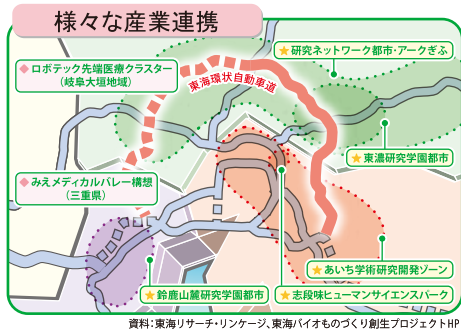


1

2 活力ある地域・経済社会の形成

- 我が国の競争力や地域の自立を支えるため、幹線道路ネットワークを整備します。
- ・高規格幹線道路、地域高規格道路等の整備を推進



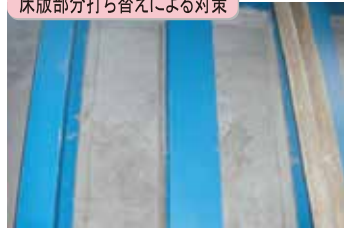
3 スtock型社会への転換

- 予防保全対策の本格実施などにより、戦略的な管理を進めます。

- ・予防保全対策を重要構造物を中心に本格的に実施
- ・構造物の特性・重要度・優先度に応じた点検・補修の実施



床版部分打ち替えによる対策



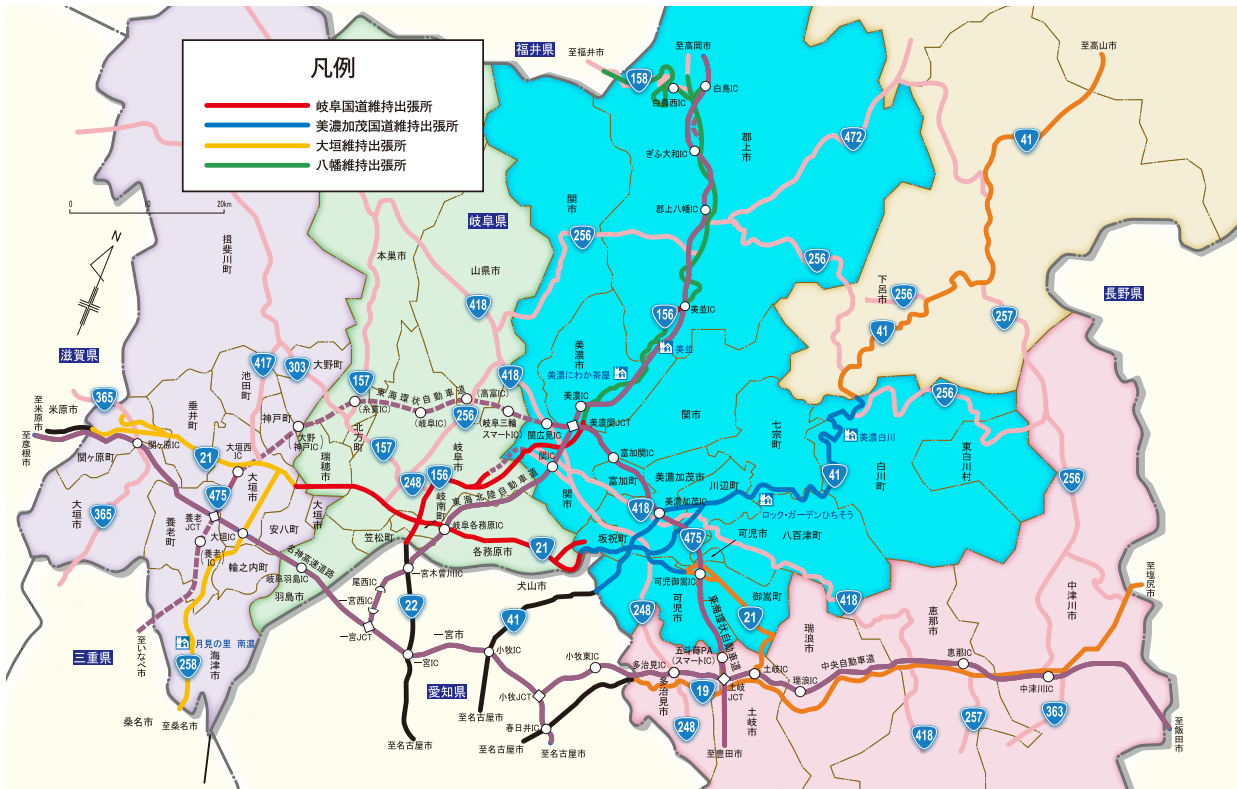
- 緊急輸送道路の耐震補強など、防災・震災対策を進めます。

- ・大規模地震時においても、緊急輸送道路の通行を確保するため、橋脚の補強等の耐震対策を推進
- ・豪雨・豪雪時等においても、安全な通行を確保するため、道路斜面等の防災対策や災害のおそれのある区間を回避・代替する道路整備を推進

落石対策の実施(ロックネット等)



出張所別管理区間



[異常気象時通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
一般国道41号	上麻生規制区間 自七宗町榎原至白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	大和規制区間 自白川町坂ノ東至下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
一般国道156号	吉野規制区間 自郡上市美並町三戸字瀬上至郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	神路規制区間 自郡上市八幡町五町至郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	岐阜維持	美濃維持	八幡維持	大垣維持
21号	(10.9) 65.7km	(4.7) 30.6km	12.1km	—	(6.3) 23.0km
22号	2.4km	2.4km	—	—	—
41号	(9.4) 49.0km	—	(9.4) 49.0km	—	—
156号	(2.3) 72.4km	(2.3) 21.5km	—	50.9km	—
158号	11.1km	—	—	11.1km	—
258号	27.6km	—	—	—	27.6km
合計	(22.6) 228.1km	(7.0) 54.6km	(9.4) 61.0km	62.0km	(6.3) 50.5km

()はバイパス延長で外書
各管理延長は小数点第二位を四捨五入

(H26.3月現在)