備前)

整備後



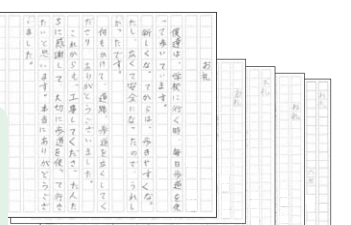
156号中津屋歩道(整備後)

今年度の事業箇所

- 21号鵜沼歩道整備事業(各務原市鵜沼宝積寺町)
- 41号七宗歩道整備事業(加茂郡七宗町)
- 156号徳永歩道整備事業(郡上市大和町)

郡上市立大中小学校の生徒さんから感謝のお手紙をいただきました。

以前は、よく事故があったと祖母から聞きました。今は歩道も広がって、安全に登下校ができるようになったので、とてもうれしいです。

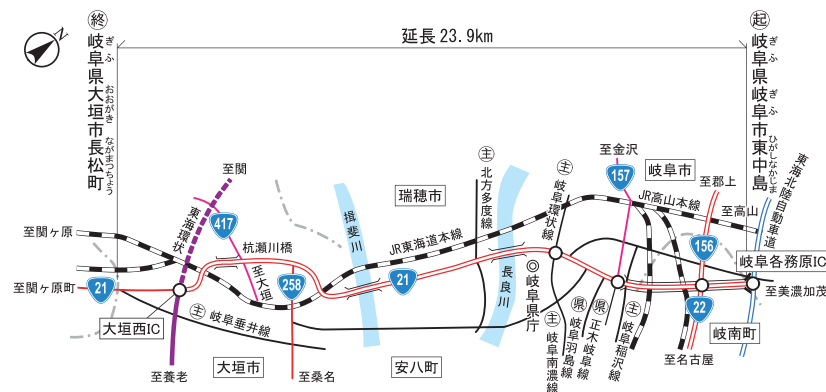


5. 改築事業

1 一般改築

交通混雑の緩和や交通事故を減少するなどにより地域の活性化に寄与する事業を実施します。

21 岐阜南部横断ハイウェイ 岐大バイパス

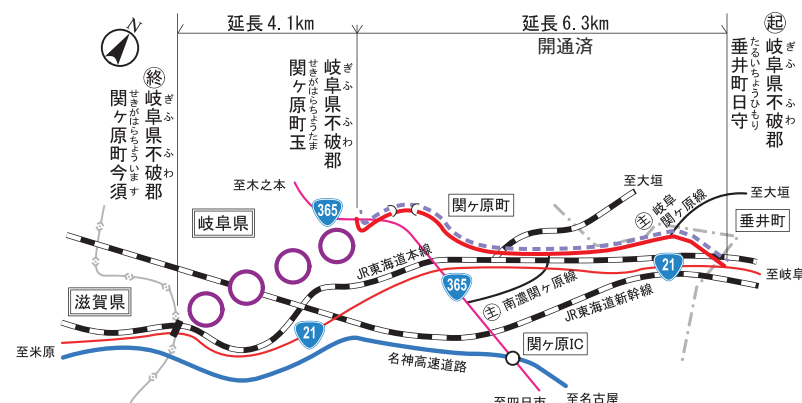


平成26年7月に瑞穂地区を一部6車線化しました。

目的

本事業の暫定整備区間には、主要渋滞箇所や事故多発箇所などの多くの課題があります。本事業の拡幅整備等を推進することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保に寄与します。

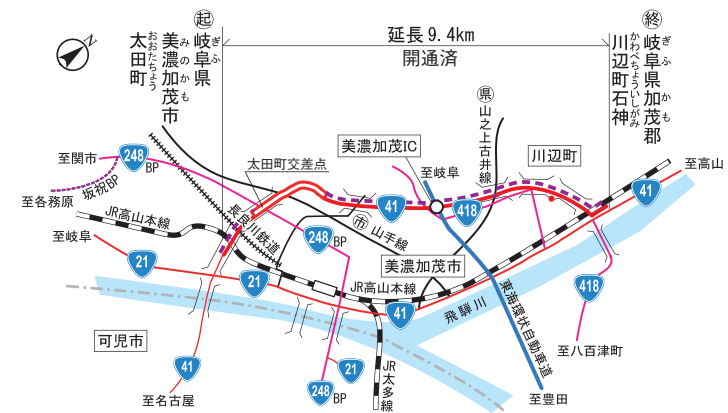
21 関ヶ原バイパス



目的

現道区間は大型車交通が多く、関ヶ原西町交差点の渋滞など課題があります。本バイパス事業を推進することで、交通渋滞の緩和、沿道環境の改善、災害に強い道路機能の確保等に寄与します。

41 美濃加茂バイパス



平成26年3月に太田町交差点部を拡幅しました。

目的

本事業は、平成24年9月までに全線2車線開通したことにより現道の混雑に改善がみられるものの、依然主要渋滞箇所が残っています。本事業の4車線化を推進することで、交通渋滞の緩和、地域連携の支援に寄与します。

156 岐阜東バイパス

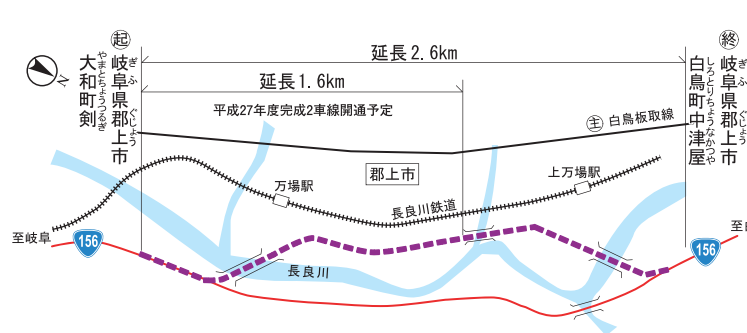


平成25年10月に日野市～岩田西間が開通しました。

目的

バイパス未整備区間に並行する現道は、主要渋滞箇所や事故危険区間等の課題があります。本バイパス事業を推進することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保に寄与します。

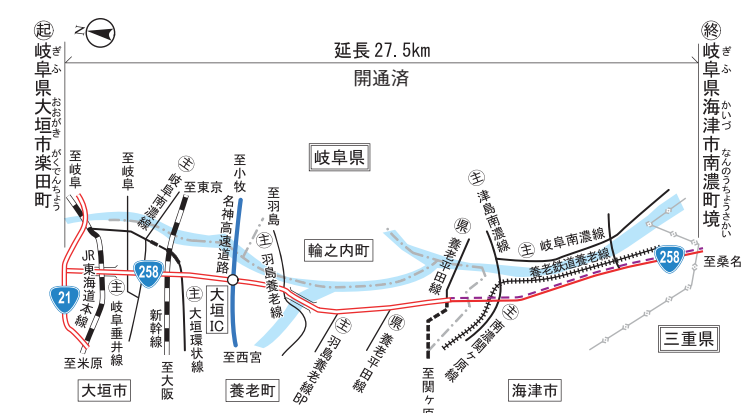
156 やまと 大和改良



目的

現道区間には、防災点検に基づく防災上の課題箇所、河川増水時の道路決壊の危険性、線形不良区間などの多くの課題があります。本事業を推進することで、防災課題箇所を回避します。

258 だいそう 大桑道路



目的

本事業の暫定2車線区間には、主要渋滞箇所などの課題が残っています。本事業の4車線化を推進することで、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援に寄与します。