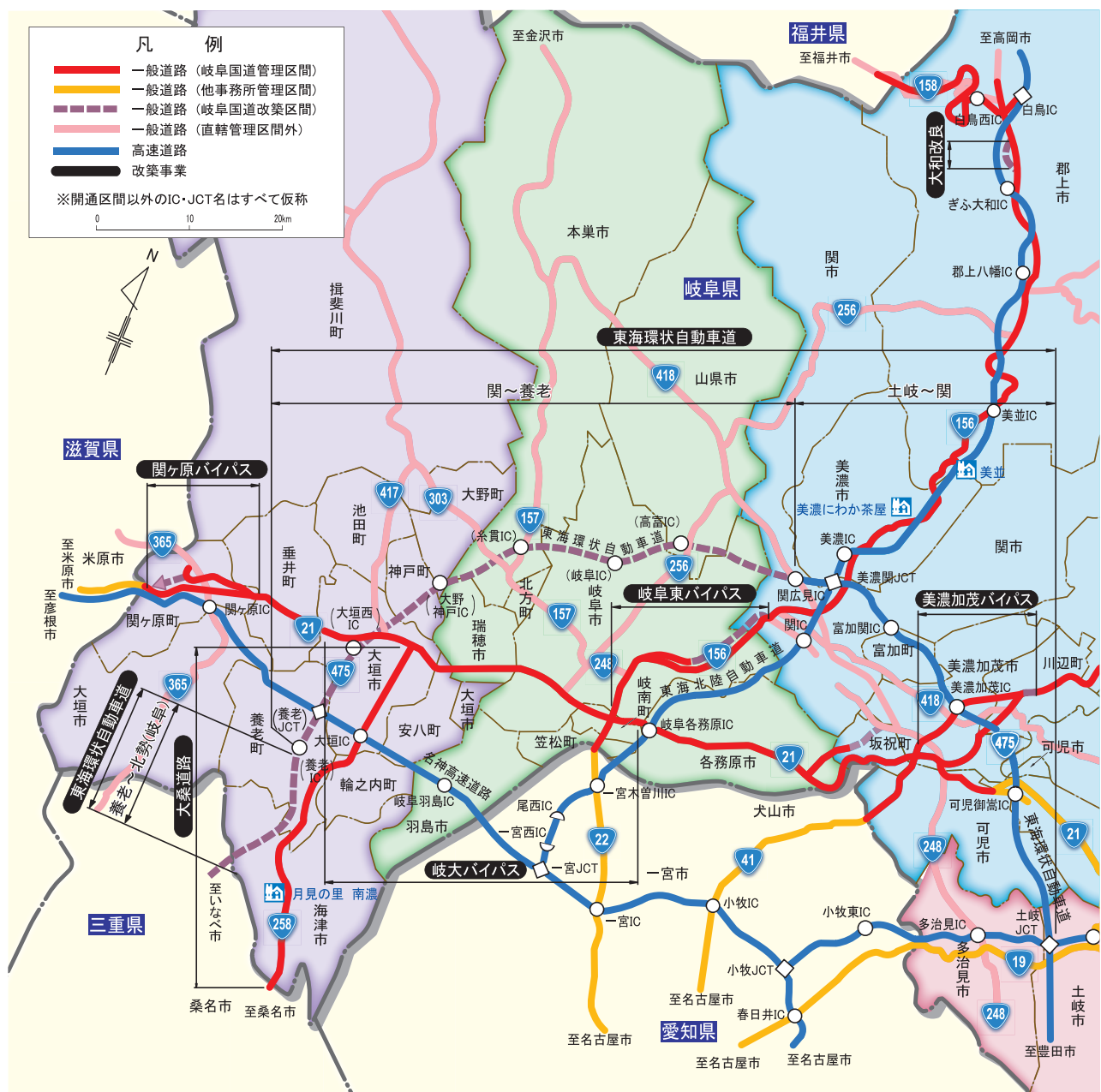


10. 道路改築事業

岐阜国道事務所の道路改築事業



改築事業個所の状況



未来への道を切り拓く、MAGロード

目 的

①環状道路機能の発揮による名古屋圏の交通円滑化 ②地域経済の支援 ③地域連携の強化

整備効果

◆交通の円滑化

- ①東海環状自動車道の内側に点在する主要渋滞ポイントが解消・緩和します。
- ②環状道路の形成により、渋滞時や災害による通行規制時にルート選択枝が拡大します。

◆地域の開発ポテンシャルの向上

- ①ICが新たに設置されることにより、企業立地等の開発ポテンシャルが向上します。

◆緊急医療ネットワークの強化

- ①西部区間の整備により、新たに約43万人が岐阜大学医学部附属病院に30分以内に行けるようになり、医療サービスが大幅に向上します。

ルートの選択枝の拡大

■好きなルートを選択！

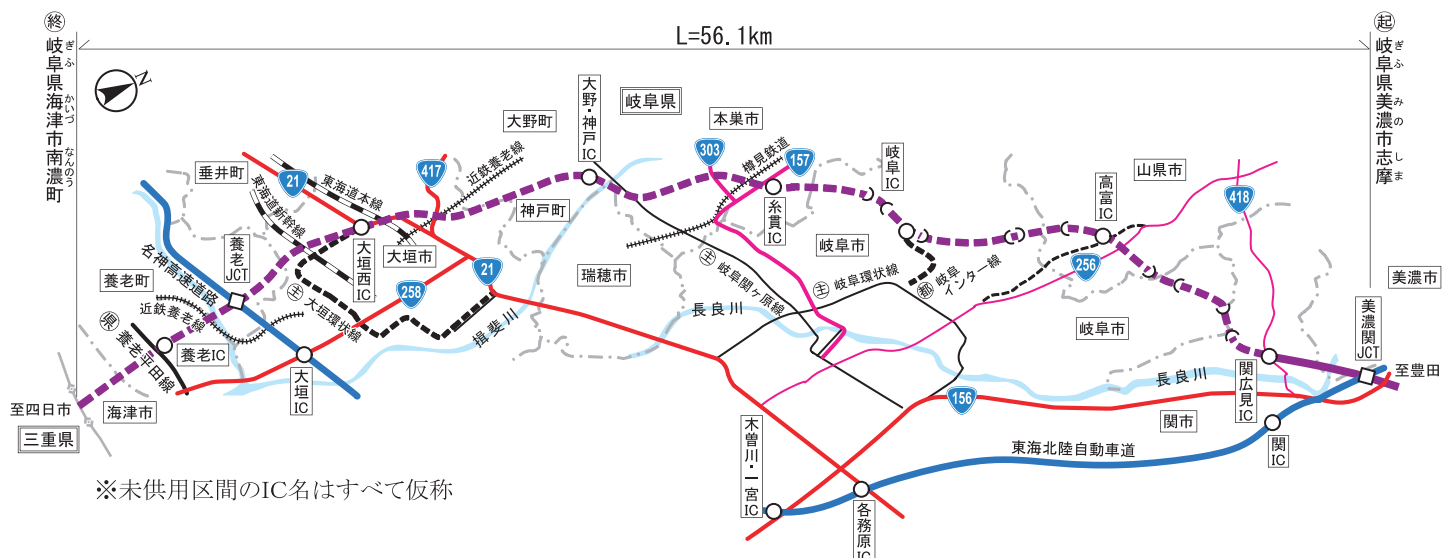


今年度の事業内容

- ◆美濃関JCT二期線工事を推進します。
- ◆関広見IC～高富IC(仮)の用地買収・用地調査を継続します。
- ◆大野・神戸IC(仮)～大垣西IC(仮)の用地買収を継続します。
- ◆大垣西IC(仮)～養老JCT(仮)の用地買収・埋蔵文化財調査を継続し、橋梁上部・橋梁下部工事を推進します。
- ◆養老JCT(仮)～養老IC(仮)の用地調査に着手します。
- ◆養老IC(仮)～県境間は、引き続き調査・設計を推進します。

緊急医療ネットワークの強化

■新たに30分以内で行ける市町村

★2 算出方法は別記 資料：岐阜国道事務所資料
※資料：カラー「緊急事態における経過時間と死亡率の関係（1981）」

10. 道路改築事業

21

ぎふなんぶおうだん
岐阜南部横断ハイウェイ 岐大バイパス

岐阜地域と西濃地域を結ぶ地域連携軸

目的

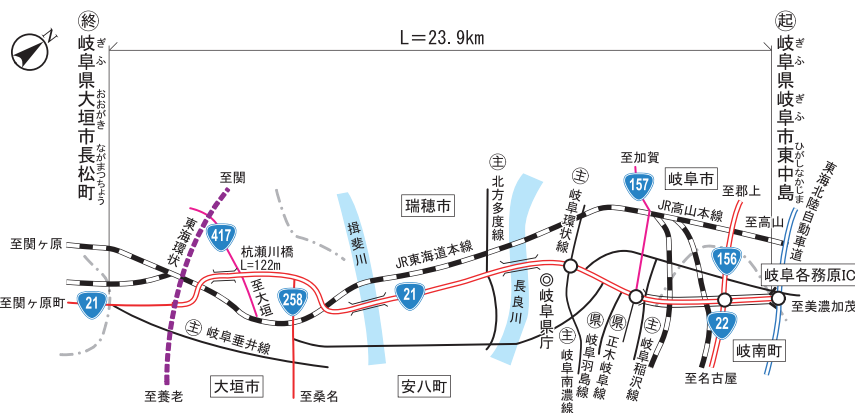
- ①地域間の交流・連携を支援
- ②幹線道路ネットワークの構築
- ③慢性的な渋滞の緩和

今年度の事業内容

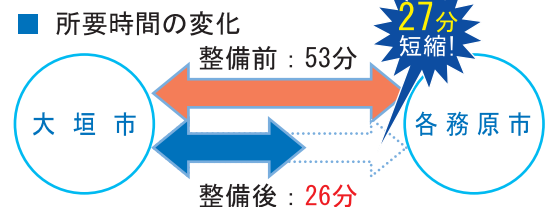
- ◆岐阜市内立体について調査設計を推進します。

整備効果

- ◆地域間の交流・連携を支援
- ①大垣市～各務原市IC間の所要時間が約5割(27分)短縮することが見込まれます。
- ②高規格幹線道路(東海環状自動車道・東海北陸自動車道)へのアクセスを改善します。



大垣市～各務原市間の所要時間短縮



出典：H17道路交通センサス

21

せきが はら
関ヶ原バイパス

関西圏と中京圏を結ぶ交通要衝路線

目的

- ①幹線機能の強化
- ②交通渋滞の緩和
- ③沿道環境の改善

今年度の事業内容

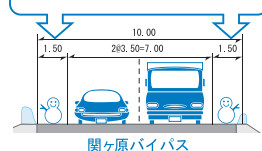
- ◆3工区の都市計画決定に向け調査設計を推進します。

整備効果

- ◆冬期の交通機能の改善
- ①関ヶ原バイパスの整備により、降雪時や路面凍結時等の安全性を確保します。
- ◆沿道環境の改善
- ①現道の国道21号の大型車交通量が約50%減少し、夜間要請限度をクリアすることが見込まれます。

除雪用スペースを確保

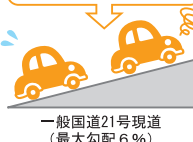
十分な除雪用スペースを確保できる関ヶ原バイパスでは、スムーズな通行が期待されます。



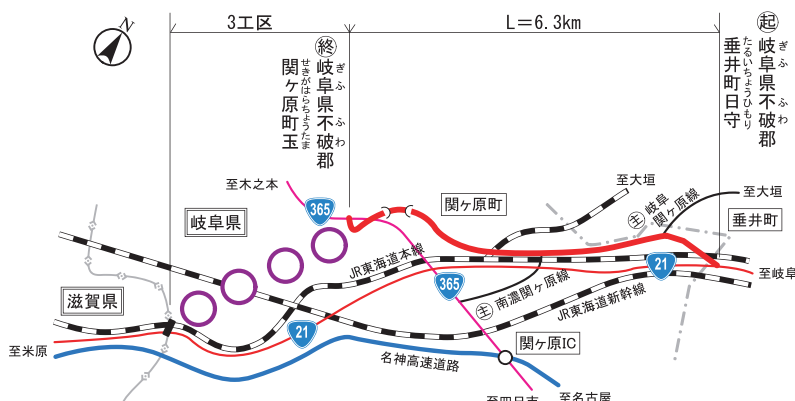
冬季の交通機能確保

冬季の安全性確保

降雪などによる路面環境の悪化で、スリップや立ち往生する車が発生し、渋滞してしまう。



現道に比べて緩やかなバイパスは、安全な通行が期待できます。



41

みのかも 美濃加茂バイパス

東海環状自動車道と連結する広域交流路線

目的

- ①慢性的な渋滞の緩和
- ②地域づくりの支援(産業、観光等)
- ③沿道環境の改善

今年度の事業内容

- ◆国道41号接続部の立体交差工事を推進します。



整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①美濃加茂バイパスの完成により、渋滞損失時間が約9割減少することが見込まれます。
- ◆産業連携の促進
 - ①東海環状自動車道と一体となって、周辺地域へのアクセス性が向上し、地元産業を支援します。

産業連携の促進

- 東部区間開通で美濃・関周辺から各地へのアクセスが向上!



156

ぎふがし 岐阜東バイパス

岐阜地域の骨格をなす放射道路

目的

- ①幹線道路ネットワークの構築
- ②慢性的な渋滞の緩和
- ③地域開発の支援

今年度の事業内容

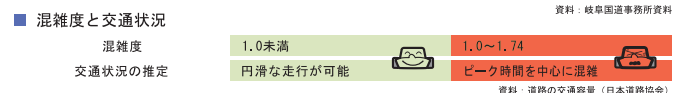
- ◆3工区(日野地区)の工事を推進します。
- ◆3工区(岩田地区)の工事を推進します。



整備効果

- ◆交通の円滑化
 - ①岐阜東バイパスの完成により、交通混雑が大幅に改善することが見込まれます。

交通混雑緩和



資料：岐阜国道事務所資料

資料：道路の交通容量（日本道路協会）

10. 道路改築事業

156

やまと
大和改良

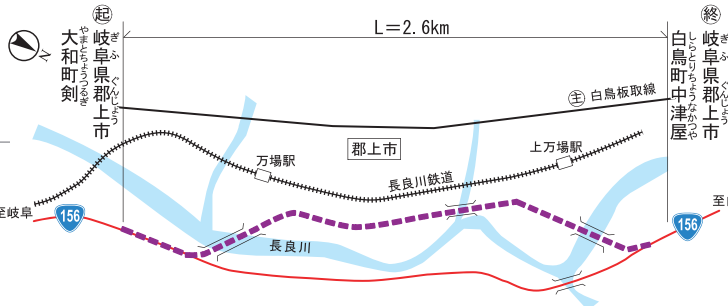
災害発生箇所を迂回する機能強化路線

目的

- ①災害に強い道路機能の確保
- ②交通安全性の向上

今年度の事業内容

- ◆用地買収を推進するとともに、剣・万場・中津屋地区の改良工事及び万場大橋下部工事を推進します。



整備効果

◆リスクの回避

- ①落石、崩壊の危険のある現道を迂回することにより、安全・安心を確保します。

リスクの回避



■ 山側のリスク回避

緩やかなカーブで走行安全性が向上し、落石の心配が無い道路となります。また日当たりも良くなり路面凍結の心配も無くなります。

■ 川側のリスク回避

平地部を通過することにより、路面の崩落等の心配も無くなります。



258

だいそう
大桑道路

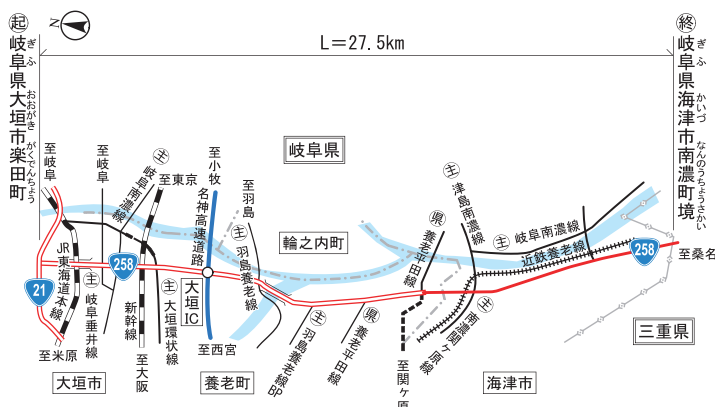
西濃地域と北勢地域を連携する南北軸

目的

- ①交通混雑の緩和
- ②地域間交流・連携の強化
- ③地域産業の支援

今年度の事業内容

- ◆県道養老平田線以南の4車線化の調査設計を推進します。



整備効果

◆交通の円滑化

- ①全線4車線化により、交通混雑の解消が見込まれます。

◆緊急医療ネットワークの強化

- ①高度医療機関(大垣市民病院)への30分到達圏域人口が約1割増加します。

緊急医療ネットワークの強化



資料：岐阜国道事務所資料

■ 海津市到達圏人口の増加

(人口) 0 5,000 10,000 15,000 20,000



平成22年度 岐阜国道事務所 事業費

費目別

単位:百万円

費 目			事 業 費
改 築 系	交 通 円 滑 化 事 業 費		13,566
	地 域 連 携 推 進 事 業 費		220
	交 通 連 携 推 進 事 業 費		4,399
	沿 道 環 境 整 備 事 業 費		0
管 理 系	交 通 安 全 施 設 等 整 備 事 業 費	一 種	834
		二 種	80
		小 計	914
	交 通 事 故 重 点 対 策 事 業 費	一 種	336
		二 種	36
		小 計	372
	特 定 の 事 業		1,527

※ 事業費については業務取扱費を含んでいない。

※ 調査費、建設機械整備費、受託・附帯を除く。

※ 管理関係予算を除く

事業別

単位:百万円

路 線	市 町 村 名	箇 所 名	事 業 費
21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	40
21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10
41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	600
156	関市	小屋名改良	70
156	郡上市	大和改良	200
156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	4,400
258	大垣市～海津市	大桑道路	10
475	土岐市～関市	東海環状自動車道(土岐～関)	140
475	関市～養老町	東海環状自動車道(関～養老)	12,640
475	養老町～海津市	東海環状自動車道(養老～北勢)	75

※ 事業費については業務取扱費を含んでいない。

舗装修繕

交通安全対策

道の駅事業

建設機械・電気通信

道路改築事業