

1. 岐阜の暮らしを支える

1 安全で安心できる暮らしの確保

●防災・減災対策

- ・緊急輸送道路の橋梁の耐震対策、豪雨・豪雪対策等を推進
- ・過去の災害履歴や対策実績を踏まえ事前通行規制の緩和・解消を推進

●交通事故対策の推進

- ・事故の発生割合の高い区間における重点的な交通事故対策を推進
- ・通学路において、歩道等の整備により安全・安心な歩行空間創出を推進
- ・歩行者・自転車・自動車が分離された自転車走行環境の整備推進

●安全・安心で計画的な道路管理

- ・定期点検を実施し、長寿命化修繕計画策定など、高速道路から市町村道橋梁について予防保全を推進

崩落防止対策



速度抑制対策(カラー舗装)



橋脚の座屈状況



2 地域活性の支援

●地域に連携した道路ネットワークの整備

- ・地域高規格道路の整備、現道拡幅及びバイパス整備等の隘路の解消による生活幹線道路ネットワークの形成の推進

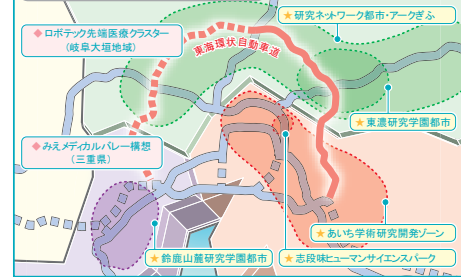
●慢性的な渋滞への対策

- ・環状道路やバイパスの整備、交差点の立体化等交通容量拡大策の推進

渋滞状況

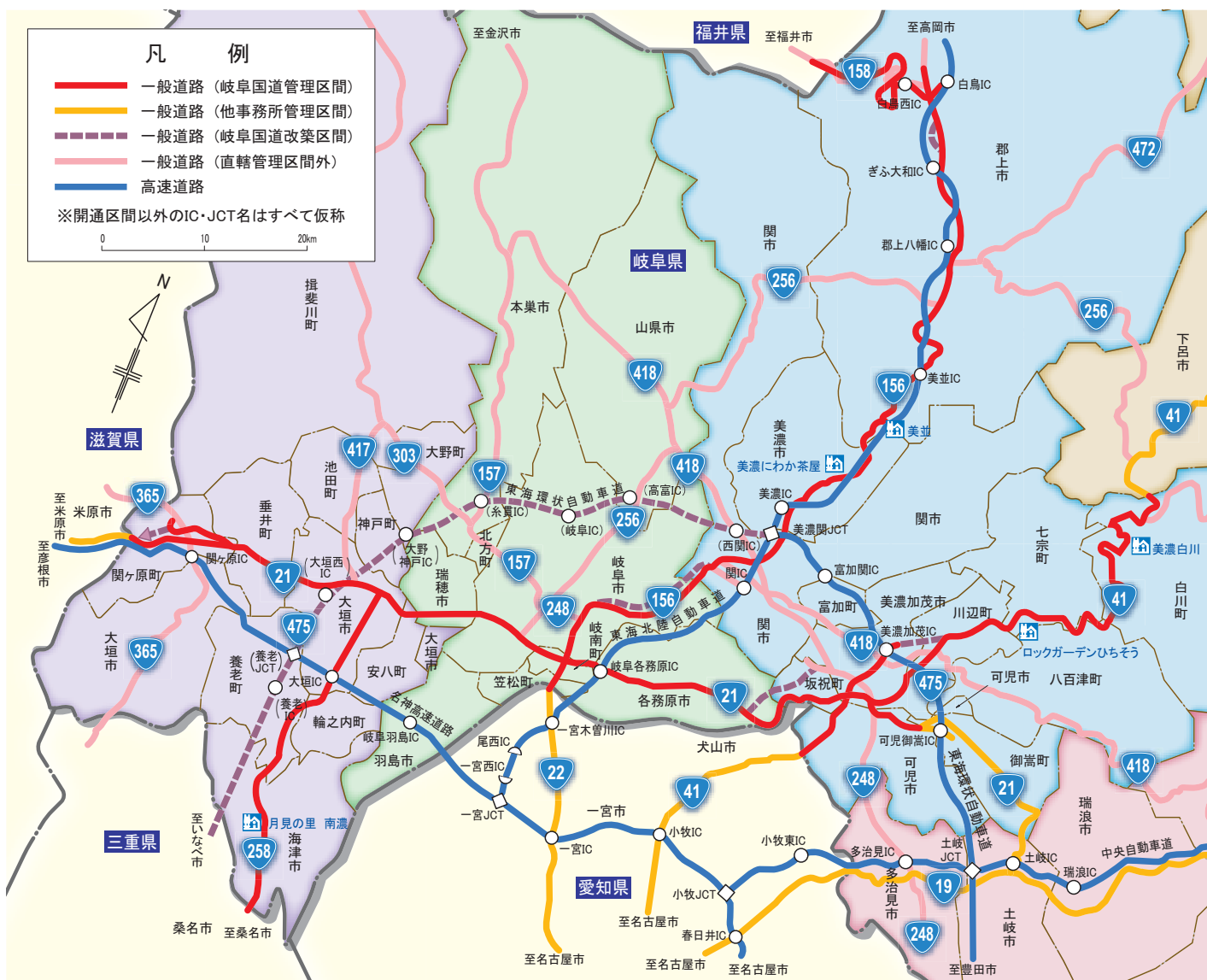


様々な産業連携



資料：東海リサーチ・リンクエッジ、東海バイオものづくり創生プロジェクトHP

管内図



3 沿道環境の保全

●生活環境の向上

- ・安全で快適な道路空間を形成する上で、電柱や電線類が特に支障となる道路において、集中的に無電柱化を実施

●道路環境対策

- ・交差点改良・低騒音舗装の敷設等の沿道環境改善事業を継続的に

排水性舗装



4 国民と協働した道路整備システムの推進

●優先度に応じた効果的な事業の実施

- ・国民の意見を聴きながら、客観的データを用いつつ、政策課題毎に、対策を講じる個所に重点化する過程を明確にし、選択と集中による効果的な事業を実施

●道路情報等の効率的・効果的な利用

- ・情報通信技術を活用した安全運転支援や道路交通情報提供の高度化等に必要なシステムの整備等を推進

●多様な主体との連携

- ・多様な主体による協働の下、観光振興や地域活性化、道路景観の形成に資する日本風景街道などの取組みを推進

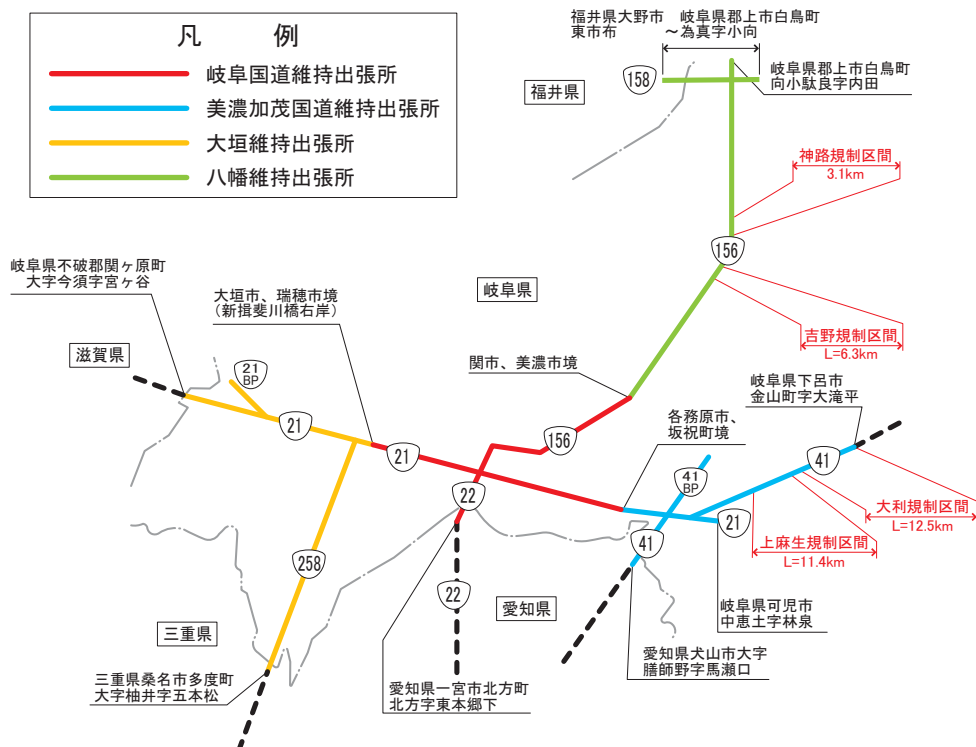
道の駅整備



道路状況ライブカメラ



出張所別管理区間



[異常気象時通行規制基準表]

路線名	規 制 区 間 名	区間延長	通行止
一般国道41号	上麻生規制区間 自 七宗町椋原 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	大利規制区間 自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
一般国道156号	吉野規制区間 自 郡上市美並調三戸字瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	神路規制区間 自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm