

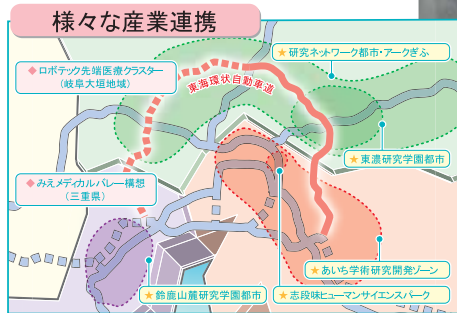
1. 岐阜の暮らしを支える

1 成長力確保のための基幹ネットワークの整備と有効活用

- 地域に連携した道路ネットワークの整備
・高規格幹線道路・地域高規格道路の整備

- 慢性的な渋滞への対策
・環状道路やバイパスの整備の推進

渋滞状況



資料：東海リサーチ・リンクエッジ、東海バイオものづくり創生プロジェクトHP

2 安全・安心で計画的な道路管理

- 安全・安心で計画的な道路管理
・橋梁、トンネル、のり面等の定期点検を実施し、順次補修しつつ、橋梁については長寿命化修繕計画に基づき予防保全を推進

橋梁床版のひびわれ

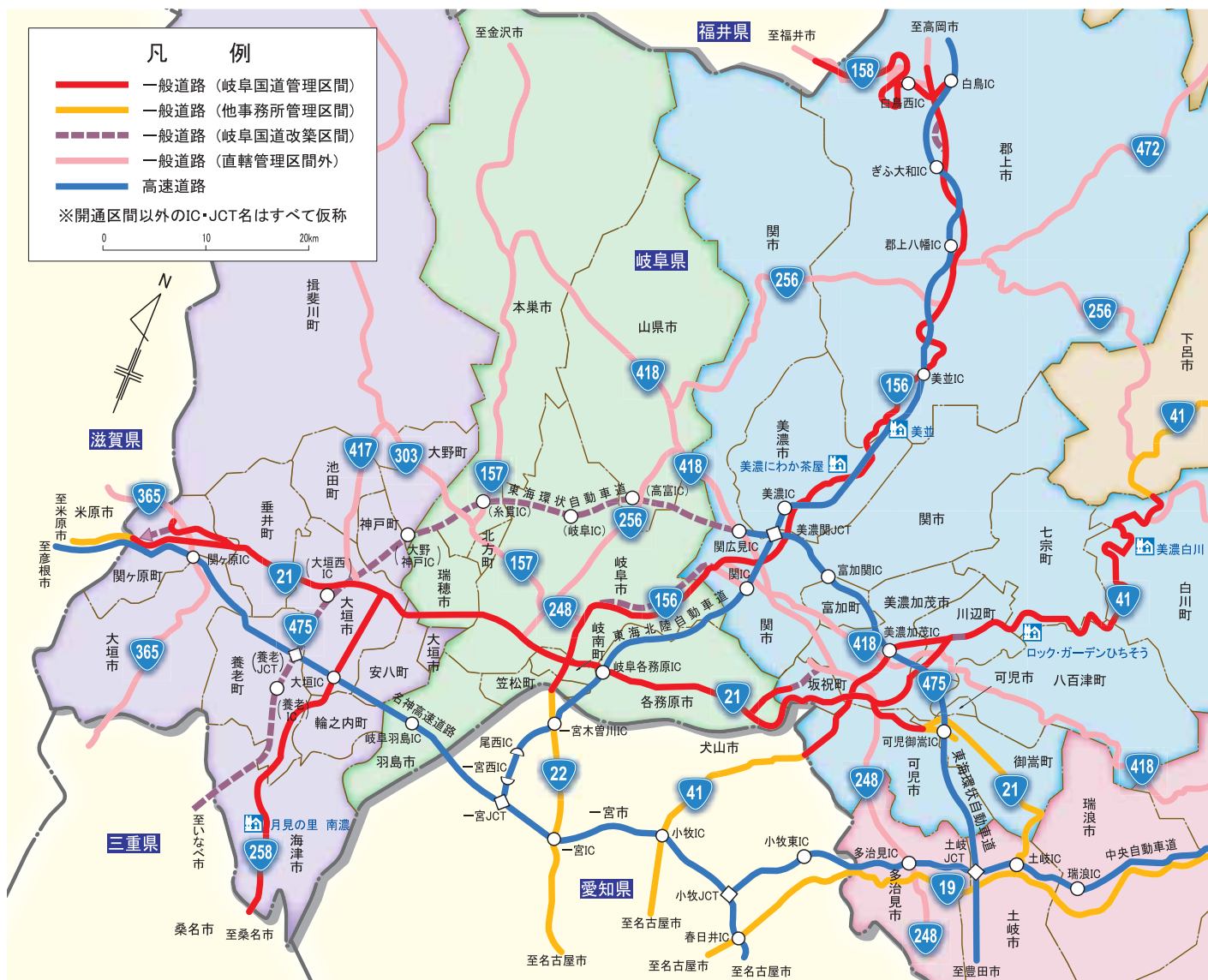


崩落防止対策



- 防災・減災対策
・緊急輸送道路の橋梁の耐震対策、豪雨・豪雪対策等を推進
・過去の災害履歴や対策実績を踏まえ事前通行規制の緩和・解消を推進

管内図



3 自転車利用環境の整備

●自転車利用環境整備を推進

- ・低炭素社会の実現や近年急増する自転車事故に対応するため、自転車利用環境整備を推進
- ・平成20年1月17日に「岐阜駅周辺地区」、「大垣駅周辺地区」がモデル地区として指定

「大垣駅周辺地区」における社会実験の様子



4 地域の自立を支える生活幹線道路の整備

●安全で快適な移動の実現

- ・現道拡幅及びバイパス整備等の隘路解消等による生活幹線道路ネットワークの形成の推進

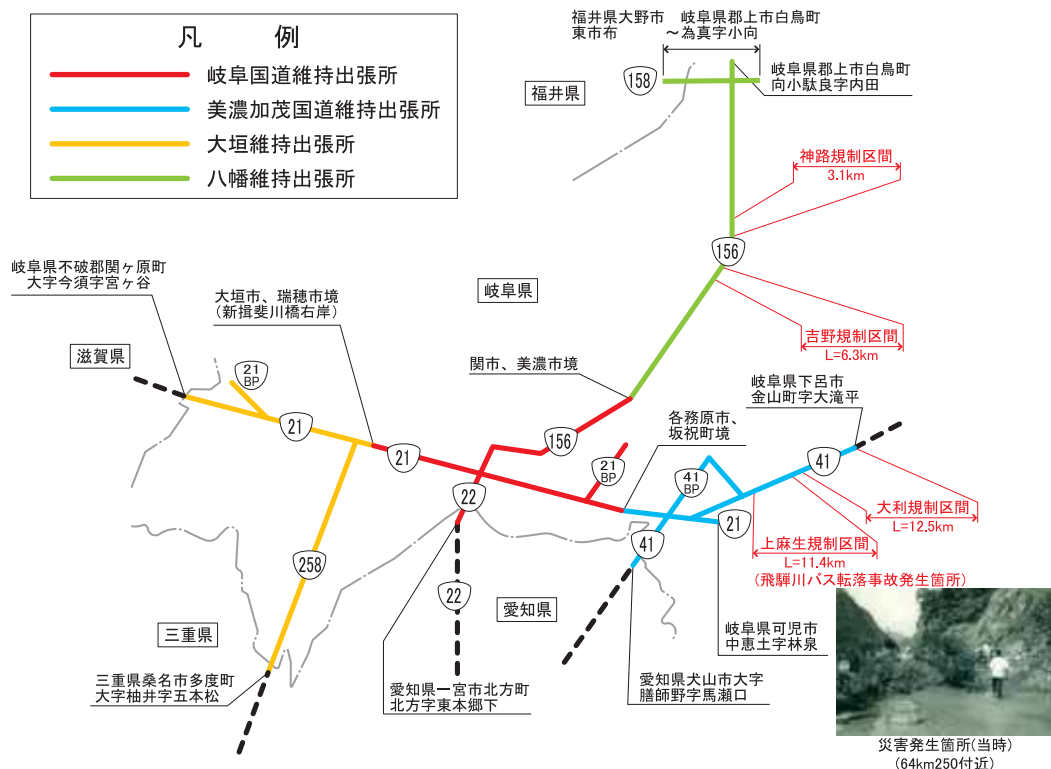
国道21号の冬期の交通渋滞



H11年度災害による国道156号の路面崩壊



出張所別管理区間



[異常気象時通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
一般国道41号	上麻生規制区間 自七宗町榎原至白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	大利規制区間 自白川町坂ノ東至下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
一般国道156号	吉野規制区間 自郡上市美並調三戸字瀬上至郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	神路規制区間 自郡上市八幡町五町至郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	岐阜維持	美濃維持	八幡維持	大垣維持
21号	70.1km	35.0km	12.1km	—	23.0km
22号	2.4km	2.4km	—	—	—
41号	50.4km	—	50.4km	—	—
156号	72.4km	21.5km	—	50.9km	—
158号	11.1km	—	—	11.1km	—
258号	27.6km	—	—	—	27.6km
合計	234.0km	58.9km	62.5km	62.0km	50.6km