

未来への道を切り拓く、MAGロード

目的

- ①環状道路機能の発揮による名古屋圏の交通円滑化
- ②地域経済の支援
- ③地域連携の強化

整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①東海環状自動車道の内側に点在する渋滞箇所が解消・緩和します。
 - ②環状道路の形成により、渋滞時や災害による通行規制時にルート選択枝が拡大します。
- ◆地域の開発ポテンシャルの向上
 - ①ICが新たに設置されることにより、企業立地等の開発ポテンシャルが向上します。
- ◆緊急医療ネットワークの強化
 - ①西回り区間の整備により、新たに約43万人が岐阜大学医学部附属病院に30分以内に行けるようになり、医療サービスが大幅に向上します。

今年度の事業内容

- ◆美濃関JCT二期線工事を推進します。
- ◆関広見IC～高富IC(仮)の用地・用地調査を継続、改良・橋梁下部工事を推進します。
- ◆高富IC(仮)～糸貫IC(仮)の調査・設計を推進します。
- ◆糸貫IC(仮)～大野・神戸IC(仮)の用地調査・取得を推進します。
- ◆大野・神戸IC(仮)～大垣西ICの用地を継続、橋梁下部工事を推進します。
- ◆養老JCT～養老IC(仮)の用地取得を継続、橋梁下部工事を推進します。
- ◆養老IC(仮)～三重県境間は、引き続き調査・設計を推進します。

ルートの選択枝の拡大

■好きなルートを選択！

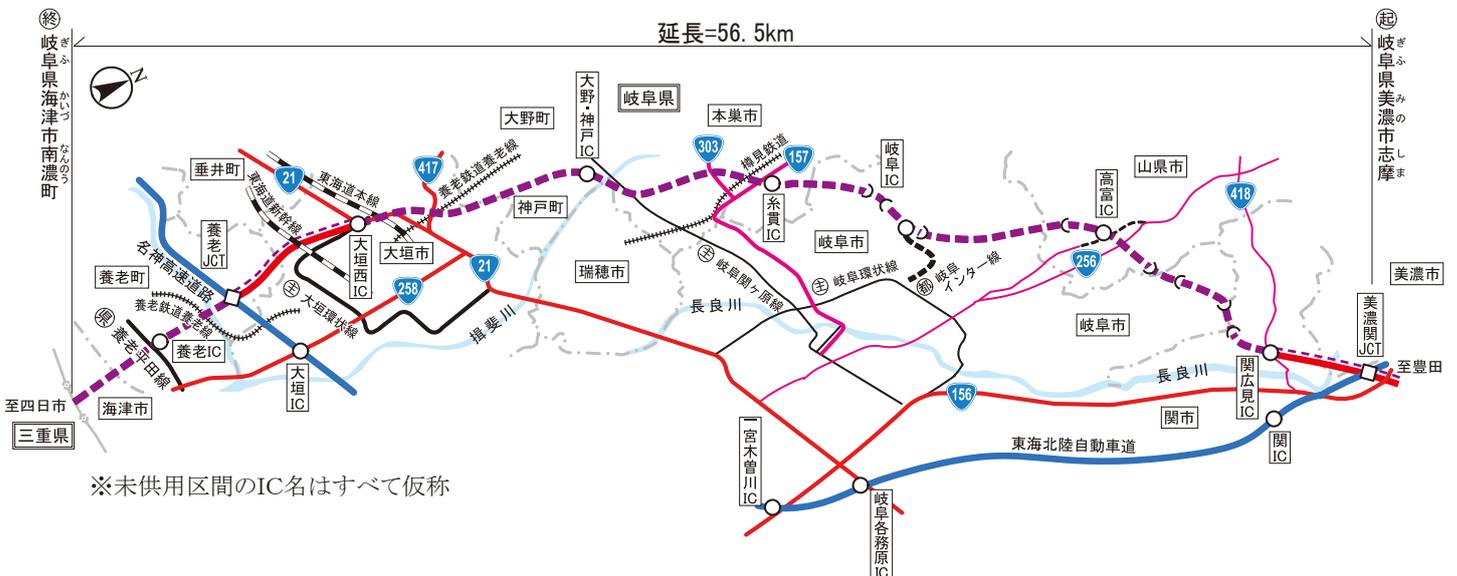


緊急医療・産業連携ネットワークの強化

■新たに救急センターへ30分以内で行ける地域が広がり、また、周辺や愛知県・三重県内と広域的な産業連携が可能となります。



資料：岐阜国道事務所資料
※資料：カーラー「緊急事態における経過時間と死亡率の関係(1981)」



10. 道路改築事業

21

ぎふなんぶおうだん 岐阜南部横断ハイウェイ 岐大バイパス

岐阜地域と西濃地域を結ぶ地域連携軸

目的

- ①地域間の交流・連携を支援
- ②幹線道路ネットワークの構築
- ③慢性的な渋滞の緩和

今年度の事業内容

- ◆瑞穂市内の6車線化に着手します。

整備効果

- ◆地域間の交流・連携を支援
- ①大垣市～各務原市IC間の所要時間が約5割(27分)短縮することが見込まれます。
- ②高規格幹線道路(東海環状自動車道・東海北陸自動車道)へのアクセスを改善します。

大垣市～各務原市間の所要時間短縮

所要時間の変化



出典：H17道路交通センサス



岐阜の暮らしを支える

日常管理

予防保全対策

雪寒対策

防災・震災対策

21

せきがはら 関ヶ原バイパス

関西圏と中京圏を結ぶ交通要衝路線

目的

- ①幹線機能の強化
- ②交通渋滞の緩和
- ③沿道環境の改善

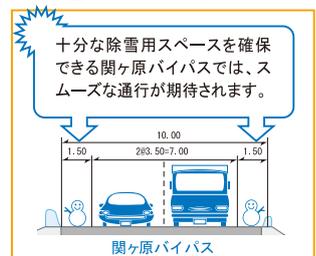
今年度の事業内容

- ◆岐阜県不破郡関ヶ原町玉～同県同郡同町今須の都市計画決定に向け調査設計を推進します。

整備効果

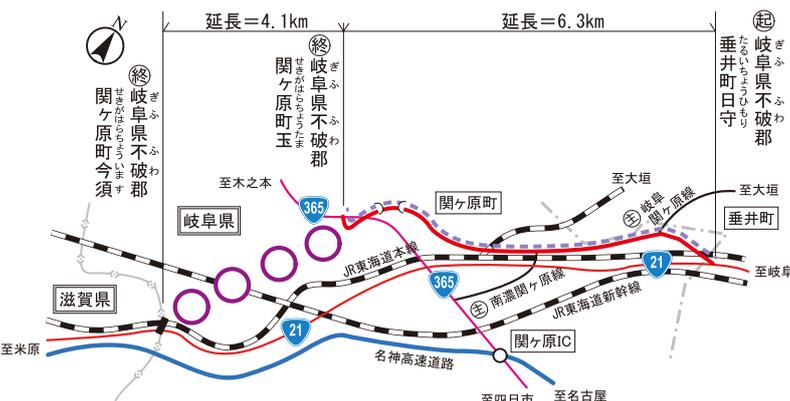
- ◆冬期の交通機能の改善
- ①関ヶ原バイパスの整備により、降雪時や路面凍結時等の安全性を確保します。
- ◆沿道環境の改善
- ①現道の国道21号の大型車交通量が約50%減少し、夜間要請限度をクリアすることが見込まれます。

除雪用スペースを確保



冬季の交通機能確保

冬季の安全性確保



41

みのかも 美濃加茂バイパス

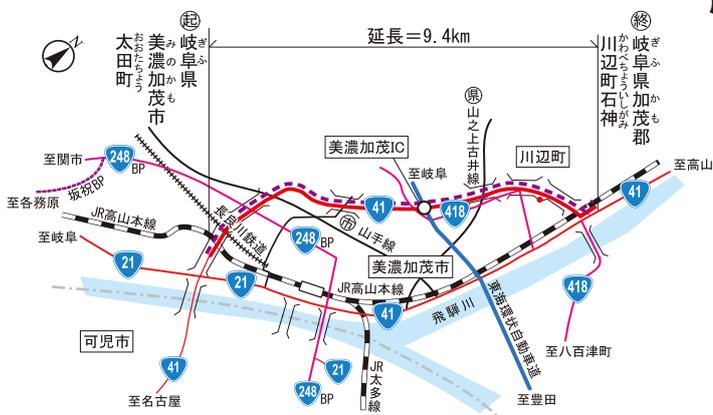
東海環状自動車道と連結する広域交流路線

目的

- ①慢性的な渋滞の緩和
- ②地域づくりの支援(産業、観光等)
- ③沿道環境の改善

今年度の事業内容

- ◆美濃加茂市太田町の4車線化に着手します。



整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①美濃加茂バイパスの完成により、渋滞損失時間が約5割減少することが見込まれます。
- ◆産業連携の促進
 - ①東海環状自動車道と一体となって、周辺地域へのアクセス性が向上し、地元産業を支援します。

産業連携の促進

- 東部区間開通で美濃・関周辺から各地へのアクセスが向上!



156

ぎふひがし 岐阜東バイパス

岐阜地域の骨格をなす放射道路

目的

- ①幹線道路ネットワークの構築
- ②慢性的な渋滞の緩和
- ③地域開発の支援

今年度の事業内容

- ◆日野・岩田地区の舗装工事を推進し、平成25年度の暫定2車線供用を目指します。(区間①)



整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①岐阜東バイパスの完成により、交通混雑が大幅に改善することが見込まれます。

交通混雑緩和



10. 道路改築事業

156

やまと 大和改良

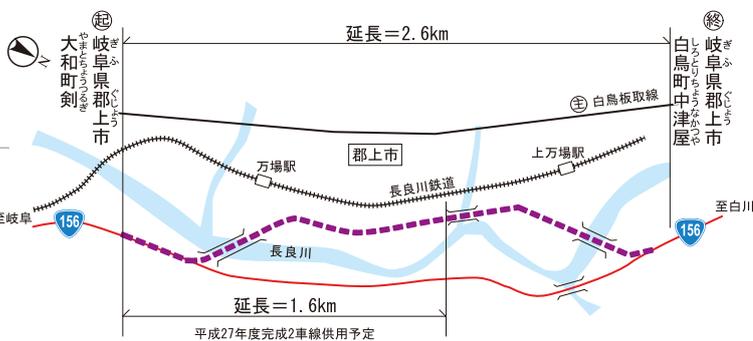
災害発生箇所を迂回する機能強化路線

目的

- ①災害に強い道路機能の確保
- ②交通安全性の向上

今年度の事業内容

- ◆剣・万場地区の橋梁上・下部工を推進します。



整備効果

- ◆リスクの回避

- ①落石、崩壊の危険のある現道を迂回することにより、安全・安心を確保します。

リスクの回避



■ 山側のリスク回避
緩やかなカーブで走行安全性が向上し、落石の心配が無い道路となります。また日当たりも良くなり路面凍結の心配も無くなります。

■ 川側のリスク回避
平地部を通過することにより、路面の崩落等の心配も無くなります。



258

だいそう 大桑道路

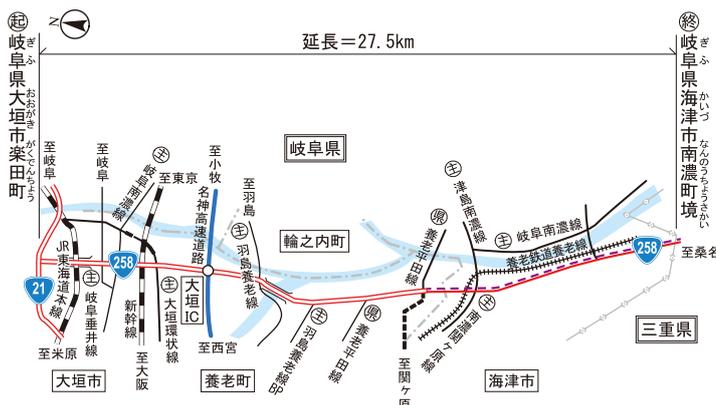
西濃地域と北勢地域を連携する南北軸

目的

- ①交通混雑の緩和
- ②地域間交流・連携の強化
- ③地域産業の支援

今年度の事業内容

- ◆県道養老平田線以南の4車線化の調査設計を推進します。



整備効果

- ◆交通の円滑化

- ①全線4車線化により、交通混雑の解消が見込まれます。

- ◆緊急医療ネットワークの強化

- ①高度医療機関(大垣市民病院)への30分到達圏域人口が約1割増加します。

緊急医療ネットワークの強化



■ 海津市到達圏人口の増加

(人口) 0 5,000 10,000 15,000 20,000



岐阜の暮らしを支える

日常管理

予防保全対策

雪寒対策

防災・震災対策

平成25年度 岐阜国道事務所 事業費

単位:百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費	備考
改築	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	20	
改築	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	
改築	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	65	
改築	156	郡上市	大和改良	275	
改築	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	1,333	
改築	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	
改築	475	土岐市～関市	東海環状自動車道(土岐～関)	848	
改築	475	関市～養老町	東海環状自動車道(関～養老)	27,268	
改築	475	養老町～海津市	東海環状自動車道(養老～北勢)	782	
交通安全	21	各務原市	岐阜21号交差点改良等	348	各務原1交差点改良(各務原市) 348
交通安全	156	関市、郡上市	岐阜156号交差点改良等	534	小瀬6番町交差点改良(関市) 60 徳永歩道整備(郡上市) 312 中津屋歩道整備(郡上市) 162
交通安全	258	大垣市、海津市	岐阜258号交差点改良等	219	大垣インター取付改良(大垣市) 75 駒野交差点改良(海津市) 144

※ 市町村名は平成25年4月1日現在で作成。
 ※ 事業費については業務取扱費を含んでいない。

舗装
修繕

交通安全対策

道の駅事業

建設機械・電気通信

道路改築事業