

平成20年度 事業概要

『岐阜の道～岐阜の暮らしを支えます』



国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所

An aerial photograph of a road interchange and surrounding landscape. The image shows a multi-lane highway with a complex interchange system, including several overpasses and ramps. The surrounding area is a mix of residential housing, commercial buildings, and open fields. A large blue circle is overlaid on the left side of the image, partially obscuring the road and landscape.

岐阜の道～岐阜の暮らし

岐阜国道事務所は岐阜市をはじめとする岐阜県中西部及び愛知県一宮市、福井県大野市の26市町村（15市11町）にまたがる一般国道6路線（21号、22号、41号、156号、158号、258号）・高規格幹線道路（一般国道475号東海環状自動車道）を担当しています。

主な業務としては、管内地域の道路計画調査、担当道路の改築・維持・修繕・交通安全施設等の整備、危険個所の防災対策等の事業、雪寒対策、道路情報の提供、道路に係る許可・承認事務及び道路利用適正化のための点検・指導・取り締まり、その他管理事務を行っています。



C o n t e n t s

-  1. 岐阜の暮らしを支える
-  2. 日常管理
-  3. 予防保全対策
-  4. 雪寒対策
-  5. 防災・震災対策
-  6. 舗装修繕
-  7. 交通安全対策
-  8. 道の駅事業
-  9. 建設機械・電気通信
-  10. 道路改築事業

1. 岐阜の暮らしを支える

1 安全で安心できる暮らしの確保

●防災・減災対策

- ・緊急輸送道路の橋梁の耐震対策、豪雨・豪雪対策等を推進
- ・過去の災害履歴や対策実績を踏まえ事前通行規制の緩和・解消を推進

●交通事故対策の推進

- ・事故の発生割合の高い区間における重点的な交通事故対策を推進
- ・通学路において、歩道等の整備により安全・安心な歩行空間創出を推進
- ・歩行者・自転車・自動車が分離された自転車走行環境の整備推進

●安全・安心で計画的な道路管理

- ・定期点検を実施し、長寿命化修繕計画策定など、高速道路から市町村道橋梁について予防保全を推進

崩落防止対策



速度抑制対策(カラー舗装)



橋脚の座屈状況



2 地域活性の支援

●地域に連携した道路ネットワークの整備

- ・地域高規格道路の整備、現道拡幅及びバイパス整備等の隘路の解消による生活幹線道路ネットワークの形成の推進

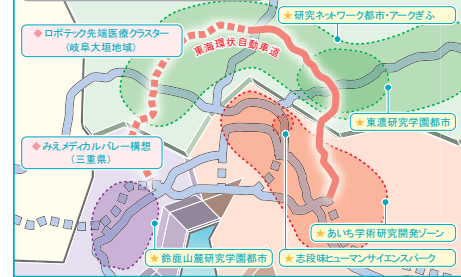
●慢性的な渋滞への対策

- ・環状道路やバイパスの整備、交差点の立体化等交通容量拡大策の推進

渋滞状況

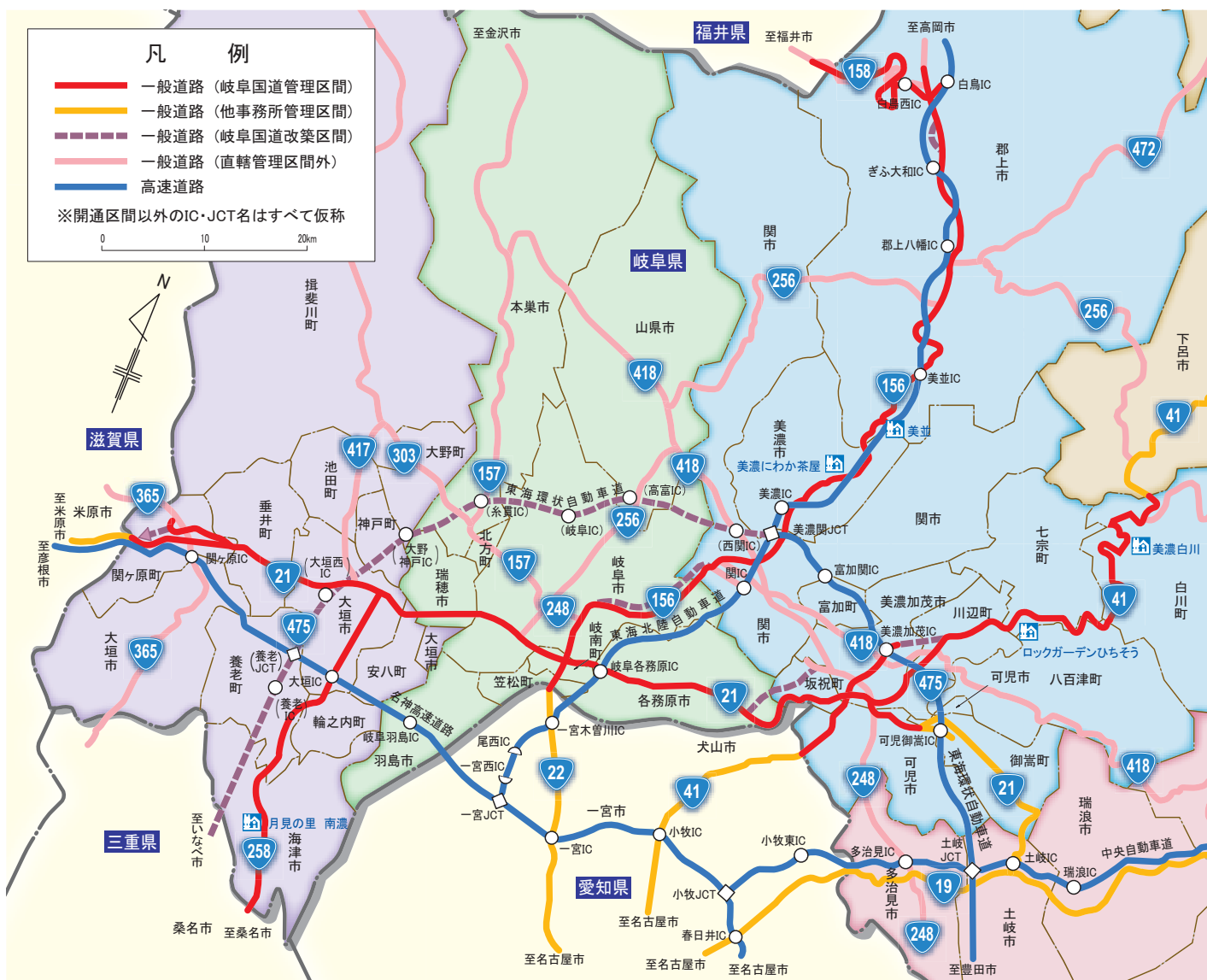


様々な産業連携



資料：東海リサーチ・リンクエッジ、東海バイオものづくり創生プロジェクトHP

管内図



3 沿道環境の保全

●生活環境の向上

- ・安全で快適な道路空間を形成する上で、電柱や電線類が特に支障となる道路において、集中的に無電柱化を実施

●道路環境対策

- ・交差点改良・低騒音舗装の敷設等の沿道環境改善事業を継続的に

排水性舗装



4 国民と協働した道路整備システムの推進

●優先度に応じた効果的な事業の実施

- ・国民の意見を聴きながら、客観的データを用いつつ、政策課題毎に、対策を講じる個所に重点化する過程を明確にし、選択と集中による効果的な事業を実施

●道路情報等の効率的・効果的な利用

- ・情報通信技術を活用した安全運転支援や道路交通情報提供の高度化等に必要なシステムの整備等を推進

●多様な主体との連携

- ・多様な主体による協働の下、観光振興や地域活性化、道路景観の形成に資する日本風景街道などの取組みを推進

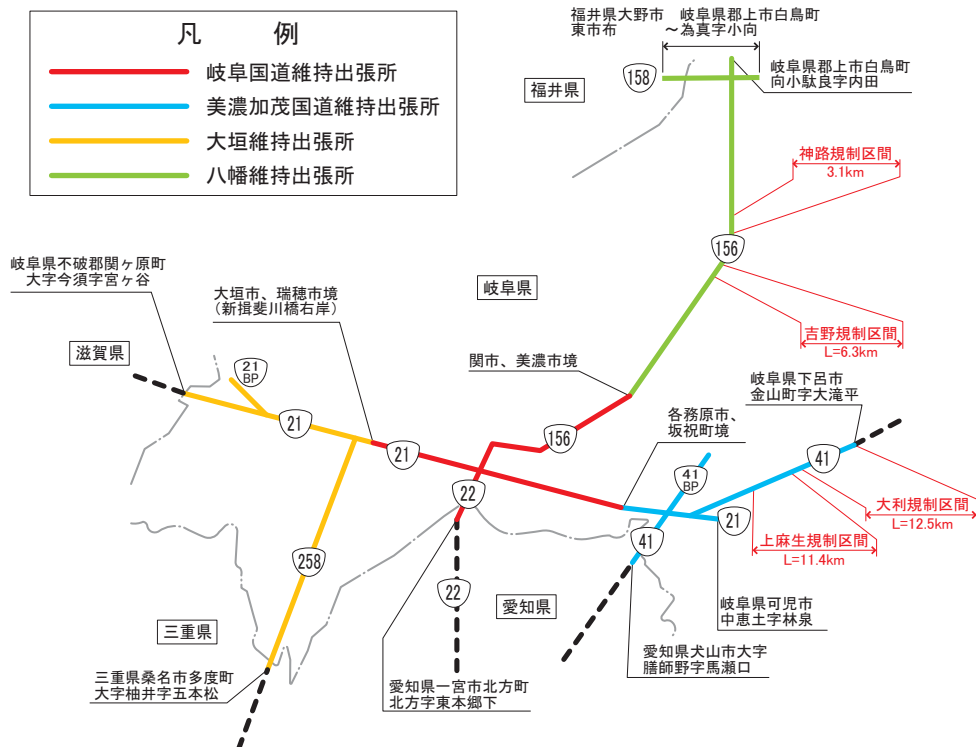
道の駅整備



道路状況ライブカメラ



出張所別管理区間



[異常気象時通行規制基準表]

路線名	規 制 区 間 名	区間延長	通行止
一般国道41号	上麻生規制区間 自 七宗町椋原 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	大利規制区間 自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
一般国道156号	吉野規制区間 自 郡上市美並調三戸字瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	神路規制区間 自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

2. 日常管理

1 道路パトロール

みなさんが安全・快適に道路を利用できるよう、管内の国道を4つの出張所で、休日を除く毎日、パトロールをしています。道路路面やのり面の点検をはじめ案内標識やガードレールなど道路施設の損傷状況も確認し、異常が認められた時は速やかに修繕などを行っています。

また、通行車両からの落下物の除去や道路の穴ぼこの修復も状況に応じ実施しています。

道路上の落下物回収



施設の点検



2 道路に関する申請

● 占用・乗入れ

道路内に電話・電気・水道・下水道等の施設を設置する場合や道路に乗入れ口を造る場合は、申請が必要となります。申請を受け付け、基準に見合ったものかどうかを審査し、許可・承認をします。

● 特殊車両通行許可指導・取締り業務

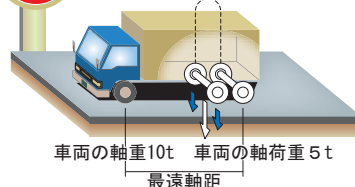
道路構造を保全し、交通の危険を防止するための特殊車両の通行許可および制限に関する事務、特殊車両の指導・取締りを行います。

一般的制限値

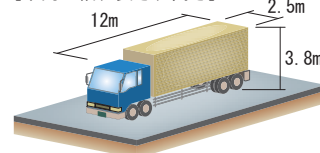
[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]

18t (隣り合う車軸の軸距が1.8m未満)
19t (隣り合う車軸の軸距が1.8m以上かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも9.5t以下)
20t (隣り合う車軸の軸距が1.8m以上)

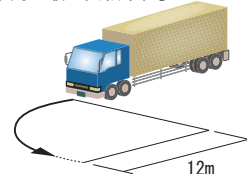
車両の総重量
20t



[車両の幅、長さ、高さ]



[車両の最小回転半径]



3 道路情報の収集・提供

道路利用者の皆さんが安全で快適に通行できるよう、工事や事故、災害などによる通行規制情報や異常気象などによる注意・警戒情報や雨量情報等を収集し、リアルタイムな情報提供を行っています。

道路情報の収集



道路情報の提供



4 清掃・除草

パトロールで発見された路面や施設の傷んだところを補修したり、必要に応じて清掃や除草を実施しています。

道路清掃



除草前



除草後



3. 予防保全対策

1 橋梁点検

「安全・円滑な交通を確保する」とともに「合理的な橋梁の維持管理のための資料を得る」ことを目的として、橋梁の現状把握と異常・損傷の早期発見のために実施しています。

点検には日常管理の道路パトロールによる「通常点検」、5年に1回の割合で近接目視を実施する「定期点検」、地震等の災害時に行う「異常時点検」などがあります。

点検結果は、補修工事を設計・実施する際の基礎資料として活用します。

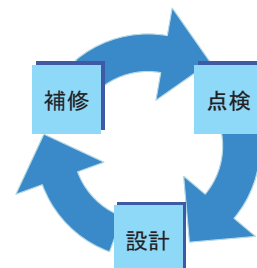
橋梁点検車による点検



リフト車による跨線橋の点検



橋梁の計画的な管理サイクル
(アセットマネジメント)



2 防災点検

道路利用者が「安全で安心して通行できる」ことを目的として、のり面にある転石や崩壊地などの現状把握と早期発見のために点検を実施しています。点検結果は「防災カルテ」として取りまとめ、対策工事を計画・実施する際の基礎資料として活用します。

点検で発見された岩塊



岩塊の対策工事



4. 雪寒対策

1 雪氷作業

積雪時、路面凍結時期における安全な通行の確保を目的として、除雪作業や路面凍結防止剤散布作業を昼夜実施しています。

除雪作業



路面凍結防止剤散布作業



2 積雪対策

積雪時、道路利用者が安全に道路を利用できるようにするために、チェーン着脱場や融雪施設等を整備しています。

5. 防災・震災対策

1 防災対策

落石や土砂崩れなどを防止するための防災対策を進めています。特に平成8年度から行っている点検では、要対策箇所と判断された箇所の防災対策を推進していきます。

対策を進めることで管内に4箇所ある異常気象時通行規制区間の緩和や解消を目指します。

高エネルギー吸収落石防護柵



ワイヤーロープ掛け



岩盤崩落



防災対策前



防災対策後



2 震災対策

発生が予想される東海地震や東南海・南海地震に対する、震災対策として橋脚の補強を行い、地震からの倒壊を防ぎます。

補強方法として、今あるコンクリート橋脚の外側を補強材で巻立てるなどを実施します。その他、地震発生時に橋が落下することを防ぐための装置を設置する対策も併せて実施しています。

橋脚補強(鋼板巻立て)



対策後



落橋防止装置



対策後

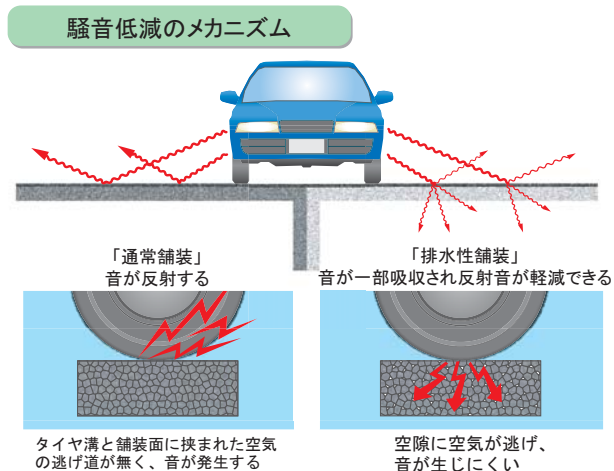
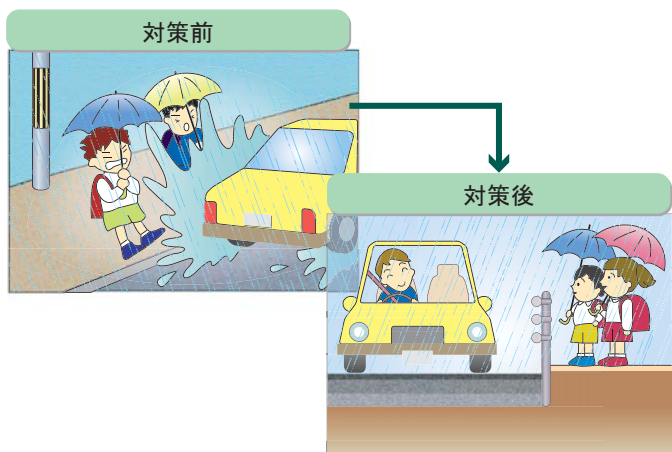


6. 舗装修繕

1 排水性舗装

アスファルト舗装の表層に排水性舗装を実施することで、降雨時に路面を流れる雨水を排除し、車両の走行安全性を向上するとともに歩道や沿道への水はねを防ぎます。

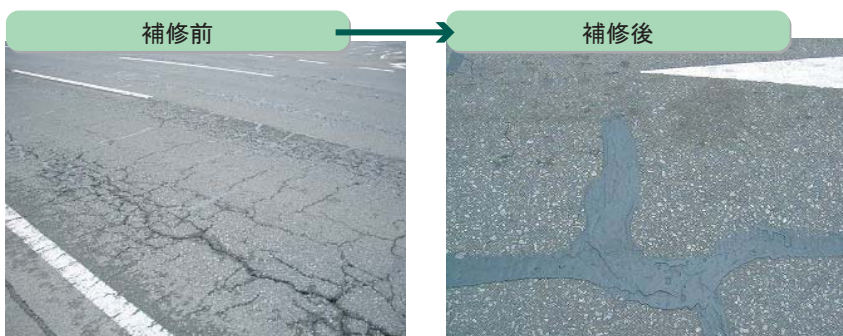
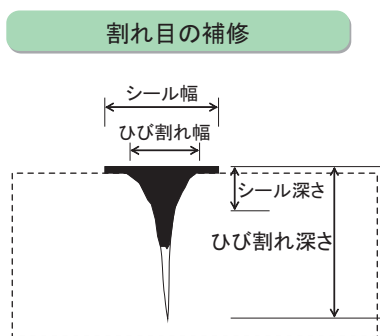
また、排水性舗装には通常の舗装より空隙が多いため、タイヤ騒音の発生を抑制し、エンジン音等の騒音も吸収することで、騒音低減の効果があります。そのため、沿道の騒音が環境基準を超えており、路面の傷みが著しい個所に実施していきます。



2 修繕工事

「安全・快適に通行できる」ようにするため、傷んだ道路の舗装を補修しています。

割れ目の補修はシールと呼ばれる材料を使って埋めています。シールをしてから何年か経過して、さらに割れ目が増えたりくぼみが深くなったときに、古い舗装を削って新しい舗装にします。



7. 交通安全対策

1 交通事故対策

事故危険箇所を含め交通事故が多い箇所において、様々な交通事故抑制対策工事を実施しています。

●速度超過事故対策

- ・カラー舗装を施し、ドライバーへの注意喚起を促すことで速度が抑制され、追突事故の軽減につながります。

速度抑制対策(カラー舗装)



●夜間事故対策

- ・信号交差点において、ナトリウム照明(オレンジ色)からメタルハライド照明(無色)に交換することで、より昼間に近い明るさが確保され夜間事故の軽減につながります(信号機の赤色がより鮮明になる)。

ナトリウム照明(オレンジ色)



メタルハライド照明(無色)



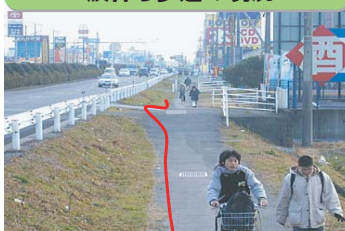
2 交通安全対策

通学路や特定道路などにおいて、安全な歩行空間の確保のため、バリアフリー対応の歩道整備を実施しています。

●21号中野町歩道整備事業

今年度、大垣市中野町地区約1.4kmの歩道整備が完成します(波打ち歩道の解消)。

波打ち歩道の現況



歩道整備後



8. 道の駅事業

1 岐阜国道管内の「道の駅」

平成19年9月に岐阜国道事務所と自治体が共同で整備した道の駅として、管内で5箇所目の道の駅「美濃にわか茶屋」がオープンしました。

災害時・非常時に断水しても使用できる屋外トイレを導入しています。また、全ての道の駅において屋内と屋外に大型のモニター(プラズマディスプレイ)があり、道路情報や地域の情報等を提供しています。



「美濃にわか茶屋」全景



「美濃にわか茶屋」施設内



9. 建設機械・電気通信

1 建設機械

道路の安全性・快適性の確保を目的として、効率化・省力化や環境等に考慮した維持用・雪寒用機械を配備しています。

●道路維持用機械

パトロールカー、路面清掃車、標識車、散水車、トンネル清掃車等

●道路除雪用機械

凍結防止剤散布車、除雪トラック、除雪グレーダー、ロータリー除雪車等

パトロールカー



照明車



ロータリー除雪車



舗装
修繕

交通安全対策

道の駅事業

建設機械・電気通信

道路改築事業

2 災害対策支援

風水害、地震等により道路に災害が発生した場合、迅速な応急対策や被害の拡大を防止するために照明車を配備し、派遣を行っています。

3 電気通信

●道路情報処理施設

道路状況や気象情報等を収集し、的確な道路管理を行うと共にインターネット等を利用して道路利用者に情報を提供しています。



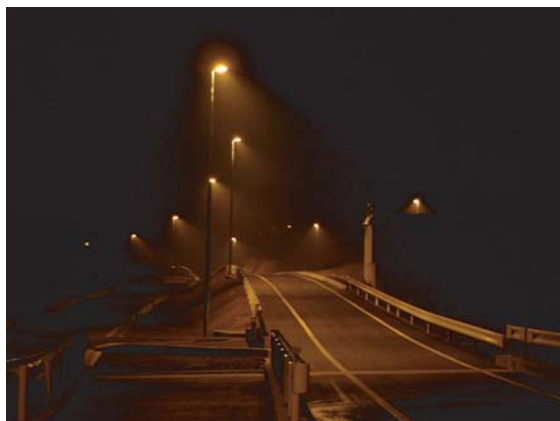
●道路情報板

道路利用者に道路工事情報や道路の路面状況を伝えるため、道路情報板を設置しています。



●道路照明施設

ドライバーが道路状況等を的確に把握して、道路交通の安全を図るため、道路照明灯を設置しています。



●トンネル附帯設備

トンネル内の交通安全や万一の事故時の人命財産を守るため、トンネル照明や防災設備を設置しています。



未来への道を切り拓く、MAGロード

目 的

- ①環状道路機能の発揮による名古屋圏の交通円滑化 ②地域経済の支援 ③地域連携の強化

整備効果

◆交通の円滑化

- ①東海環状自動車道の内側に点在する主要渋滞ポイントが解消・緩和します。
②環状道路の形成により、渋滞時や災害による通行規制時にルート選択枝が拡大します。

◆地域の開発ポテンシャルの向上

- ①ICが新たに設置されることにより、企業立地等の開発ポテンシャルが向上します。

◆緊急医療ネットワークの強化

- ①西部区間の整備により、新たに約43万人が岐阜大学医学部附属病院に30分以内に行けるようになり、医療サービスが大幅に向上します。

ルートの選択枝の拡大

- 好きなルートを選択！



緊急医療ネットワークの強化

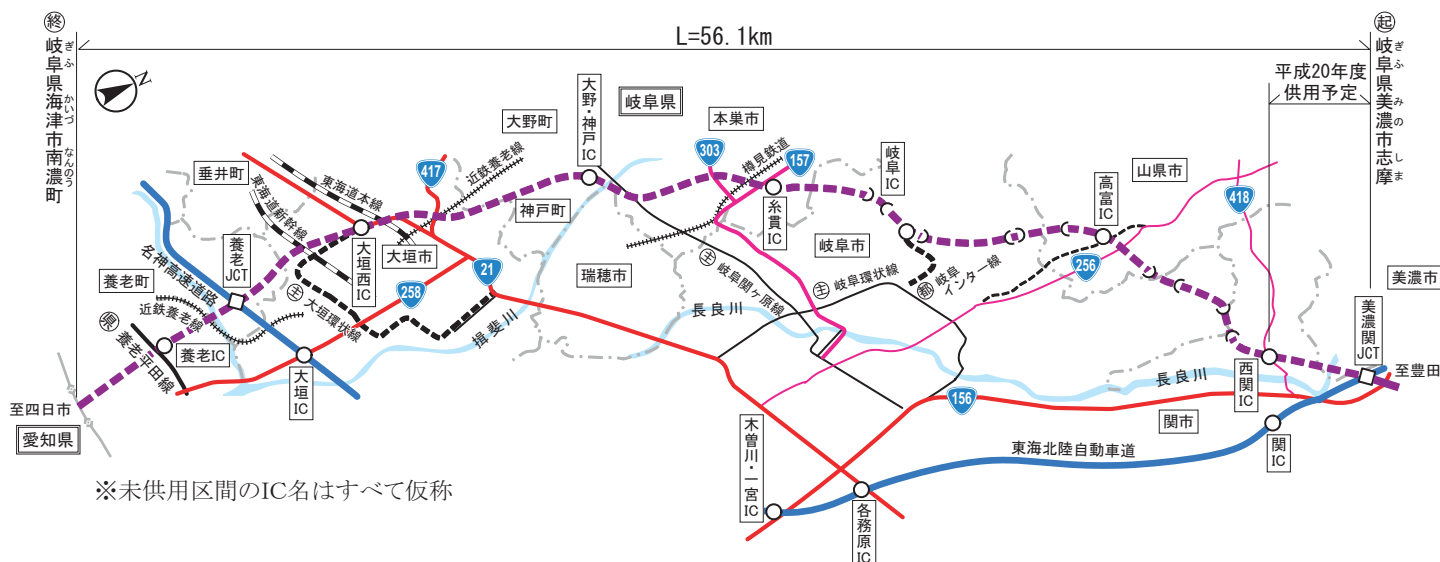
- 新たに30分以内で行ける市町村



★2 算出方法は別記 資料:岐阜国道事務所資料
※資料:カラー「緊急事態における経過時間と死亡率の関係(1981)」

今年度の事業内容

- ◆美濃関JCT～西関IC(仮)については、平成20年度供用を目指し工事を推進します。
◆大垣西IC(仮)～養老JCTの用地買収・埋蔵文化財調査を継続します。
◆大垣西IC(仮)～養老JCT(仮)の橋梁下部工工事を推進するとともに、上部工に着手します。
◆養老～北勢間は、引き続き調査・設計を推進します。



10. 道路改築事業

21

ぎふなんぶおうだん

岐阜南部横断ハイウェイ

さかほぎ

坂祝バイパス

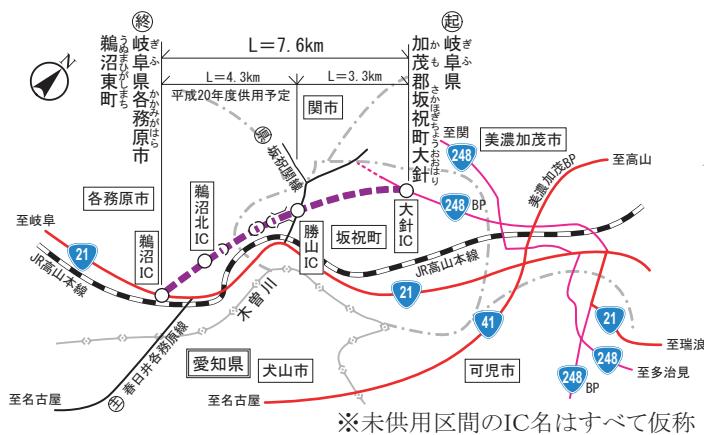
岐阜南部横断ハイウェイの一部として位置づけられた地域連携路線

目的

- ①地域間の交流・連携を支援
- ②慢性的な渋滞の緩和
- ③安全で信頼性の高い道路の確保
- ④沿道環境の改善

今年度の事業内容

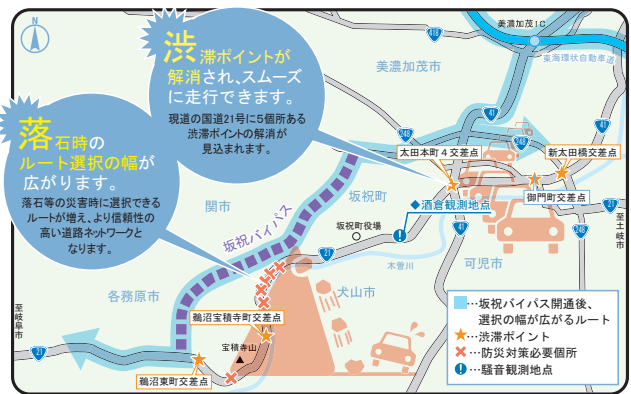
- ◆勝山IC(仮)～鵜沼IC(仮)については、平成20年度の供用を目指し工事推進します。



整備効果

- ◆地域間交流・連携の強化
 - ①各務原市～美濃加茂市間の所要時間が約3割(13分)短縮します。
- ◆交通の円滑化
 - ①現道の国道21号の交通が分散され、渋滞緩和と災害による通行規制時のルート選択肢が拡大します。
- ◆沿道環境の改善
 - ①現道の国道21号の夜間騒音が2割減少し、環境基準をクリアします。

渋滞の緩和と道路網の強化



21

ぎふなんぶおうだん

岐阜南部横断ハイウェイ

ぎだい

岐大バイパス

岐阜地域と西濃地域を結ぶ地域連携軸

目的

- ①地域間の交流・連携を支援
- ②幹線道路ネットワークの構築
- ③慢性的な渋滞の緩和

今年度の事業内容

- ◆岐阜市内立体について調査推進します。
- ◆茜部本郷交差点の渋滞対策の検討を実施します。

整備効果

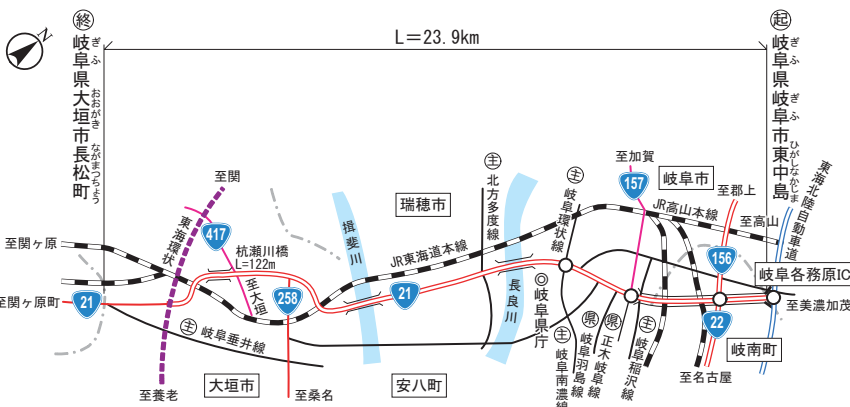
- ◆地域間の交流・連携を支援
 - ①大垣市～各務原市IC間の所要時間が約2割(14分)短縮します。
 - ②高規格幹線道路(東海環状自動車道・東海北陸自動車道)へのアクセスを改善します。
- ◆交通の円滑化
 - ①岐大バイパスの完成により、渋滞損失時間は約2割減少します。

大垣市～各務原市間の
所要時間短縮

■ 所要時間の変化



出典: H17道路交通センサスの混雑時旅行速度



21

せきが はら

関ヶ原バイパス

関西圏と中京圏を結ぶ交通要衝路線

目 的

- ①幹線機能の強化
- ②交通渋滞の緩和
- ③沿道環境の改善

今年度の事業内容

- ◆3工区の都市計画決定に向けた調査推進します。

整備効果

- ◆冬期の交通機能の改善

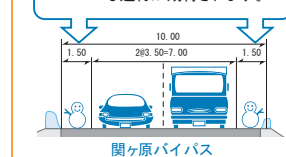
- ①関ヶ原バイパスの整備により、降雪時や路面凍結時等の安全性を確保します。

- ◆沿道環境の改善

- ①現道の国道21号の大型車交通量が約50%減少し、夜間要請限度をクリアします。

除雪用スペースを確保

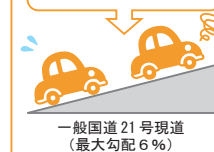
十分な除雪用スペースを確保できる関ヶ原バイパスでは、スムーズな通行が期待されます。



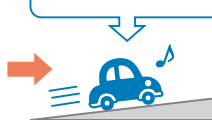
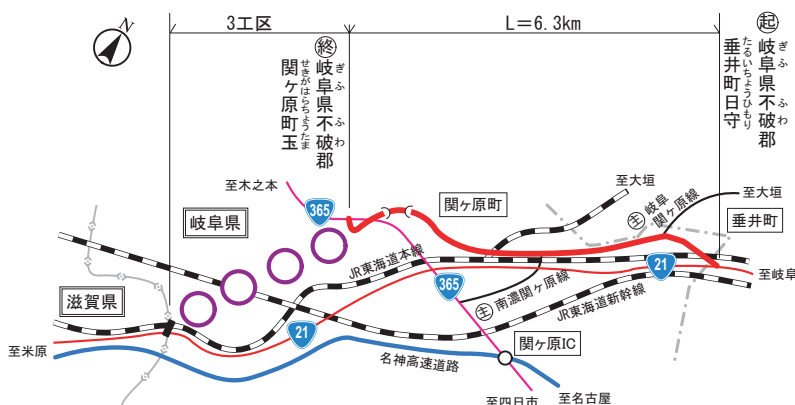
冬季の交通機能確保

冬季の安全性確保

降雪などによる路面環境の悪化で、スリップや立ち往生する車が発生し、渋滞してしまう。

一般国道21号現道
(最大勾配6%)

現道に比べて緩やかなバイパスは、安全な通行が期待できます。

関ヶ原バイパス
(最大勾配3%)

41

みのかも

美濃加茂バイパス

東海環状自動車道と連結する広域交流路線

目 的

- ①慢性的な渋滞の緩和
- ②地域づくりの支援(産業、観光等)
- ③沿道環境の改善

今年度の事業内容

- ◆県道山之上古井線～国道41号現道については、平成20年度供用を目指し、工事を推進します。

整備効果

- ◆交通の円滑化

- ①美濃加茂バイパスの完成により、渋滞損失時間が約5割減少します。

- ◆産業連携の促進

- ①東海環状自動車道と一体となって、周辺地域へのアクセス性が向上し、地元産業を支援します。

産業連携の促進

- 東部区間開通で美濃・関周辺から各地へのアクセスが向上！



10. 道路改築事業

156

ぎふひがし 岐阜東バイパス

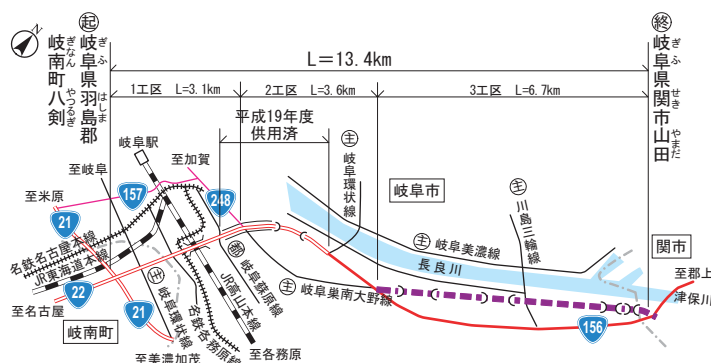
岐阜地域の骨格をなす放射道路

目的

- ①幹線道路ネットワークの構築
- ②慢性的な渋滞の緩和
- ③地域開発の支援

今年度の事業内容

- ◆3工区(日野地区)の工事に着手します。
- ◆3工区(岩田地区)の埋蔵文化財調査に着手します。



整備効果

◆交通の円滑化

- ①岐阜東バイパスの完成により、交通混雑が大幅に改善します。

交通混雑緩和



156

おやな 小屋名改良

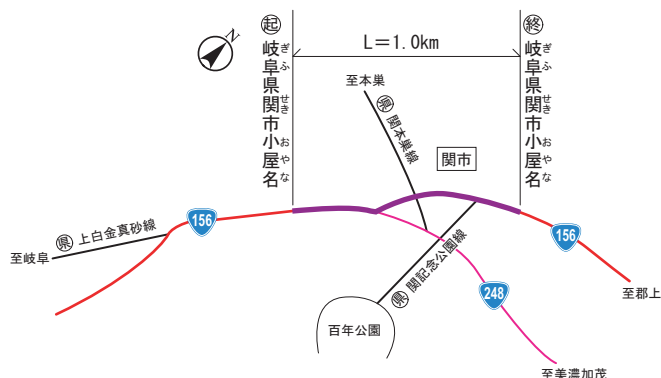
国道156号、248号等の交通結節点の整備

目的

- ①交通渋滞の緩和
- ②交通安全性の向上
- ③交通結節点の機能強化

今年度の事業内容

- ◆改良等の工事に着手します。



整備効果

◆交通の円滑化

- ①小屋名改良の完成により、渋滞損失時間が約5割減少します。

小屋交差点の渋滞状況



156

やまと
大和改良

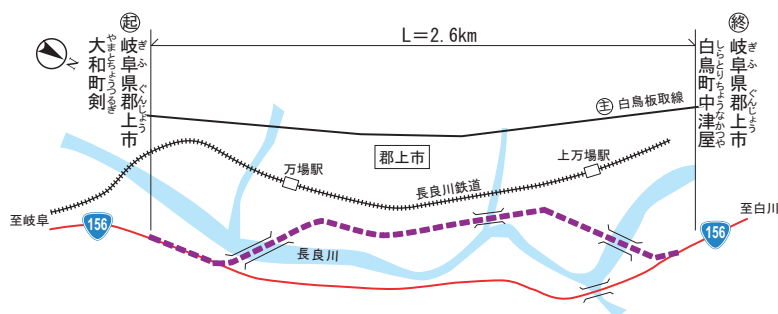
災害発生箇所を迂回する機能強化路線

目 的

- ①災害に強い道路機能の確保
- ②交通安全性の向上

今年度の事業内容

- ◆用地買収を推進します。



整備効果

◆リスクの回避

- ①落石、崩壊の危険のある現道を迂回することにより、安全・安心が確保します。

リスクの回避



■ 山側のリスク回避

緩やかなカーブで走行安全性が向上し、落石の心配が無い道路となります。また日当たりも良くなり路面凍結の心配も無くなります。

■ 川側のリスク回避

平地部を通過することにより、路面の崩落等の心配も無くなります。



山側・川側の
リスクを回避！
安全・安心が
確保されます！！

258

だいそう
大桑道路

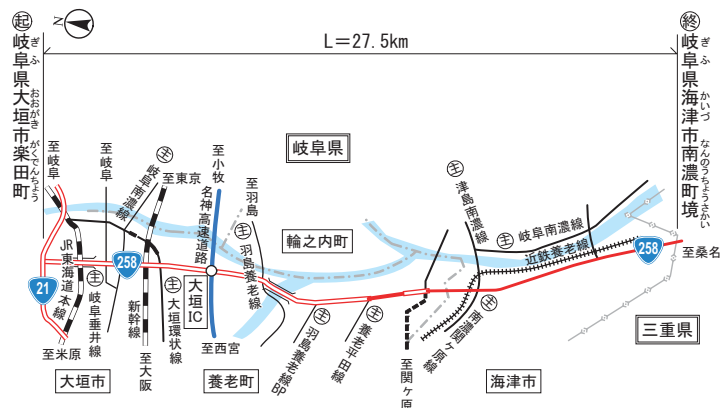
西濃地域と北勢地域を連携する南北軸

目 的

- ①交通混雑の緩和
- ②地域間交流・連携の強化
- ③地域産業の支援

今年度の事業内容

- ◆養老町内の4車線化工事を推進します。
- ◆信号交差点などボトルネック個所の設計を推進します。



整備効果

◆交通の円滑化

- ①全線4車線化により、交通混雑が解消します。

◆緊急医療ネットワークの強化

- ①高度医療機関(大垣市民病院)への30分到達圏域人口が約1割増加します。

緊急医療ネットワークの強化



資料：岐阜県道事務所資料

■ 海津市到達圏人口の増加

(人口) 0 5,000 10,000 15,000 20,000



Information

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

〒 500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9811(代表) FAX.058-271-3175

総務課	058-271-9811	経理課	058-271-9812
用地第一課	058-271-9813	用地第二課	058-271-9834
工務課	058-271-9814	計画課	058-271-9816
調査課	058-271-9815	調査課(東海環状担当)	058-271-9819
管理第一課	058-271-9817	管理第二課	058-271-9818
交通対策課	058-271-9828	防災情報課	058-271-9870

出張所

岐阜国道維持出張所

〒 500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL. 058-271-9717 FAX. 058-271-9562

大垣維持出張所

〒 503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL. 0584-91-5028 FAX. 0584-91-5377

岐南出張所

〒 501-6019 羽島郡岐南町みやまち4-48
TEL. 058-272-2575 FAX. 058-272-7996

美濃加茂国道維持出張所

〒 505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL. 0574-26-2151 FAX. 0574-28-2062

八幡維持出張所

〒 501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL. 0575-65-3938 FAX. 0575-65-4125



ぎふこくナビ

国道の道路情報や気象情報をリアルタイムでお知らせします。
ぜひ、アクセスしてご利用ください。

ぎふこく

Click!

～パソコンから～
<http://www.gifukoku.go.jp/index.html>



～携帯電話から～
<http://www.gifukoku.go.jp/mobile/>

