

未来への道を切り拓く、MAGロード

目 的

- ①環状道路機能の発揮による名古屋圏の交通円滑化 ②地域経済の支援 ③地域連携の強化

整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①東海環状自動車道の内側に点在する渋滞箇所が解消・緩和します。
 - ②環状道路の形成により、渋滞時や災害による通行規制時にルート選択枝が拡大します。
- ◆地域の開発ポテンシャルの向上
 - ①ICが新たに設置されることにより、企業立地等の開発ポテンシャルが向上します。
- ◆緊急医療ネットワークの強化
 - ①西部区間の整備により、新たに約43万人が岐阜大学医学部附属病院に30分以内に行けるようになり、医療サービスが大幅に向上します。

今年度の事業内容

- ◆美濃関JCT二期線工事を推進します。
- ◆関広見IC～高富IC(仮)の用地買収・用地調査を継続、改良工事を推進します。
- ◆大野・神戸IC(仮)～大垣西IC(仮)の用地買収を継続、橋梁下部工事を推進します。
- ◆大垣西IC(仮)～養老JCT(仮)の改良工を推進します。
- ◆養老JCT(仮)～養老IC(仮)の用地調査・買収を推進します。
- ◆養老IC(仮)～県境間は、引き続き調査・設計を推進します。

ルートの選択枝の拡大

- 好きなルートを選択！

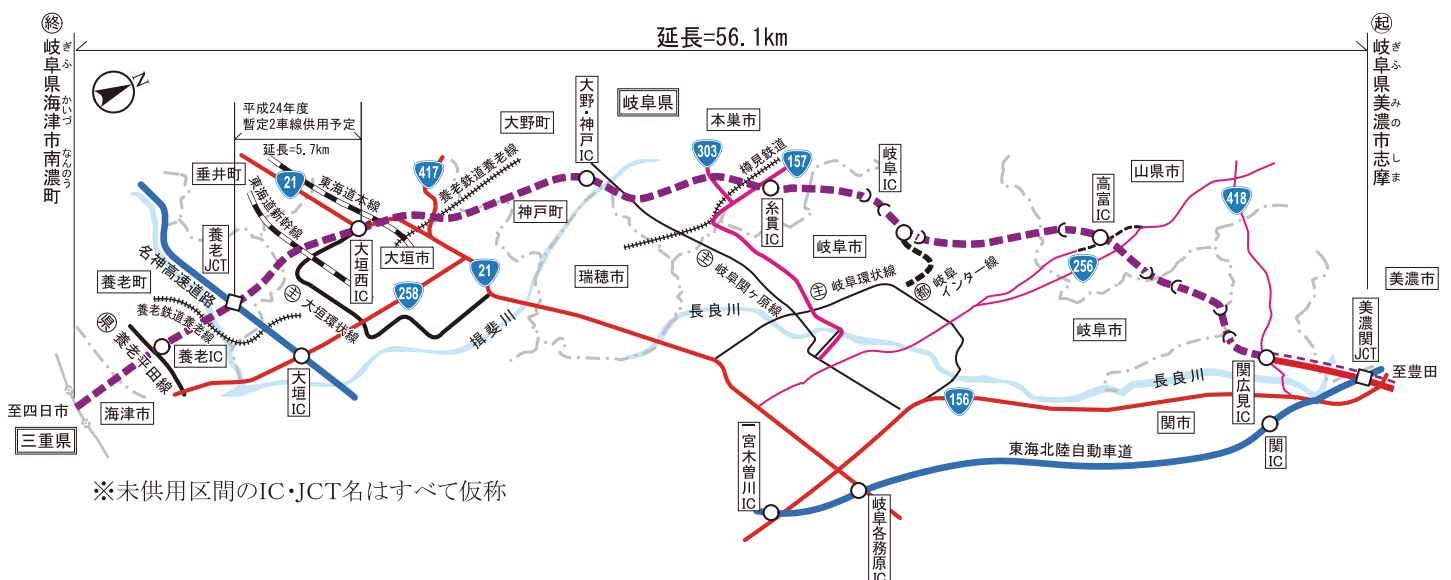


緊急医療・産業連携ネットワークの強化

- 新たに救急センターへ30分以内で行ける地域が広がり、また、周辺や愛知県・三重県内と広域的な産業連携が可能となります。



★2 算出方法は別記 資料：岐阜国道事務所資料
※資料：カラー「緊急事態における経過時間と死亡率の関係(1981)」



※未供用区間のIC・JCT名はすべて仮称

10. 道路改築事業

21

ぎふなんぶおうだん
岐阜南部横断ハイウェイ

ぎだい

岐大バイパス

岐阜地域と西濃地域を結ぶ地域連携軸

目的

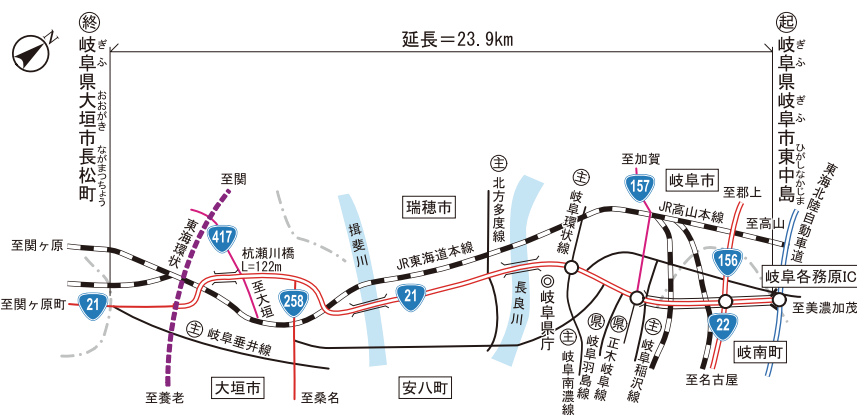
- ①地域間の交流・連携を支援
- ②幹線道路ネットワークの構築
- ③慢性的な渋滞の緩和

今年度の事業内容

- ◆調査設計を推進します。

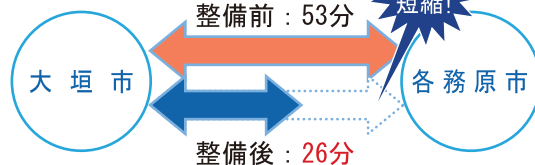
整備効果

- ◆地域間の交流・連携を支援
- ①大垣市～各務原市IC間の所要時間が約5割(27分)短縮することが見込まれます。
- ②高規格幹線道路(東海環状自動車道・東海北陸自動車道)へのアクセスを改善します。



大垣市～各務原市間の所要時間短縮

所要時間の変化



出典：H17道路交通センサス

21

せきが はら
関ヶ原バイパス

関西圏と中京圏を結ぶ交通要衝路線

目的

- ①幹線機能の強化
- ②交通渋滞の緩和
- ③沿道環境の改善

今年度の事業内容

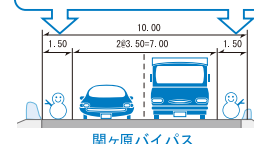
- ◆岐阜県不破郡関ヶ原町玉～同県同郡同町今須の都市計画決定に向け調査設計を推進します。

整備効果

- ◆冬期の交通機能の改善
- ①関ヶ原バイパスの整備により、降雪時や路面凍結時等の安全性を確保します。
- ◆沿道環境の改善
- ①現道の国道21号の大型車交通量が約50%減少し、夜間要請限度をクリアすることが見込まれます。

除雪用スペースを確保

十分な除雪用スペースを確保できる関ヶ原バイパスでは、スムーズな通行が期待されます。



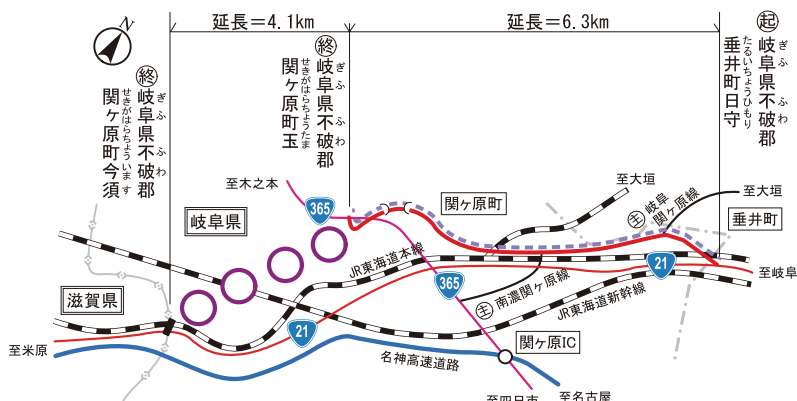
冬季の交通機能確保

冬季の安全性確保

降雪などによる路面環境の悪化で、スリップや立ち往生する車が発生し、渋滞してしまう。



現道に比べて緩やかなバイパスは、安全な通行が期待できます。



41

みのかも 美濃加茂バイパス

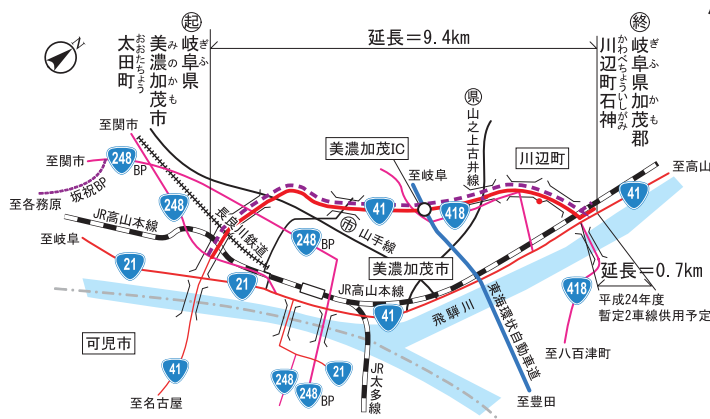
東海環状自動車道と連結する広域交流路線

目的

- ①慢性的な渋滞の緩和
- ②地域づくりの支援(産業、観光等)
- ③沿道環境の改善

今年度の事業内容

- ◆国道41号接続部の供用を目指します。



整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①美濃加茂バイパスの完成により、渋滞損失時間が約5割減少することが見込まれます。
- ◆産業連携の促進
 - ①東海環状自動車道と一体となって、周辺地域へのアクセス性が向上し、地元産業を支援します。

産業連携の促進

- 東部区間開通で美濃・関周辺から各地へのアクセスが向上!



156

ぎふがし 岐阜東バイパス

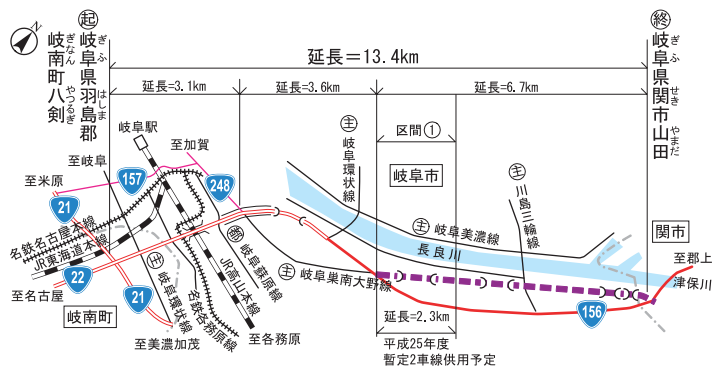
岐阜地域の骨格をなす放射道路

目的

- ①幹線道路ネットワークの構築
- ②慢性的な渋滞の緩和
- ③地域開発の支援

今年度の事業内容

- ◆岩田山(仮称)トンネルの電気設備や機械設備工事に着手します。日野・岩田地区の改良工事を推進します。(区間①)



整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①岐阜東バイパスの完成により、交通混雑が大幅に改善することが見込まれます。

交通混雑緩和



10. 道路改築事業

156

やまと
大和改良

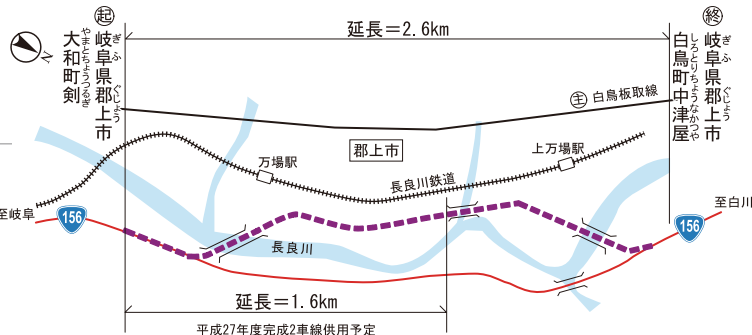
災害発生箇所を迂回する機能強化路線

目的

- ①災害に強い道路機能の確保
- ②交通安全性の向上

今年度の事業内容

- ◆剣・万場地区の橋梁設計・改良工を推進します。



整備効果

◆リスクの回避

- ①落石、崩壊の危険のある現道を迂回することにより、安全・安心を確保します。

リスクの回避



■ 山側のリスク回避

緩やかなカーブで走行安全性が向上し、落石の心配が無い道路となります。また日当たりも良くなり路面凍結の心配も無くなります。

■ 川側のリスク回避

平地部を通過することにより、路面の崩落等の心配も無くなります。



山側・川側のリスクを回避！安全・安心が確保されます!!

258

だいそう
大桑道路

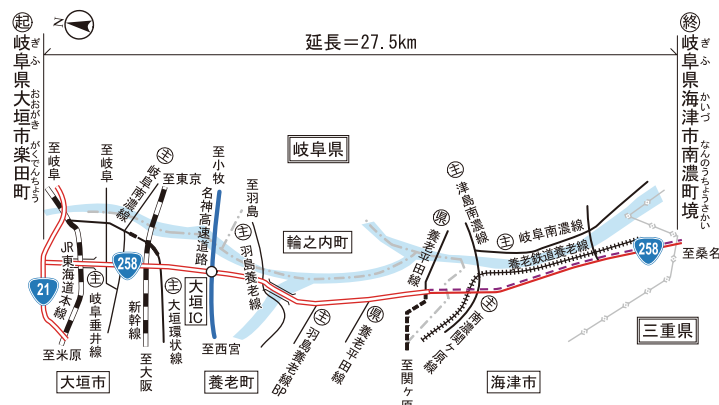
西濃地域と北勢地域を連携する南北軸

目的

- ①交通混雑の緩和
- ②地域間交流・連携の強化
- ③地域産業の支援

今年度の事業内容

- ◆県道養老平田線以南の4車線化の調査設計を推進します。



整備効果

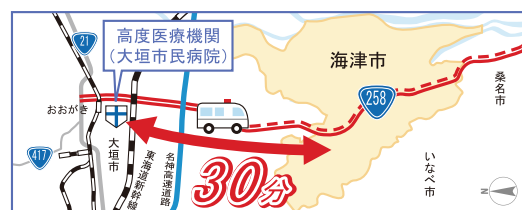
◆交通の円滑化

- ①全線4車線化により、交通混雑の解消が見込まれます。

◆緊急医療ネットワークの強化

- ①高度医療機関(大垣市民病院)への30分到達圏域人口が約1割増加します。

緊急医療ネットワークの強化



資料：岐阜国道事務所資料

■ 海津市到達圏人口の増加

(人口) 0 5,000 10,000 15,000 20,000



1割増!

平成24年度 岐阜国道事務所 事業費

単位:百万円

工 種	路線名	市 町 村 名	事 業 名	事業費	備 考
改 築	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	50	
改 築	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	
改 築	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	300	
改 築	156	郡上市	大和改良	80	
改 築	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	1,300	
改 築	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	
改 築	475	土岐市～関市	東海環状自動車道(土岐～関)	230	
改 築	475	関市～養老町	東海環状自動車道(関～養老)	24,800	
改 築	475	養老町～海津市	東海環状自動車道(養老～北勢)	100	
交通安全	21	各務原市、垂井町	岐阜21号交差点改良等	186	各務原1交差点改良(各務原市) 90 御所野交差点改良(垂井町) 96
交通安全	156	岐阜市、美濃市、郡上市	岐阜156号交差点改良等	768	岩田駅前交差点改良(岐阜市) 135 徳永歩道整備(郡上市) 210 中津屋歩道整備(郡上市) 423
交通安全	258	海津市	岐阜258号交差点改良等	243	駒野交差点改良(海津市) 243

※ 市町村名は平成24年4月1日現在で作成。

※ 事業費については業務取扱費を含んでいない。

舗
装
修
繕

交
通
安
全
対
策

道
の
駅
事
業

建
設
機
械
・
電
気
通
信

道
路
改
築
事
業