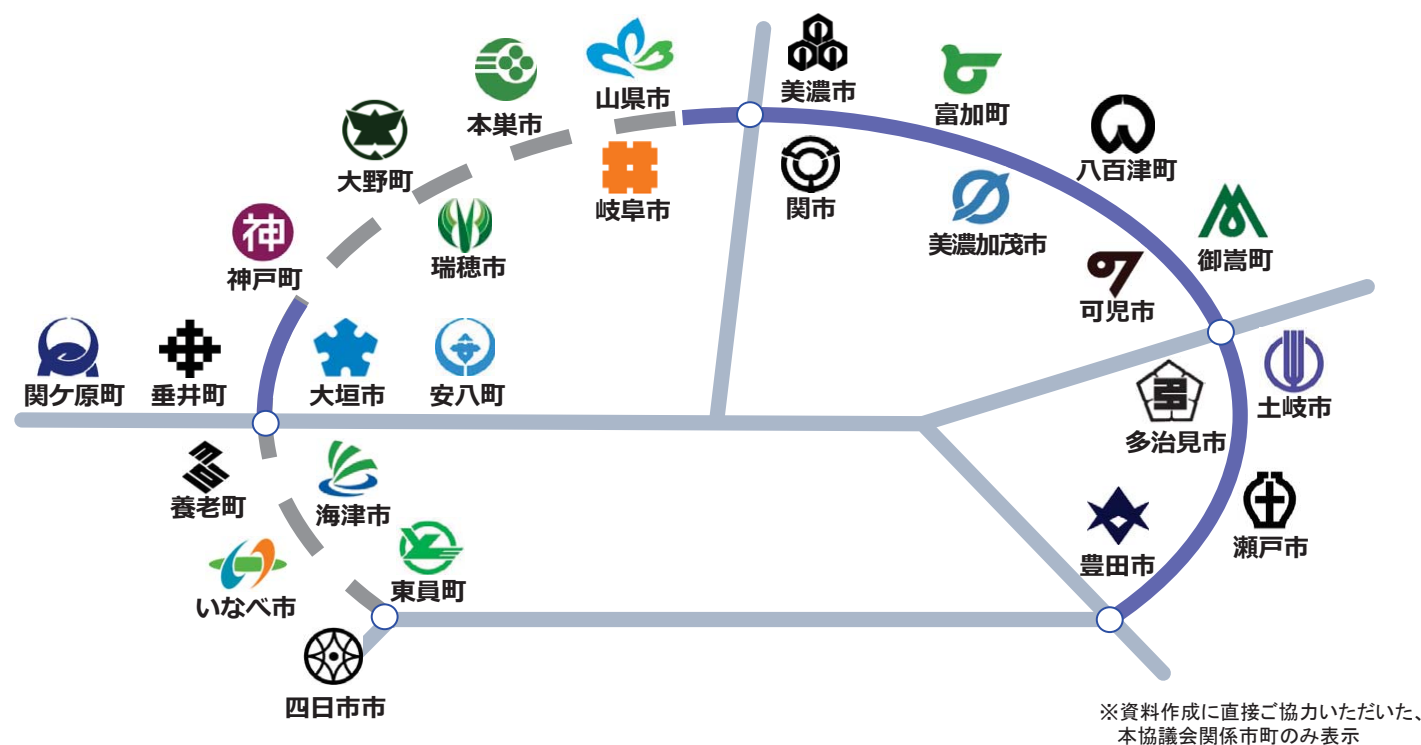


国道475号

東海環状自動車道

東海環状地域整備推進協議会



※資料作成に直接ご協力いただいた、
本協議会関係市町のみ表示

代表理事



岐阜県



愛知県



三重県



名古屋市



(一社)
中部経済連合会

理事

17市19町1村
岐阜県商工会議所
連合会

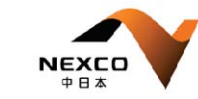
37市12町1村
愛知県商工会議所
連合会

5市5町
三重県商工会議所
連合会

オブザーバー

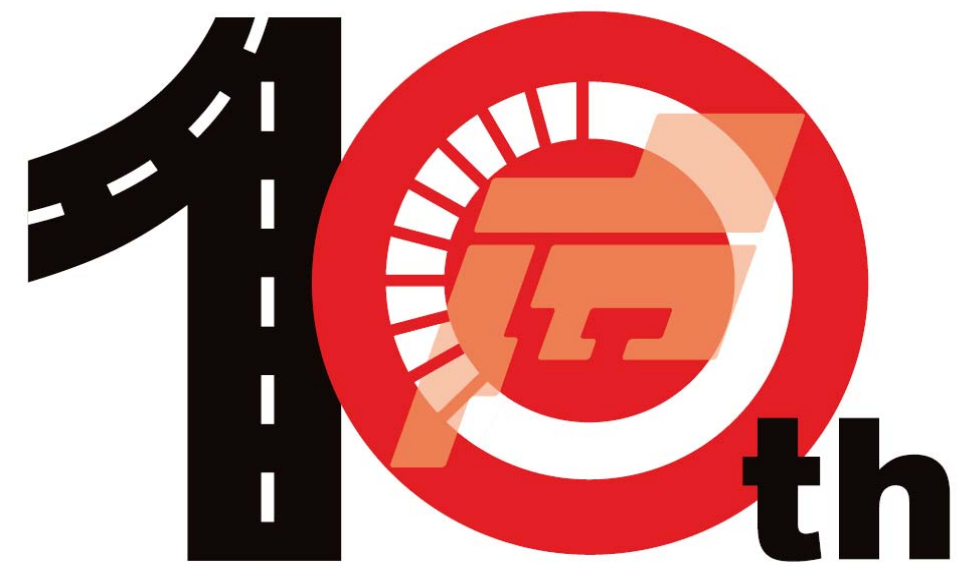


国土交通省
中部地方整備局



中日本高速道路(株)
名古屋支社

(平成27年12月作成)
(平成28年 2月更新)



東海環状道 東回り10年

『暮らしの礎』
子孫に引き継ぐストック効果!!

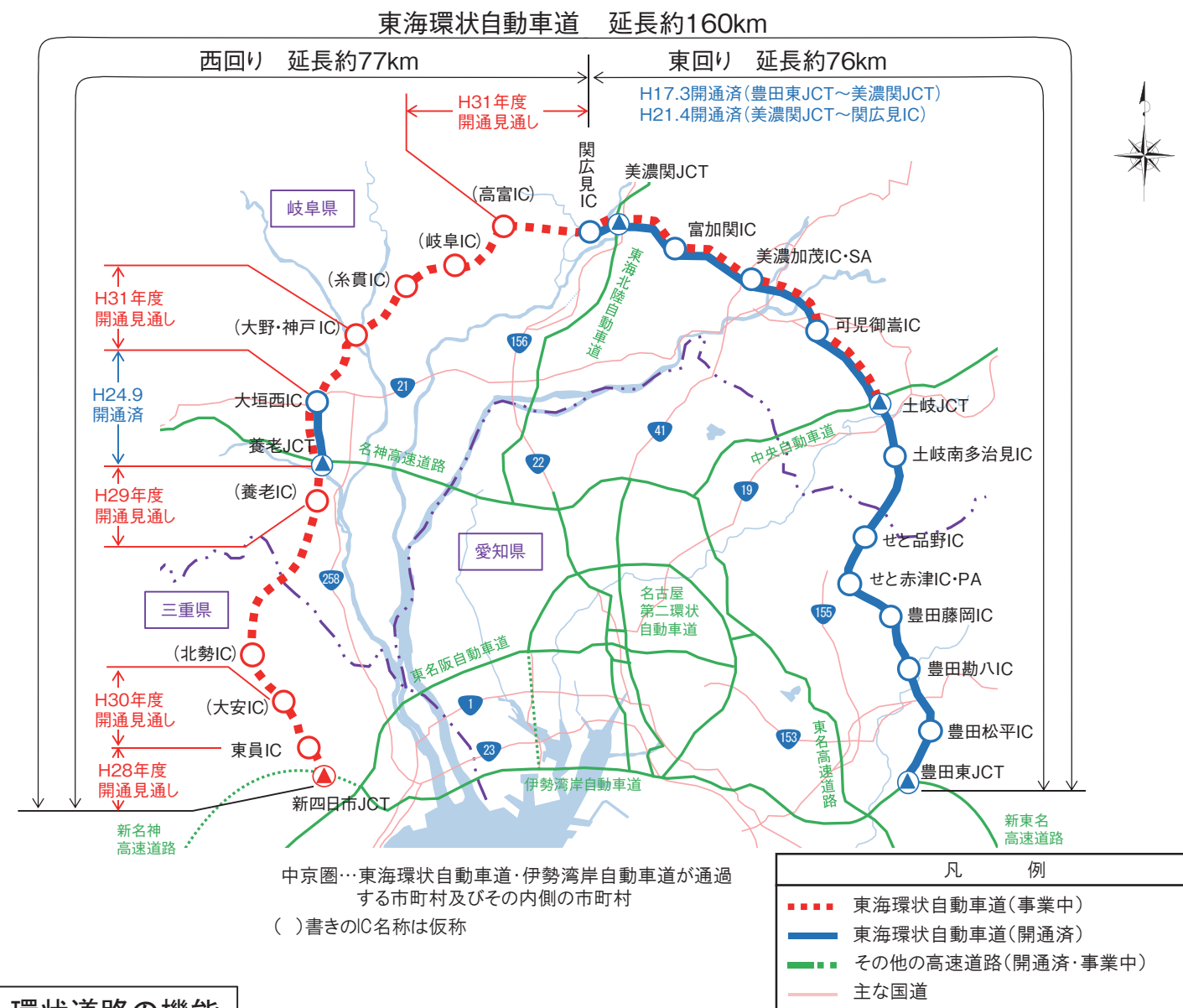
※ストック効果:整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期に得られる効果

中京圏の海の玄関口
名古屋港

開発が進む名古屋駅周辺

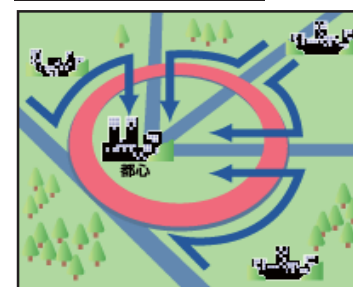
H27.9撮影

- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約160kmの高規格幹線道路。
- 中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果が期待されています。



環状道路の機能

■分散導入機能



郊外から都心部への交通を分散して導入する複数のルートを確認

■バイパス機能



都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、場内交通と分離

■迂回機能

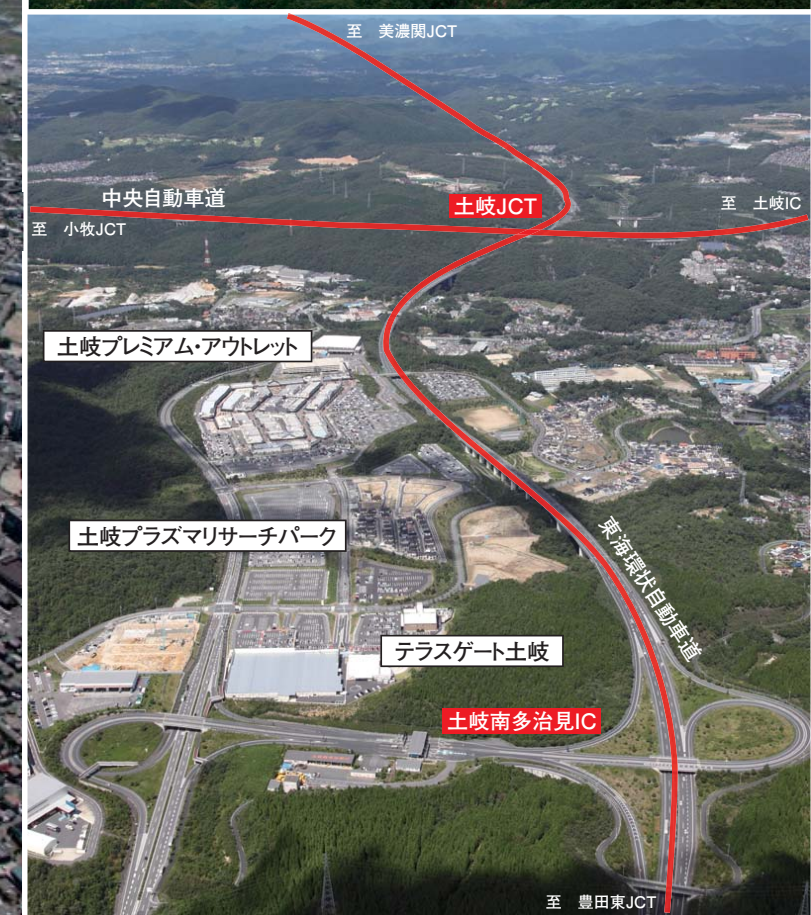
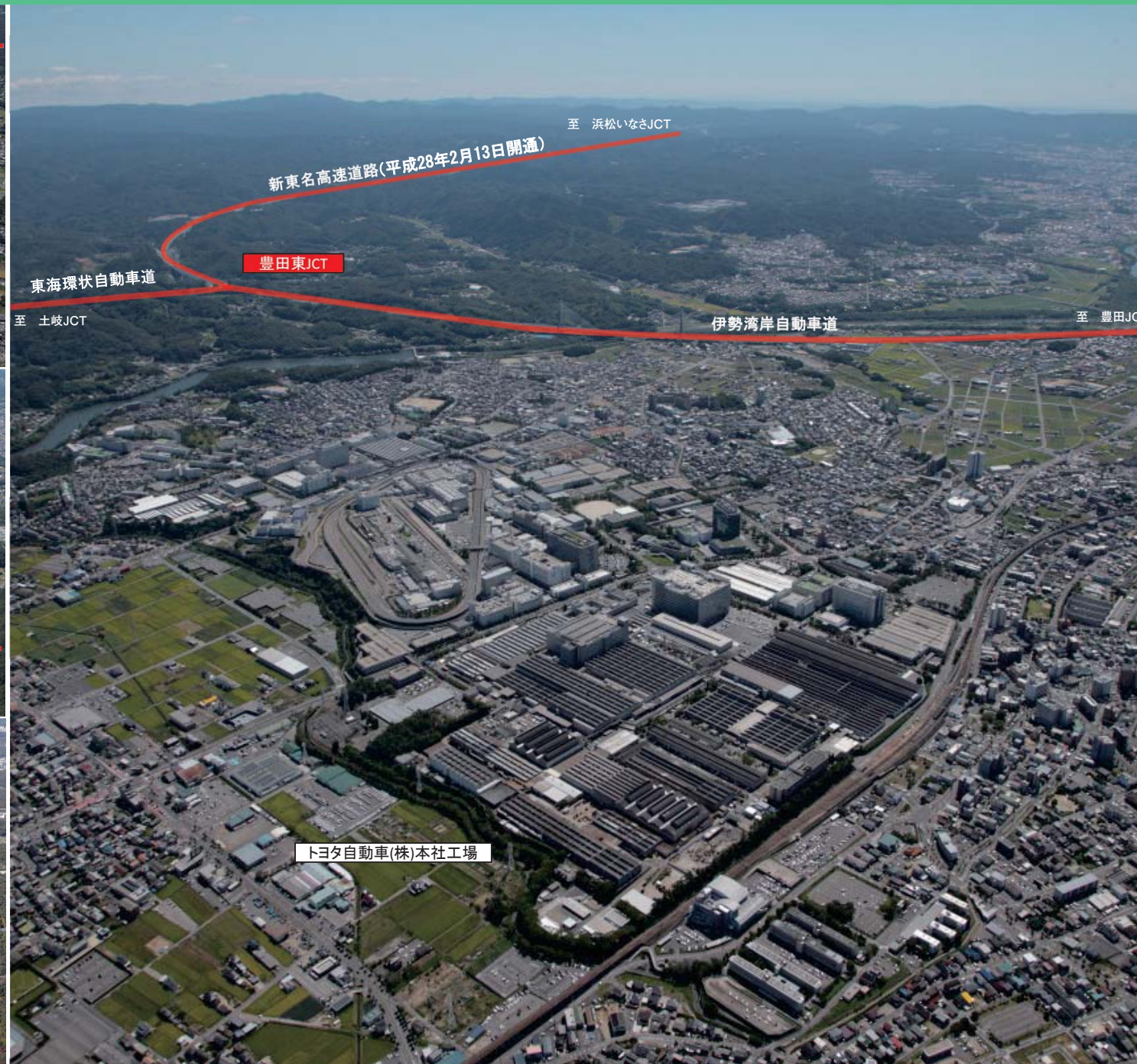


災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能

1. 東海環状自動車道の概要 ... 2
2. 道は万代の宝！写真で見る東海環状自動車道の効果と期待 ... 3
3. 国際競争力の向上！日本の真ん中に集積する航空機産業を支援 ... 7
4. 産業集積！自動車産業の集積を促進し産業構造が変化 ... 9
5. 物流変革！大規模物流施設の立地により物流が効率化 ... 13
6. 地域活性化！道路を活かすまちづくりにより地域の魅力が向上 ... 15
7. 地域経済の好循環！地域間連携の促進により企業活動が向上 ... 17
8. 賑わい創出！昇龍道の魅力向上により世界中をおもてなし ... 19
9. 新鮮野菜を食卓に！地域の野菜を消費地へ素早く配送、輸出増も期待 ... 21
10. 緊急時の備え！災害救助や救急医療の支援により生活の質を向上 ... 23
- (参考)暮らしの礎！10年の道路ネットワークと交通の変化 ... 25

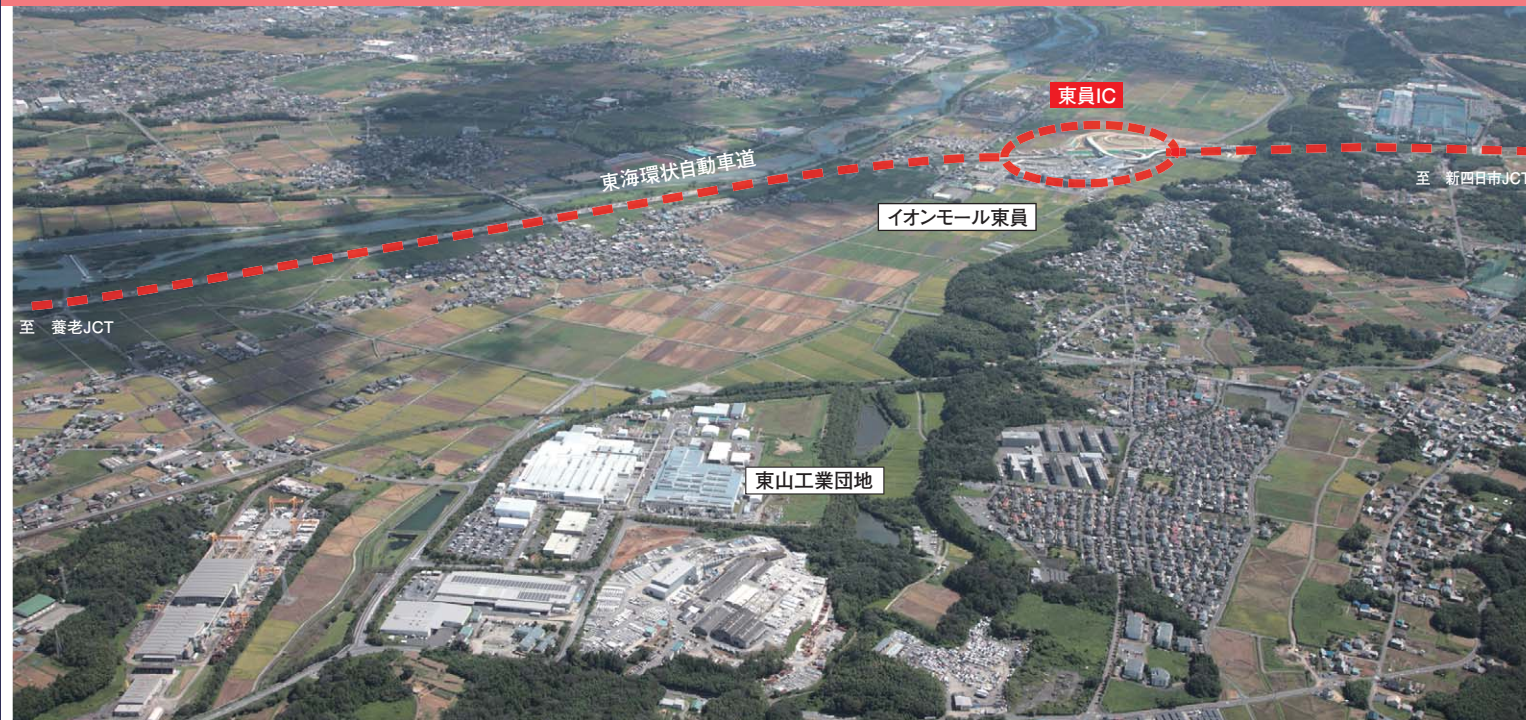
< 2. 道は万代の宝！写真で見る東海環状自動車道の効果と期待 >

<東海環状自動車道（東回り）の効果> 東回り沿線に工業団地が整備され企業や商業施設の立地が促進



< 2. 道は万代の宝！写真で見る東海環状自動車道の効果と期待 >

<東海環状自動車道（西回り）の期待> 西回りの開通を見据え工業団地への企業立地や観光活性化の取り組みが促進



< 3. 国際競争力の向上！日本の真ん中に集積する航空機産業を支援 >

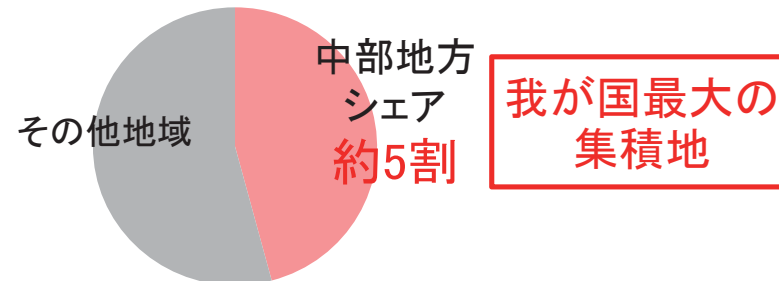


三菱航空機(株)提供

■中部地方に集積する航空機産業と需要予測

○中部地方は、我が国最大の航空機産業集積地、また、航空機産業の需要は将来増加する予測。

〔航空機産業の製造品出荷額等のシェア〕



出典：経済産業省「工業統計調査」

〔ジェット旅客機の需要予測〕

成長産業の国際競争力確保が必要

2014年 19,877機
2034年 37,147機

約1.9倍

出典：(一財)日本航空機開発協会「民間航空機に関する市場予測 2015-2034」(H27.3)より作成

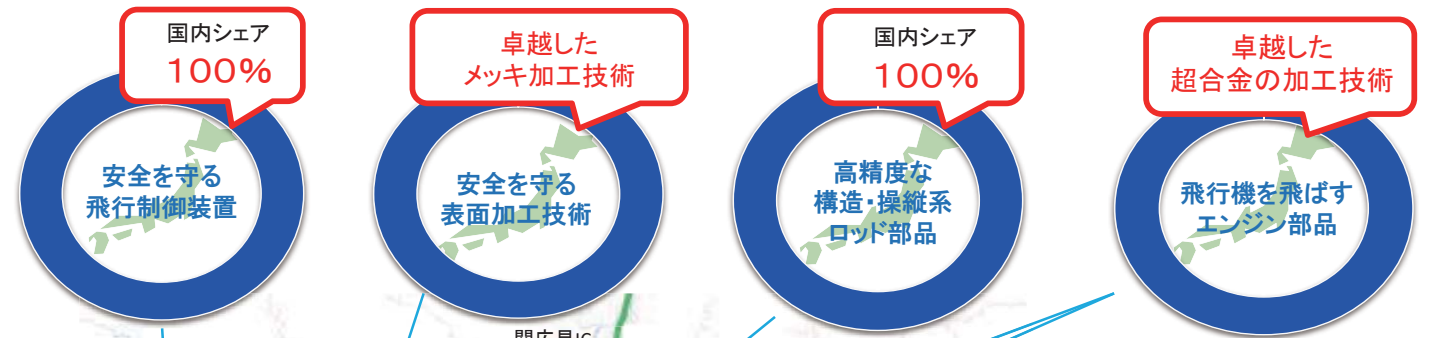
■高度な技術力を有する主な航空機部品製造企業

ナブテスコ(株)/垂井町

旭金属工業(株)/安八町

メイラ(株)/関市

(株)光製作所/笠松町、関市



(株)小坂鉄工所/名古屋市、御嵩町

耐熱合金部品・研削加工技術

飛行機を飛ばすエンジン部品

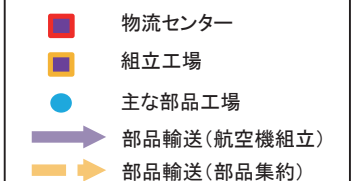
東海環状自動車道(西回り)

新四日市JCT

名古屋港

出典：ヒアリング結果(H27.6～9)より作成

MRJの生産



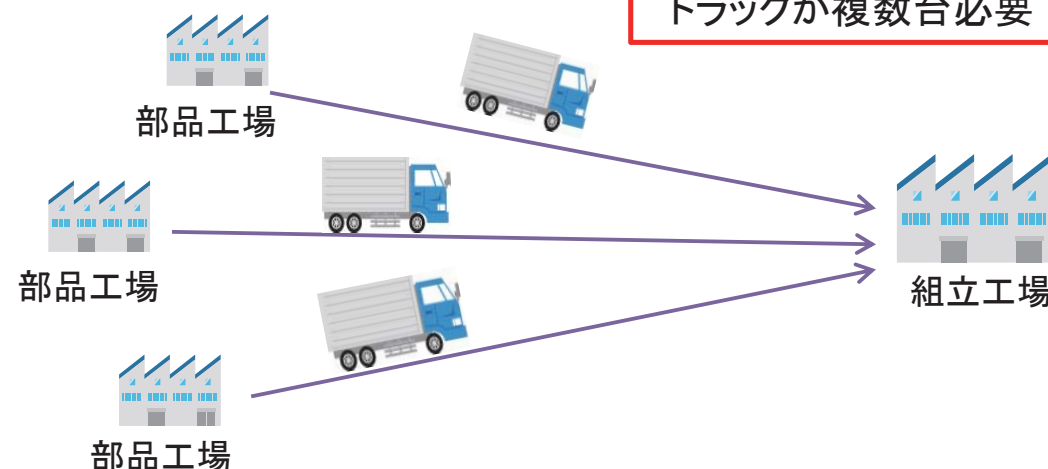
<西回りの期待> 航空機産業の物流の支援

○東海環状自動車道(西回り)の整備と、企業の物流拠点整備の取り組みにより物流を効率化。機体コスト低減により航空機産業の国際競争力を向上。

BEFORE

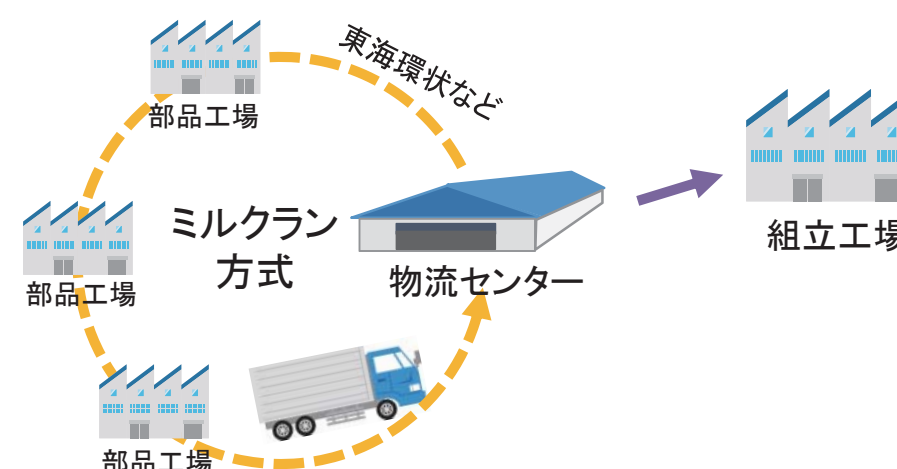
部品工場から組み立て工場に個別に輸送

トラックが複数台必要



AFTER

物流センターを拠点に複数の部品工場を回って集約



トラック1台で部品集約

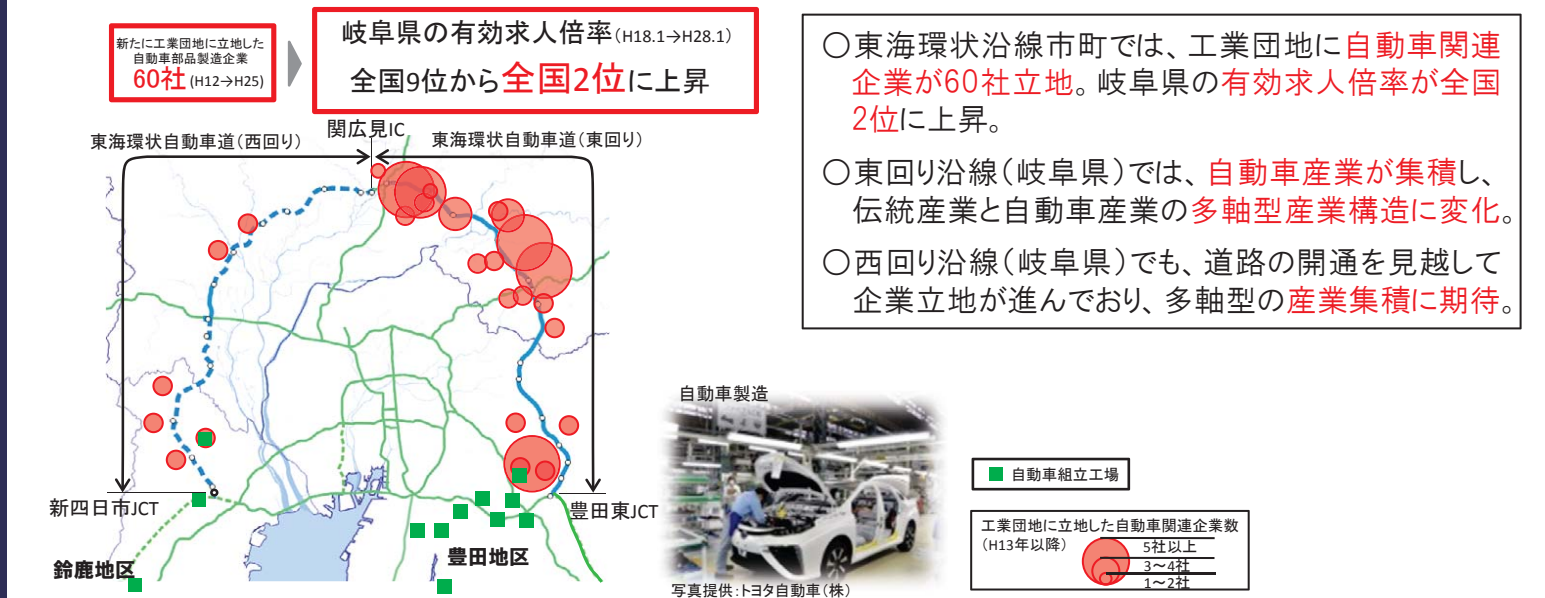
航空機部品の輸送を効率化し
機体生産のトータルコスト低減

航空機の国際競争力が向上
(航空機産業が育成)

< 4. 産業集積！自動車産業の集積を促進し産業構造が変化（東海環状自動車道東回り） >

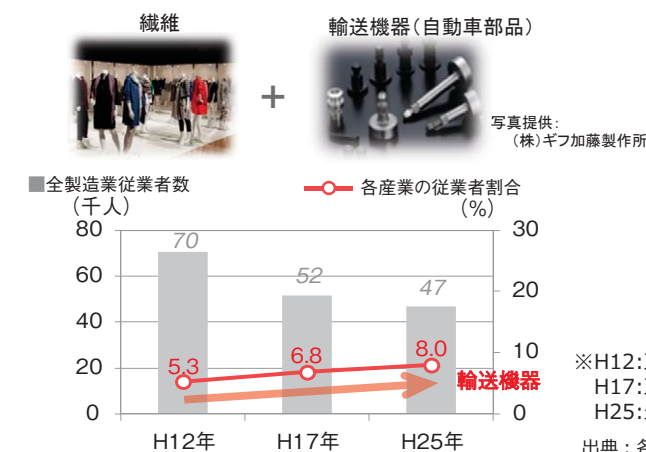


< 効果 > 東海環状自動車道が自動車産業の集積を促進



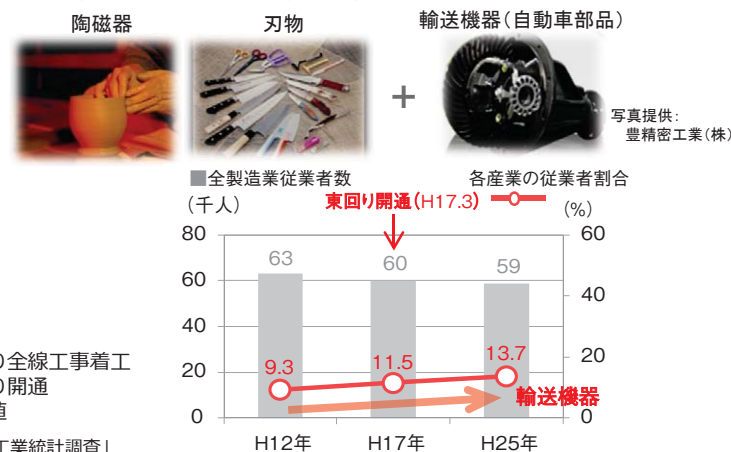
新たな産業集積に期待する西回り(岐阜県)

○産業構造の変化(従業者数)



自動車産業が集積した東回り(岐阜県)

○産業構造の変化(従業者数)

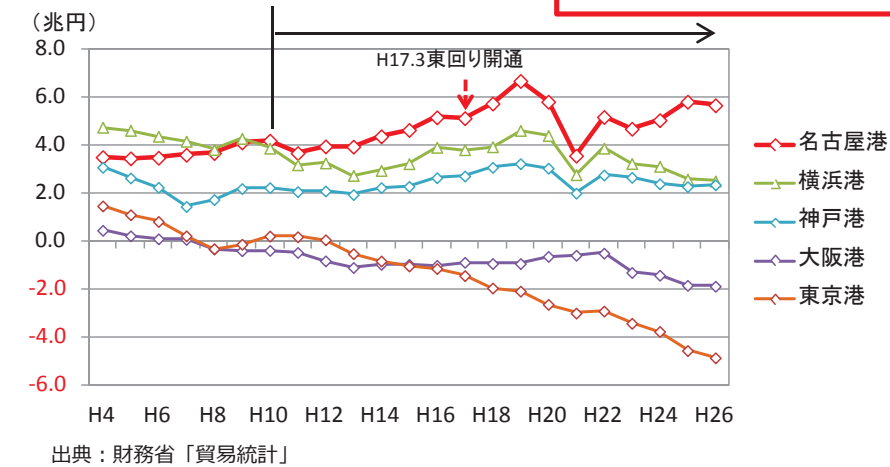


■日本経済の発展を支える名古屋港の貿易

○名古屋港は、自動車関係の輸出が約7割を占め、**17年連続貿易黒字額全国1位**。

〔貿易収支(輸出額－輸入額)の推移〕

17年連続貿易黒字額全国1位



【名古屋港】

・輸出量の**約7割**が自動車関係



写真提供:トヨタ自動車(株)

< 効果 > 工業団地で製造される自動車部品

○東海環状沿線に自動車製造企業が集積し、製造品出荷額等6兆円増加のうち**8割**が輸送用機械。

製造品出荷額等の増加

14兆円 (H12) → 20兆円 (H25)

6兆円増加
(うち8割が輸送用機械器具)

出典:経済産業省「工業統計」



< 4. 産業集積！自動車産業の集積を促進し産業構造が変化（東海環状自動車道西回り）>



<西回りの期待>三重県北勢地域における自動車産業の連関の強化

- 北勢地域内だけで基礎素材の状態から完成車の製作までほぼ全ての行程が完結しています。
[臨海部：基礎素材型産業、北勢BP周辺：成形・部品、いなべ市：部品・完成車の組立]
- 「原油の状態」から「完成車」の製作まで、その全ての輸送行程で東海環状自動車道を利用する事で時間短縮・時間信頼性向上等による産業連関の強化が期待されています。



<西回りの期待>ジャストインタイムの納品

- 開発車両の開発品・試作品は極めて短納期なため、速達性が確保される高速IC近接地を選択。

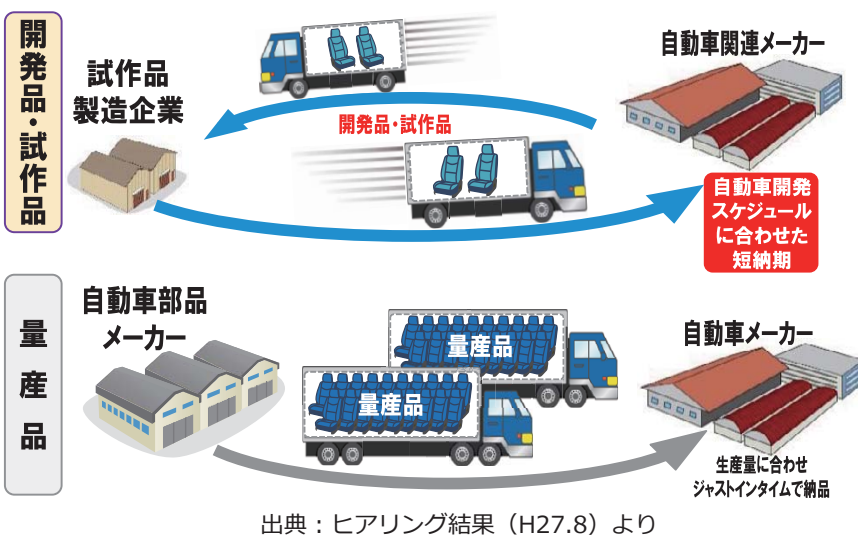
(株)フジ技研の事例

- ・自動車を開発・製造する上で必要なあらゆる製品及び道具の製造を行う企業
- ・菰野町にある本社と工場をいなべ市に集約移転予定



写真提供：(株)フジ技研

■シートの開発品・試作品における短納期イメージ

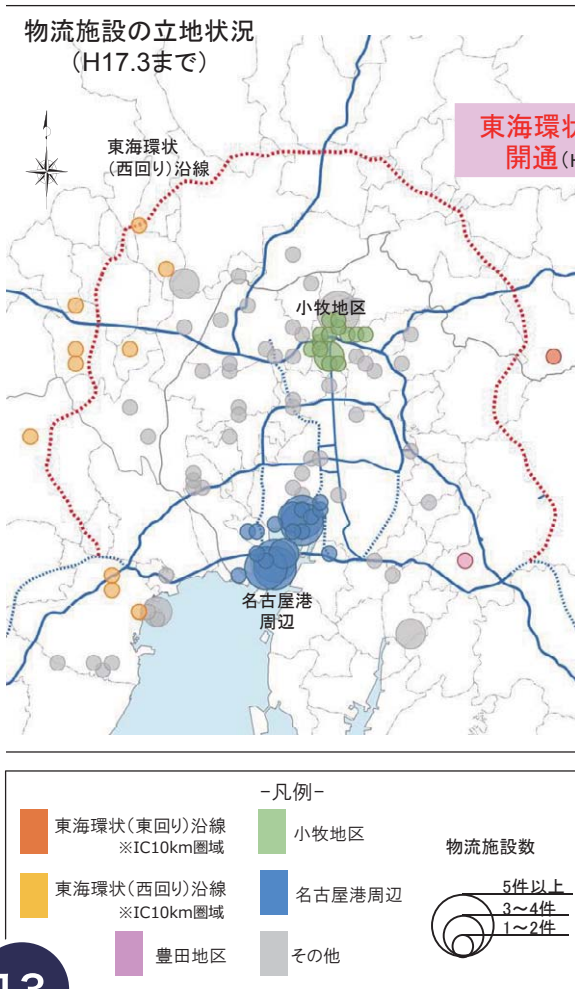


< 5. 物流変革！大規模物流施設の立地により物流が効率化 >

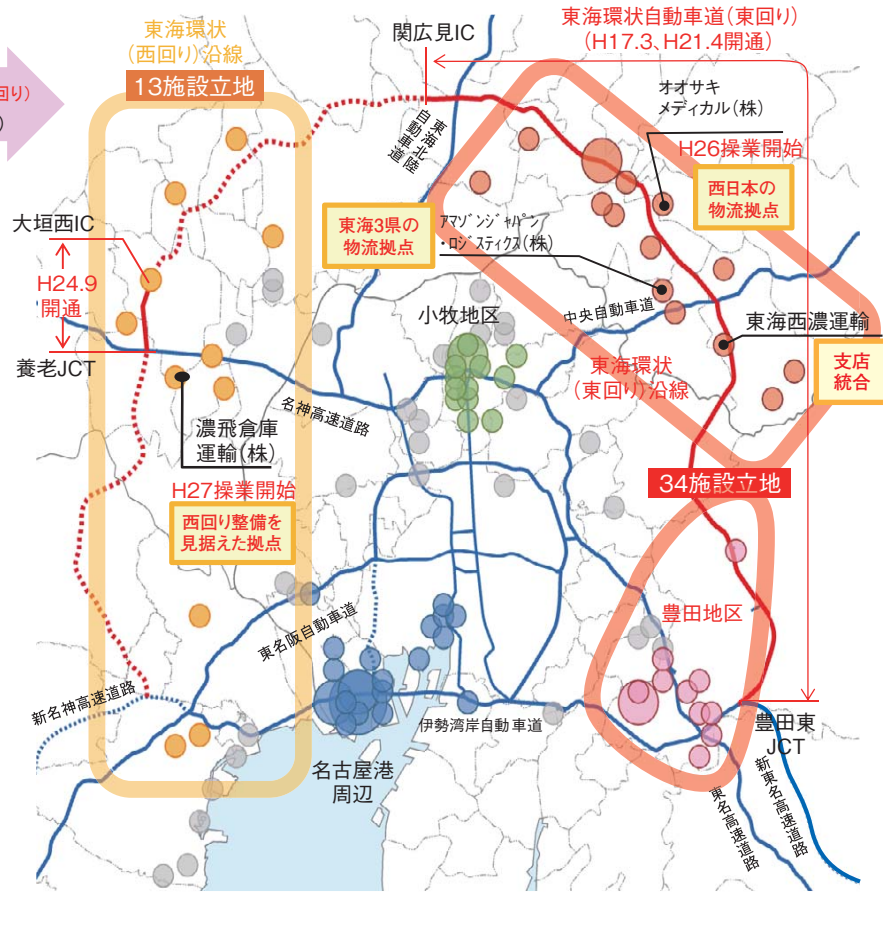


＜効果＞東海環状自動車道沿線に立地する物流施設

- 東海環状自動車道(東回り)の開通後、豊田地区及び東回り沿線に新たに**34施設**が立地。
- 西回り沿線も、物流施設が新たに**13施設立地**しており、西回りの整備を見据えた拠点整備も確認。
- 東海環状自動車道の整備により、小牧地区や名古屋港を中心としていた**物流施設が広域化**。



○新たに立地した物流施設(H17.4～H27.3まで)



出典：国土交通省調べ（中部運輸局資料、企業ホームページ）

＜東回りの効果＞輸送圏の広域化

○東海環状自動車道(東回り)沿線市町を発着する物流は、**輸送圏が広域化し件数が約2倍に増加。**

東海環状自動車道(東回り)沿線※1を発着する輸送件数※2(全品目)の変化

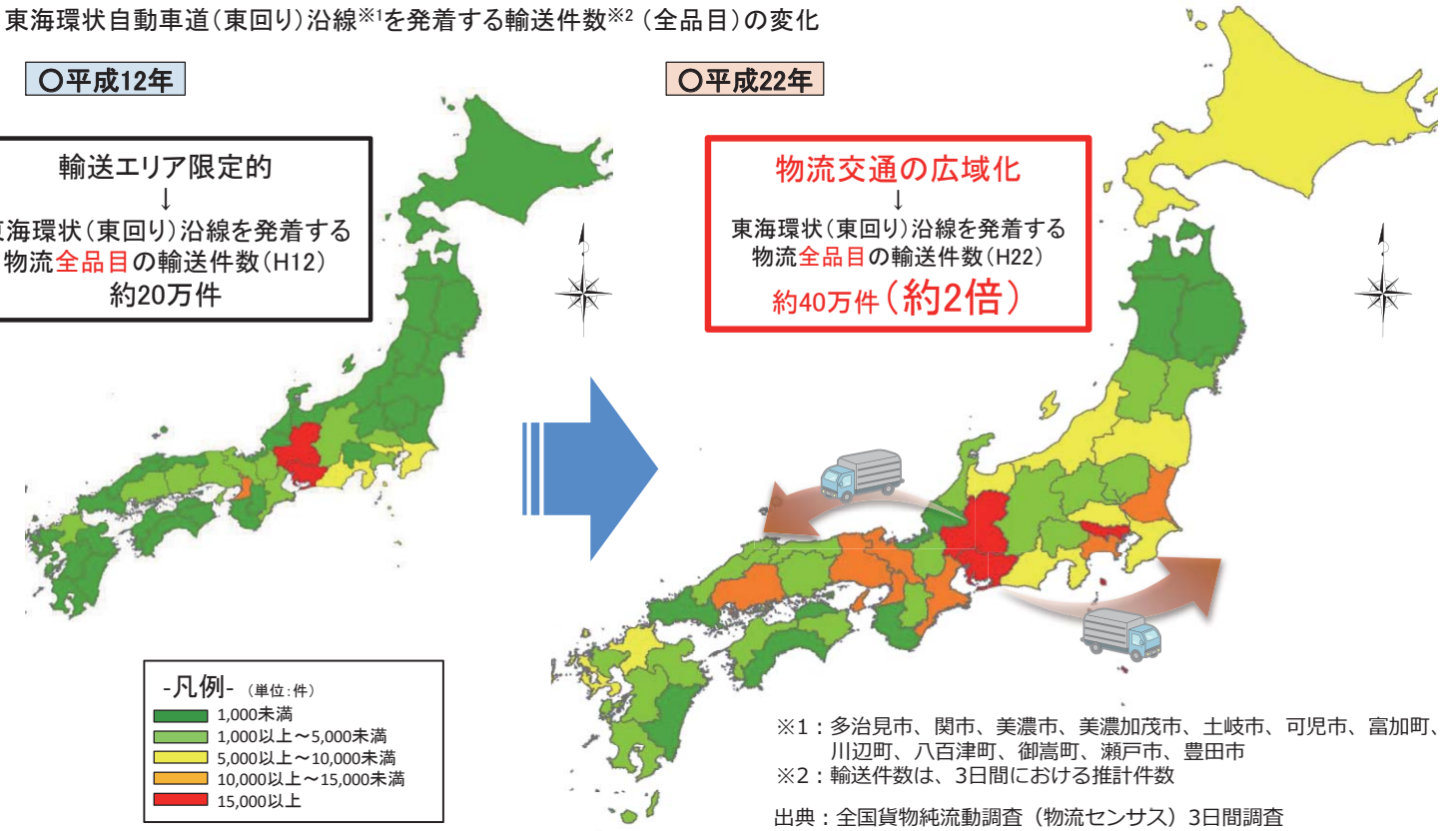
○平成12年

輸送エリア限定的
↓
東海環状(東回り)沿線を発着する
物流**全品目**の輸送件数(H12)
約20万件

○平成22年

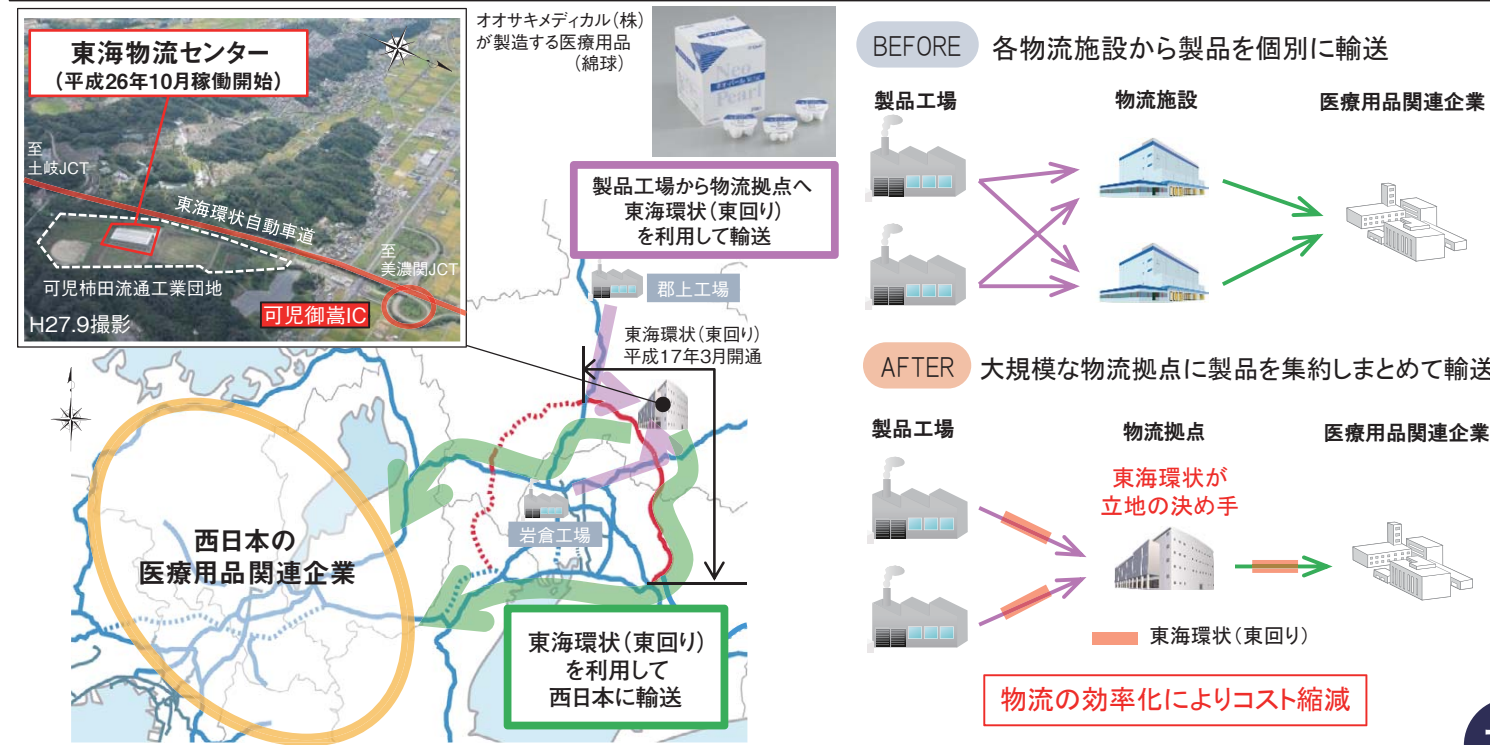
物流交通の広域化

東海環状(東回り)沿線を発着する
物流**全品目**の輸送件数(H22)
約40万件(約2倍)



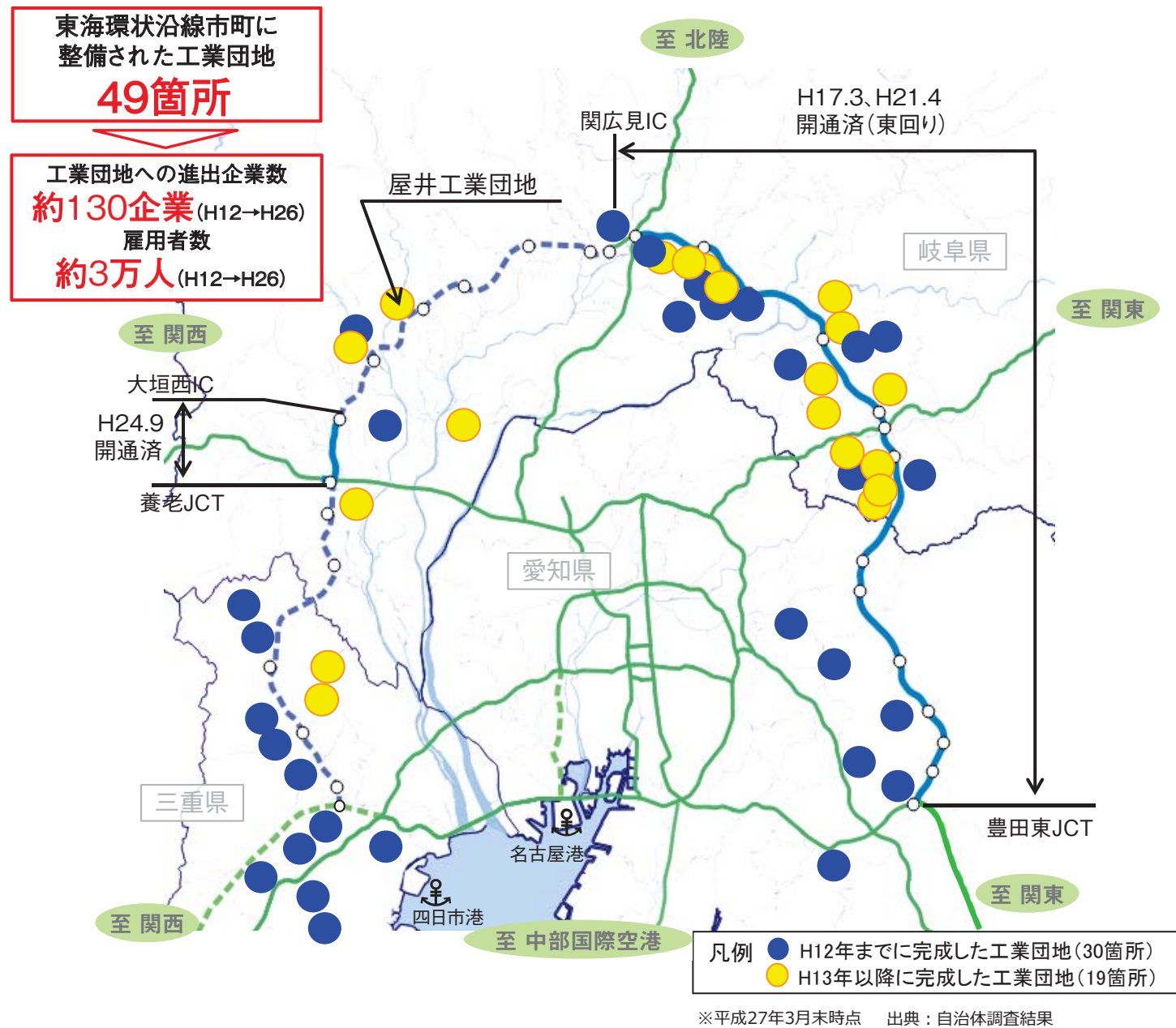
＜東回りの効果＞物流の効率化事例

- 東海環状自動車道(東回り)が決め手となり、沿線にオオサキメディカル(株)の西日本エリアの物流拠点が立地。
○これまで複数拠点から輸送していた製品について、物流拠点に集約しまとめて輸送することが可能に。
○東海環状自動車道(東回り)を利用し製品を輸送しており、物流の効率化がコスト縮減に寄与。



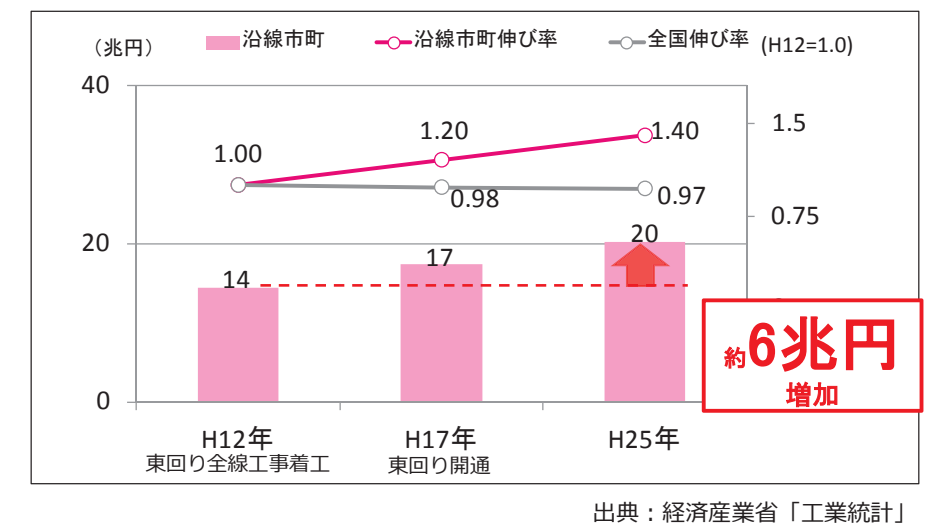
< 6. 地域活性化！道路を活かすまちづくりにより地域の魅力が向上 >

< 効果 > 工業団地の整備、企業の立地、雇用の創出

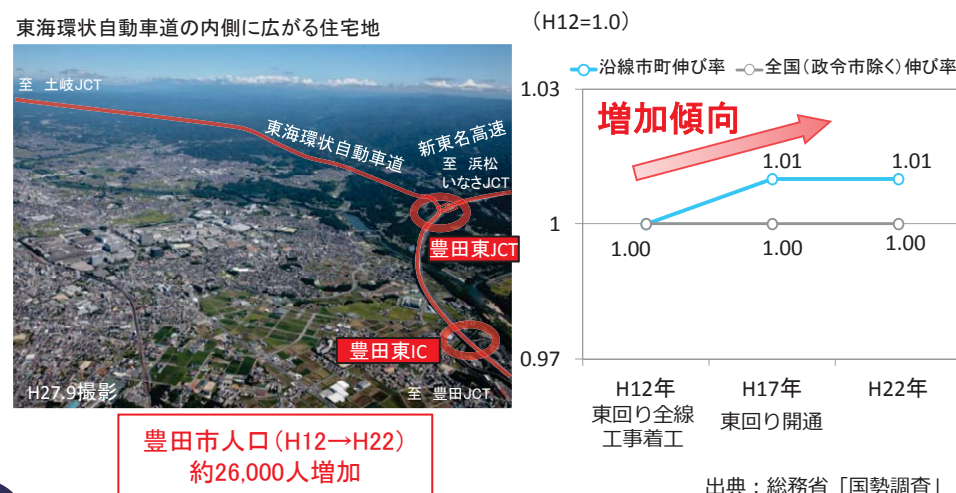


- 東海環状沿線の工業団地では、東回り全線工事着手以降、**約130企業が立地し、約3万人の雇用が創出。**
- この間、製造品出荷額は、**約6兆円増加**し、屋井工業団地には、海外進出企業が**17年ぶりに国内拠点を増設。**
- 人口、住宅着工戸数も増加。
- 地方税は、全国(政令市除く)が減少している中、**一定の水準を維持。**

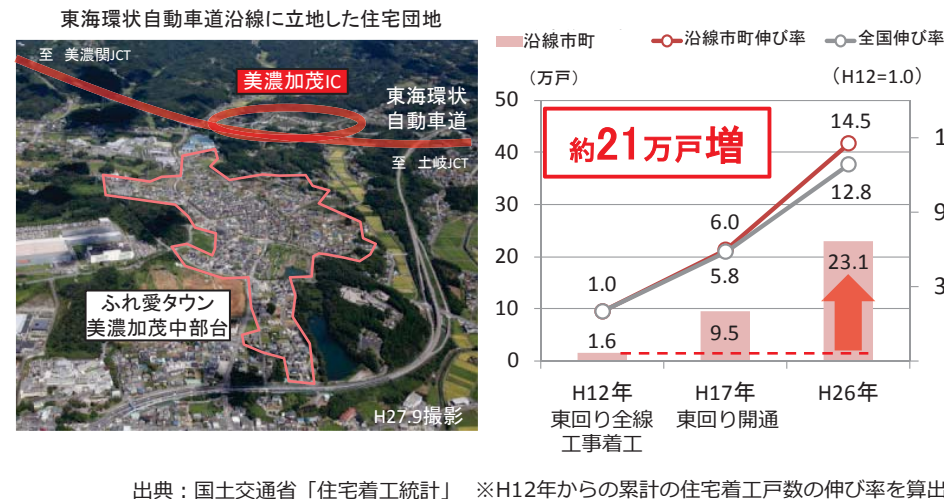
< 効果 > 製造品出荷額等の増加



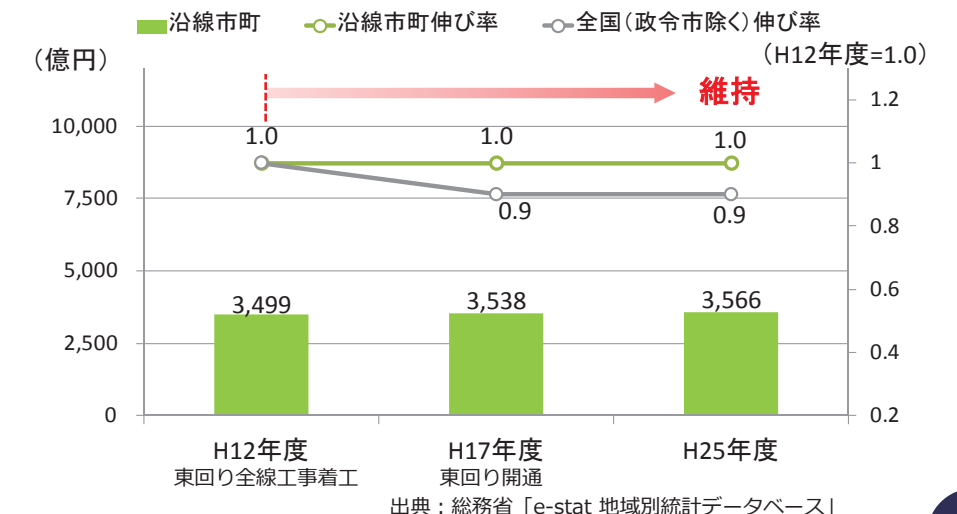
< 効果 > 人口の増加



< 効果 > 住宅着工戸数の増加



< 効果 > 地方税の維持

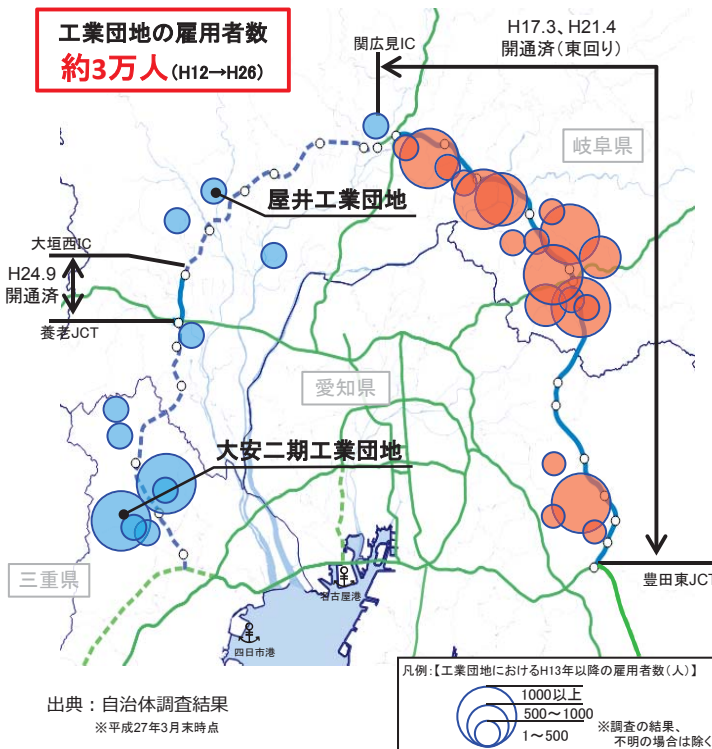


< 7. 地域経済の好循環！地域間連携の促進により企業活動が向上 >

< 西回りの期待 > 企業立地及び雇用創出の促進

- 東海環状自動車道(東回り)では、道路の開通により**企業数が約3倍**、**雇用者数が約4倍**に増加。
- 東海環状自動車道(西回り)でも、既に増加傾向にあり、道路開通に伴う**更なる企業立地、雇用の促進に期待**。

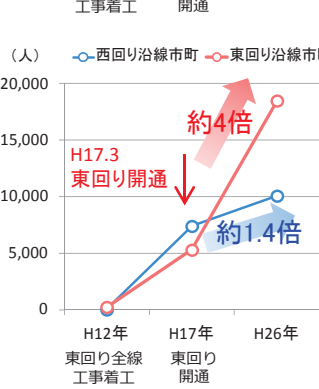
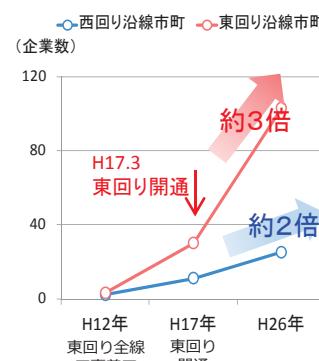
■沿線の工業団地の雇用状況



■企業立地数の推移(累計)



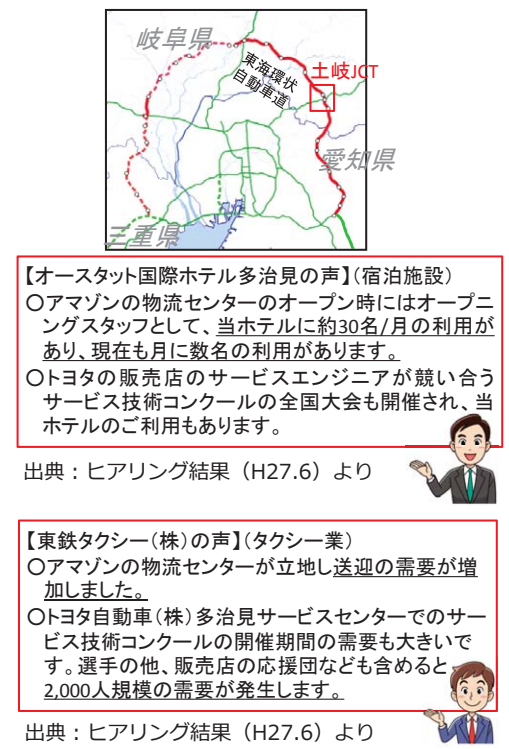
■雇用者数の推移(累計)



< 東回りの効果 > 地域経済の好循環

- 東海環状自動車道の開通により、ネット通販企業の物流拠点や自動車メーカーの研修施設など、**世界的な企業が立地**。
- 立地施設への来訪者も多いため、更なる波及効果が発現し、地元タクシーや地元ホテルへ**経済の好循環が創出**。

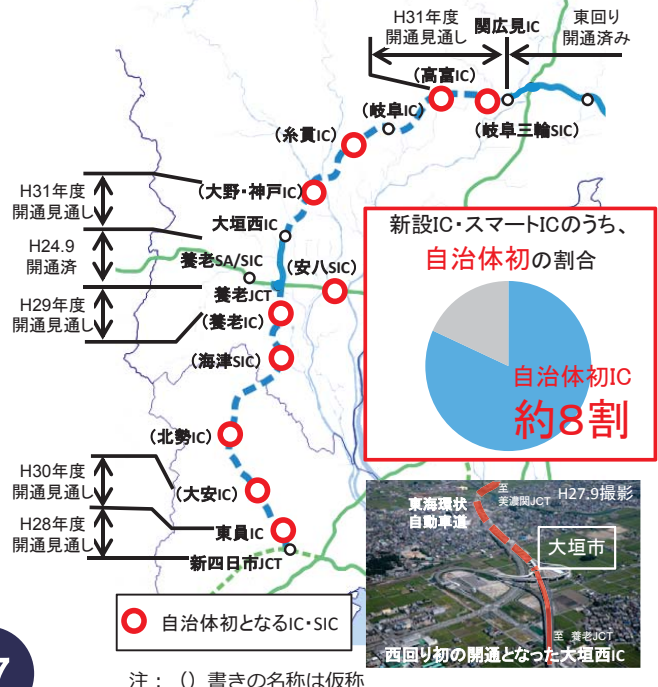
■世界的な企業が立地した多治見市の状況



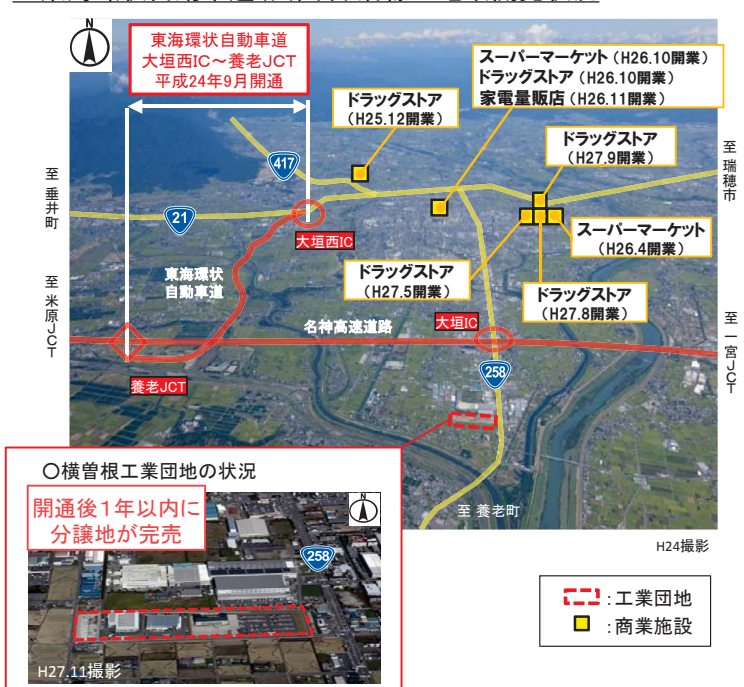
< 西回りの期待 > 知名度の向上

- 東海環状自動車道(西回り)沿線に設置されるIC・スマートICのうち、**約8割が自治体初の設置**。
- 初のIC・スマートIC設置により、地域の**知名度が向上**。
- 大垣市では、東海環状自動車道の大垣西IC開通後、周辺に**商業施設の立地**や**工業団地の分譲が促進**。

■東海環状自動車道(西回り)のIC・スマートIC



■東海環状自動車道(西回り)沿線の地域開発状況



< 東回りの効果 > 地場産業の活性化

- 山県市は水栓バルブの発祥の地であり、土岐市は美濃焼の主要産地。
- 東海環状自動車道(東回り)の開通により、土岐市と山県市間の**時間距離が短縮**。
- 心理的な距離も短縮し、給水栓と美濃焼の企業間で**新たな取引が実現**し、地場産業が活性化。

■東海環状(東回り)開通によるルートの変化



■給水栓と美濃焼の新たな取引事例



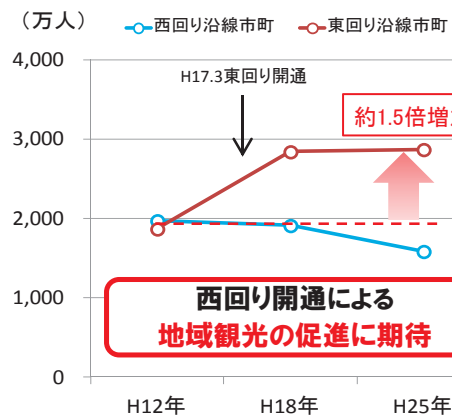
出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

< 8. 賑わい創出！昇龍道の魅力向上により世界中をおもてなし >

<西回りの期待>広域観光の魅力向上

- 東海環状自動車道(東回り)の開通後、沿線の観光入込客は1.5倍増加。
- ゴールデンルートの一部を形成する西回りの開通により、広域観光の魅力向上に期待。

■沿線の観光入込客数の推移



■外国人観光客に人気の都市

【外国人観光客人気ランキング】

順位	都市
1位	京都
2位	東京
3位	大阪
4位	鎌倉
5位	北海道
6位	高山
7位	金沢

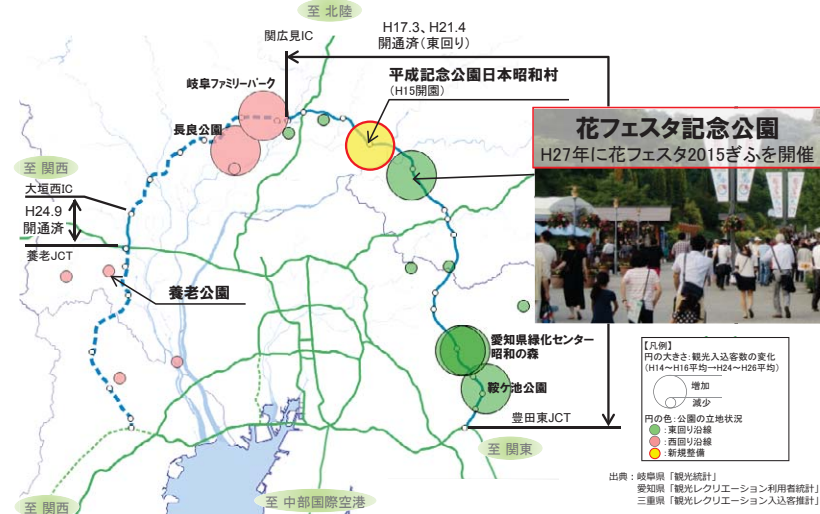
出典：JTB総合研究所「訪日外国人旅行者の行動～自慢したい日本の街や文化～」(2014.3)

※ゴールデンルート：成田空港-東京-富士山-名古屋-関西-関西空港などを巡る人気のルート

<西回りの期待>都市公園の活性化

- 東海環状(東回り)開通後、東回り沿線の都市公園は観光入込客が約80万人増加。
- 東海環状(西回り)沿線では、養老公園で養老改元1300年祭が計画される等、西回りの開通による都市公園の活性化に期待。

■沿線の都市公園の観光入込客数の変化



■西回り沿線の都市公園



写真提供：養老町観光協会

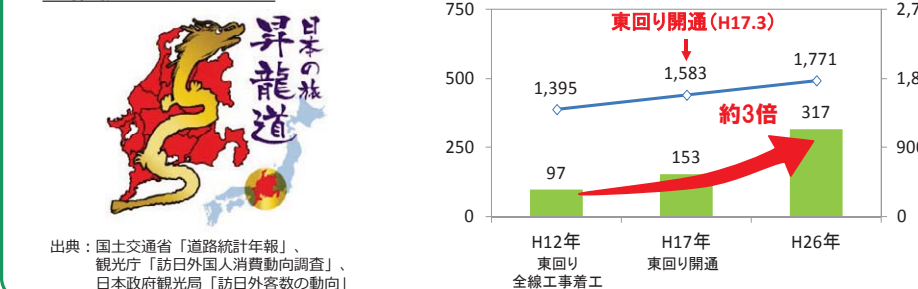
西回り整備による
都市公園の活性化に期待



<東回りの効果>昇龍道プロジェクトの支援

- 中部圏では外国人観光客誘致の取り組みとして『昇龍道プロジェクト』を推進。
- 東海環状道等の高速道路の延伸と地域の努力により、外国人観光客は約3倍に増加。

■高速道路延長と外国人観光客数の推移(中部北陸9県)



<西回りの期待>地域観光の活性化

- オフシーズン営業や外国人誘客など、観光活性化に向け新たな取組を開始。
- 新たな高速道路ネットワークの整備により、さらなる観光活性化に期待。

■ひるがの高原周辺の観光施設の新たな取り組み

【ひるがの高原スキー場】



夏期
シーズン

【牧歌の里】



新たな取り組みと道路整備により
観光活性化の相乗効果を期待

冬期
シーズン



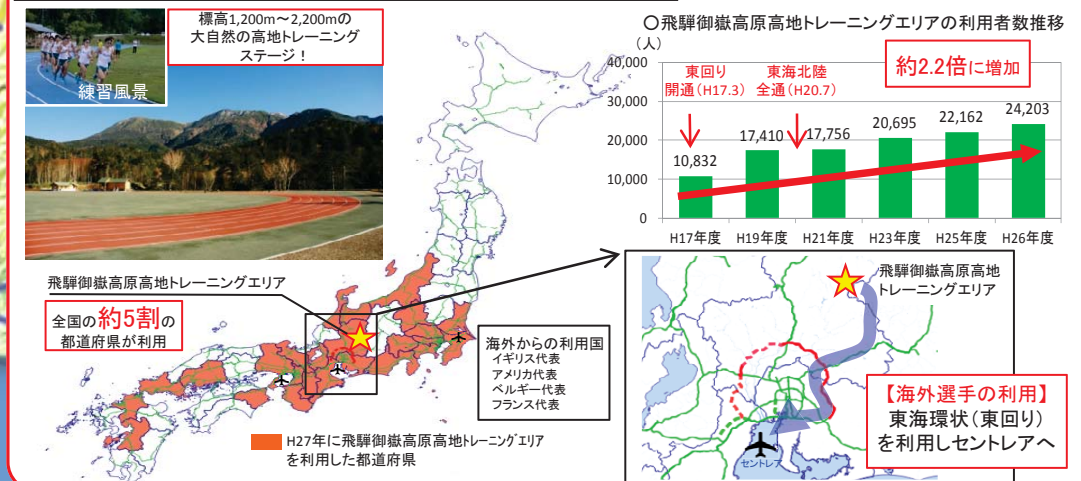
雪遊びは台湾の
皆さんにも人気!

写真提供：中部スノーアライアンス(株) 写真提供：(株)牧歌コーポレーション

<西回りの期待>スポーツ産業の活性化

- 東京オリンピックに向け世界中から利用される飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアでは、高速道路と施設整備の取り組みにより、利用者数が約2.2倍に増加。
- 東海環状自動車道(西回り)の整備により、更なる利用者増加に期待。

■世界中から利用される飛騨御嶽高原高地トレーニングエリア



<東回りの効果>賑わいの創出

- 東海環状自動車道(東回り)の整備により、土岐市では新たな商業施設が開業。



テラスゲート土岐 平成27年4月オープン



< 9. 新鮮野菜を食卓に！地域の野菜を消費地へ素早く配送、輸出増も期待 >

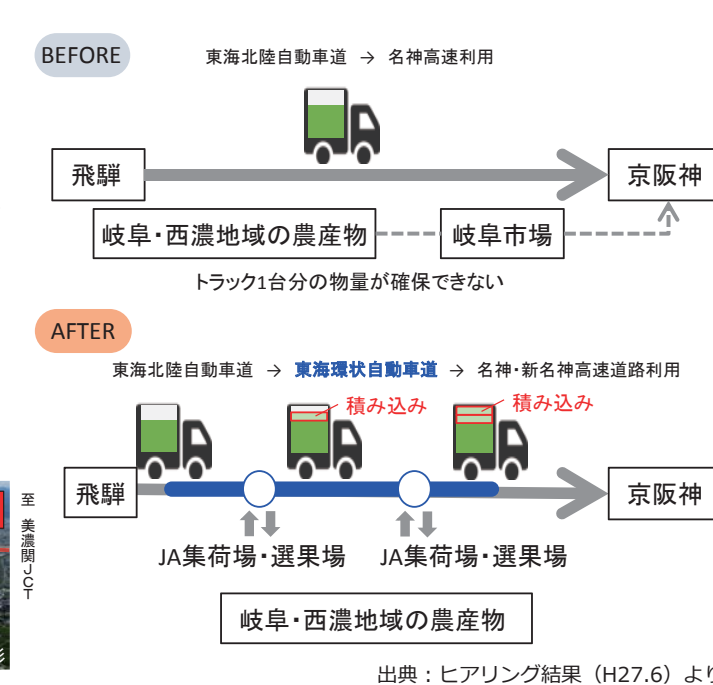
< 西回りの期待 > 農産物の出荷効率化

- 岐阜県の農産物は、飛騨と岐阜・西濃地域で生産量の9割を占めており、**京阪神への出荷量シェアも高い**。
- 東海環状自動車道(西回り)の整備により、飛騨からの配送時に沿線の**JAの集荷場で積み込み可能**に。
- 物量が少なく出荷できなかった農産物等、京阪神への**新たな農産物の出荷を効率化**。

■東海環状(西回り)沿線のJAの集荷場と主な農産物



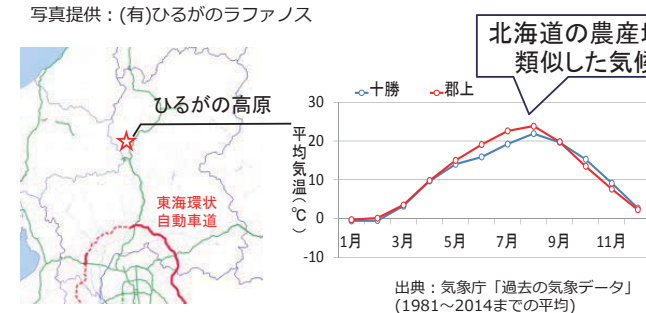
■東海環状(西回り)利用による農産物の出荷支援イメージ



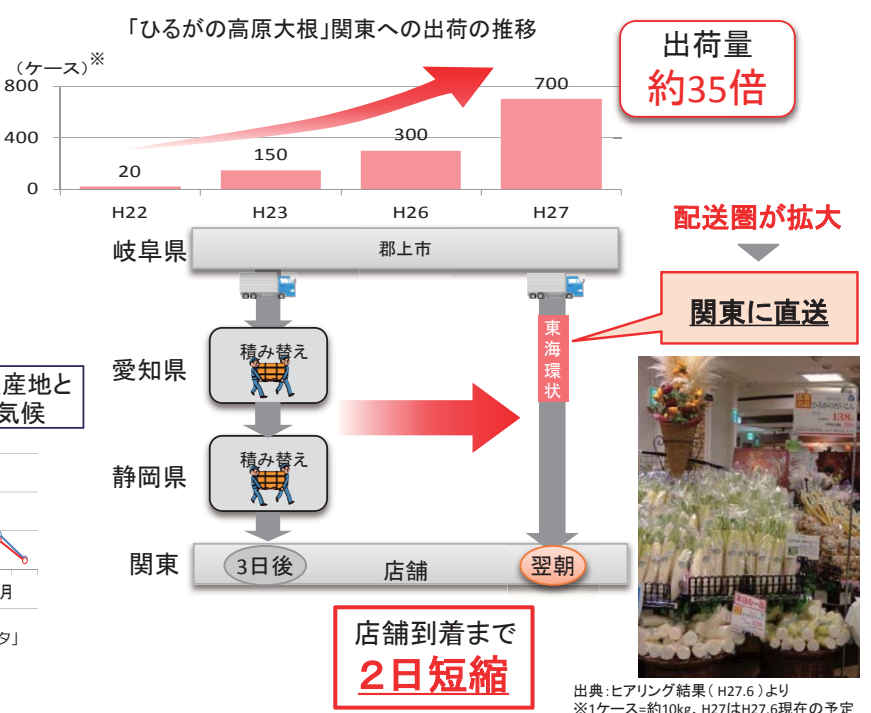
< 東回りの効果 > 農産物の配送圏拡大

- 郡上市は、北海道と類似した気候を持ち、**高品質な野菜の産地**。
- 東海環状自動車道の整備により**配送圏が拡大**し、関東へ**農産物の直送が可能**に。
- 新鮮な野菜を消費地に早く届けることが可能になり、「ひるがの高原大根」の関東への**出荷量が約35倍に増加**。

■ひるがの高原の雄大な自然で育つ野菜



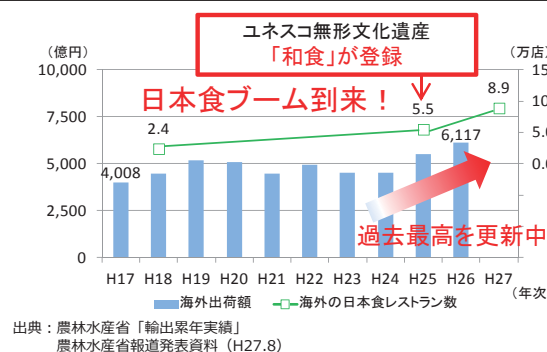
■(有)ひるがのラファノスの事例



< 西回りの期待 > 農産物の輸出拡大

- 海外の日本食ブームより、農林水産物の海外出荷額が**過去最高を更新中**。
- 東海環状自動車道沿線は、飛騨牛や富有柿など、岐阜県内でも**農産物等の海外輸出が盛んな地域**。
- ネット通販の取り組みと道路の配送時間短縮により**翌日配送が実現**し、農産物の**輸出拡大に期待**。

■農林水産物の海外出荷額と日本食レストラン数の推移



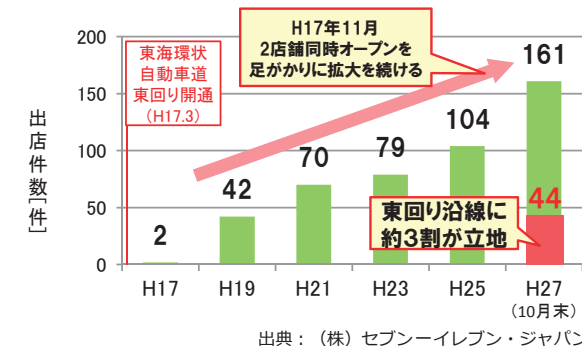
■輸出されている主な農林水産物と出荷の流れ



< 東回りの効果 > 生活の利便性向上

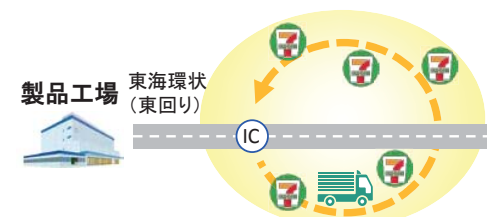
- 東海環状自動車道(東回り)の開通を契機に、大手コンビニエンスストアが岐阜県に進出。
- 東海環状沿線に企業が立地し、**新たな商圈が発生**したため、高密度集中出店方式による**複数の店舗が出店**。
- 各種物販、サービスを総合的に提供するコンビニの出店により、**日常生活の利便性が向上**。

■岐阜県内に拡大するセブン-イレブン店舗



高密度集中出店方式

同エリア内に複数の店舗を出店することにより、効率的な配送が可能



< 東海環状自動車道により新たに生まれた商圈の事例 >



出典：ヒアリング結果 (H27.7) より

< 10. 緊急時の備え！災害救助や救急医療の支援により生活の質を向上 >

< 西回りの期待>災害時の救急医療支援

- 東海環状自動車道の整備により、「中部くしの歯作戦」の**広域道路ネットワークが構築**。
- オオサキメディカル(株)においては、**地盤が強固で災害に強い東海環状沿線に立地**し、災害時の民間活動が可能に。
- これらにより、第3次救急医療機関における災害時の**救急医療活動を支援**。

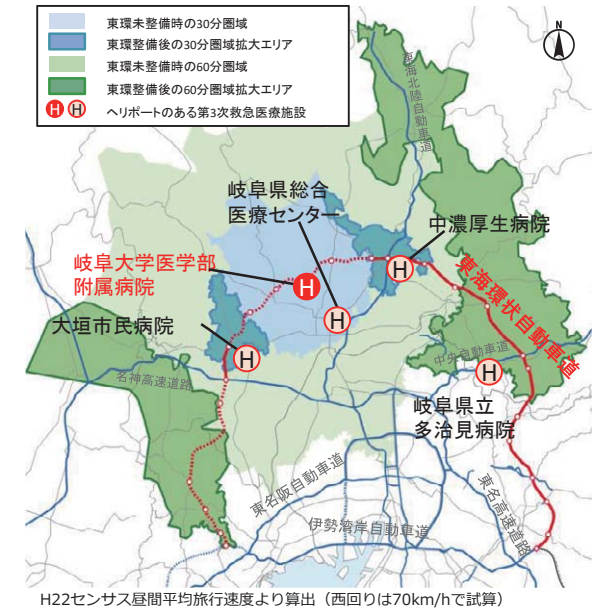
■災害時に確保する道路ネットワークと第3次医療施設等



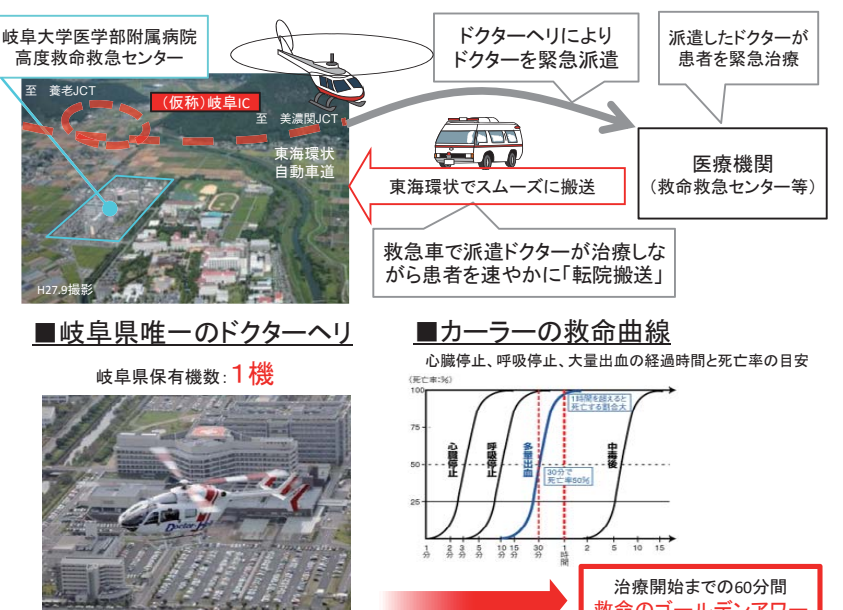
< 西回りの期待>高度救急医療の支援

- 岐阜大学医学部附属病院は、岐阜県で唯一のドクターヘリを保有する病院であり、**救急医療の『最後の砦』**。
- 東海環状自動車道の整備により、**交通アクセスが向上し時間圏域も拡大**するため、**病院間の連携を円滑化**。
- 救命救急は治療開始までの60分間が救命率を左右するため、搬送時間短縮により**高度救急医療を支援**。

■岐阜大学医学部附属病院の時間圏域拡大エリア



■高度な医療技術が必要とする場合の病院間の連携例

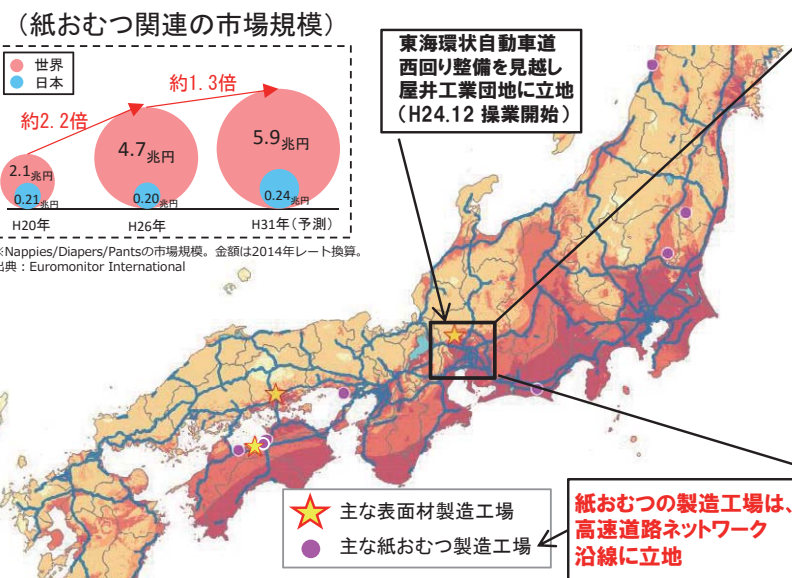


【岐阜大学医学部附属病院の声】(高度救命救急センター)
 ○医師を転院前の医療機関にドクターヘリで移動させ、救急車の中でその医師が治療しながら、東海環状自動車道を利用して転院搬送するという使い方もあるため、**道路整備による搬送時間短縮は重要**です。

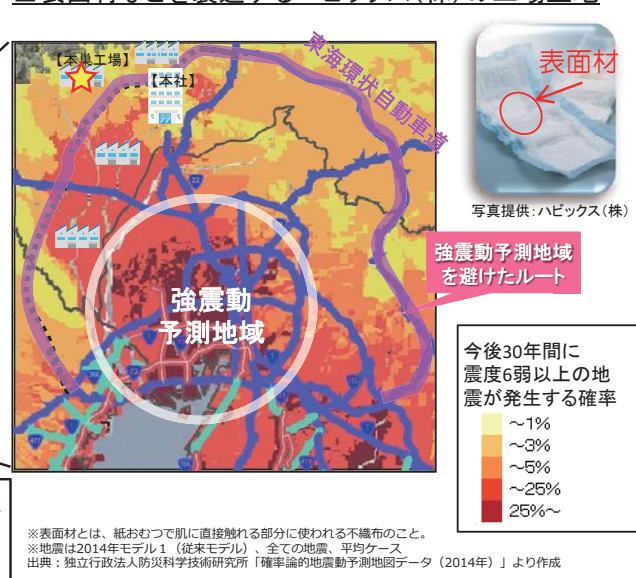
< 西回りの期待>災害時の製品安定供給

- 生活必需品である「紙おむつ」の需要は年々増加。
- 紙おむつの部材である表面材の主な製造企業は全国で3社のため、**災害時の部材供給責任は大きい**。
- 東海環状自動車道は、南海トラフ地震の強震動予測地域を避けたルートであり、**災害時の製品安定供給を支援**。

■高速道路沿線に立地する紙おむつ関連工場



■表面材などを製造するハビックス(株)の工場立地



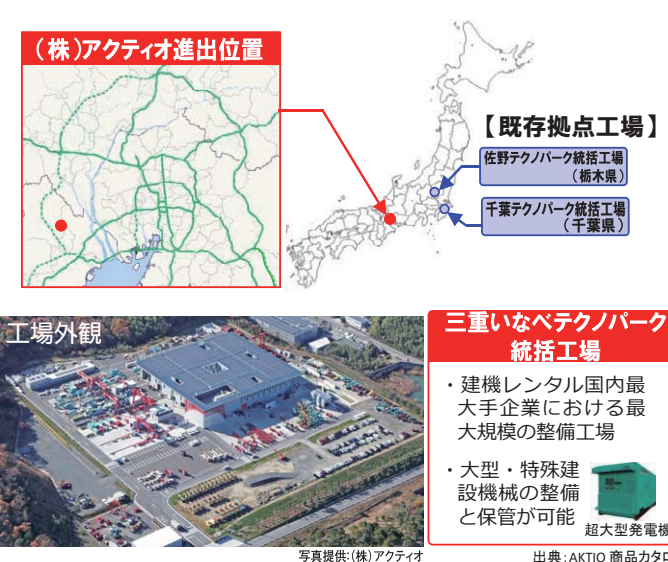
【ハビックス(株)の声】(不織布製造企業)
 ○大規模な災害が発生すると、物流の途絶が生じる可能性があるため、東海環状自動車道のように迂回機能を持った道路は、**リスク回避のうえでも有効**です。

出典：ヒアリング結果(H27.5)より

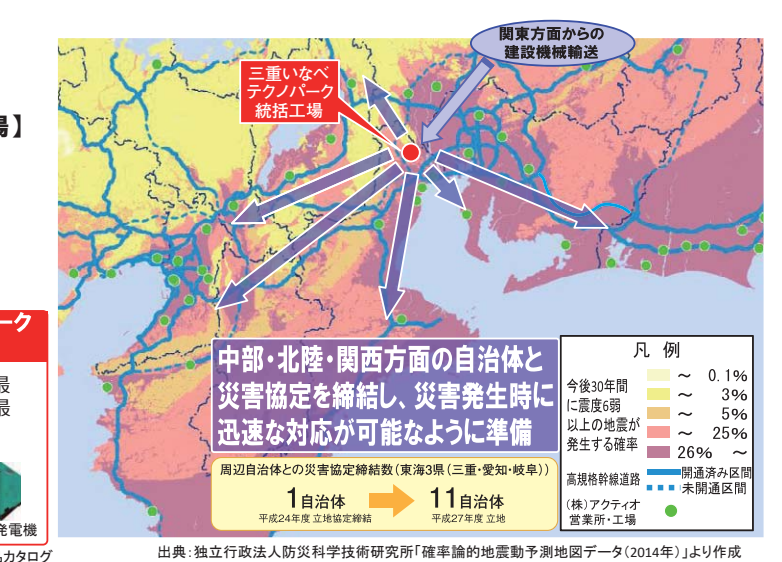
< 災害リスクへの備え>

- 建機レンタル最大手企業が**国内最大規模の整備工場を東海環状自動車道沿線に立地**。
- 高速道路網を利用し東海から西日本の広域をカバーする拠点工場として位置付け、事業拡大・効率化を図るとともに、**大規模災害発生時における被災地域への建設機械輸送拠点機能を確保**。

■東海環状自動車道沿線への拠点工場進出



■大規模災害発生における建設機械の輸送拠点機能



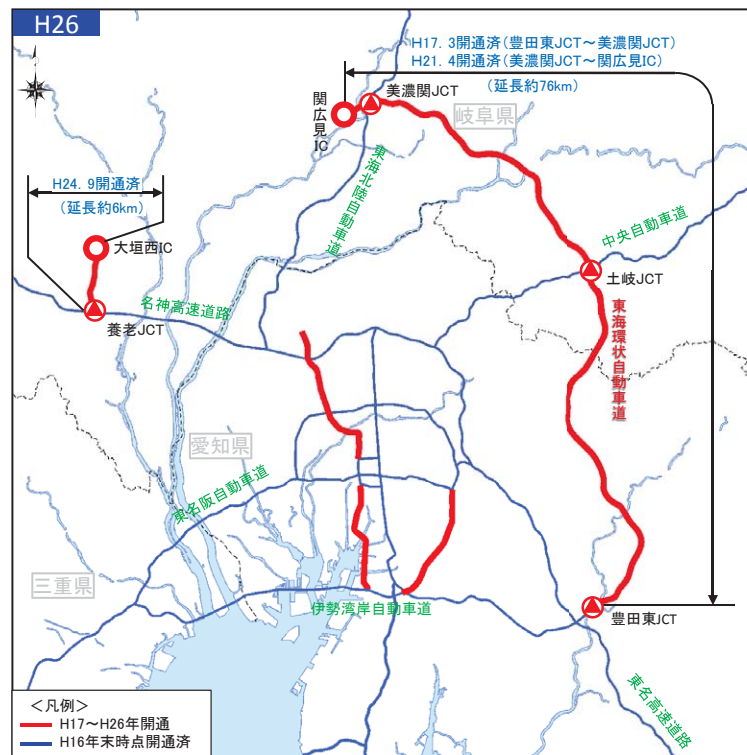
【(株)アクトイの声】
 ○東日本大震災の経験を踏まえた災害協定に基づく建設機械の輸送拠点確保の観点から、**高速アクセスが良好かつ災害に強い、いなべ市に立地を決めました。今後の高速道路の開通予定も考慮して場所を選定しました。**

出典：ヒアリング結果(H27.8)より

< (参考) 暮らしの礎！10年の道路ネットワークと交通の変化 >

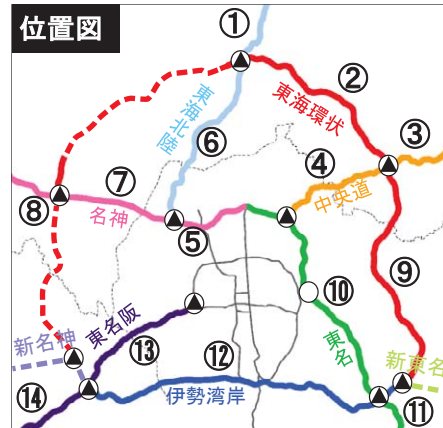
■道路ネットワークの変化

○中京圏の高速道路ネットワークは、
この10年で**新たに約120kmが開通**

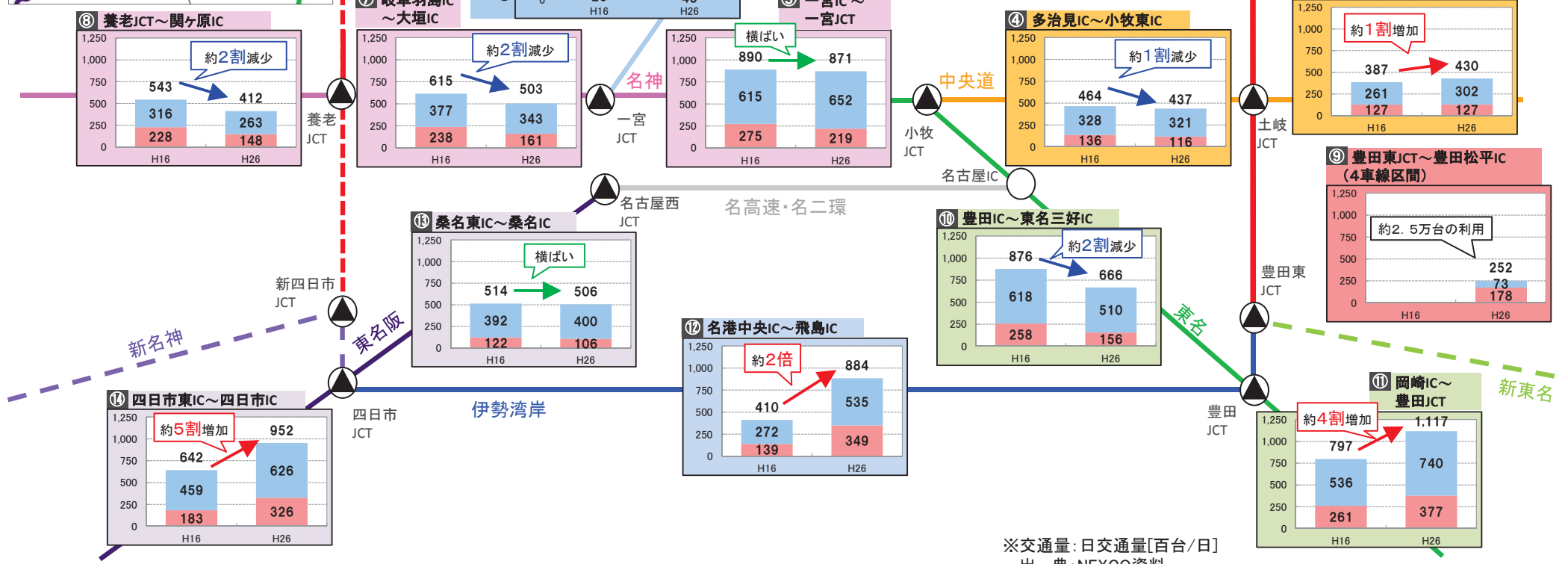


■交通状況の変化

位置図

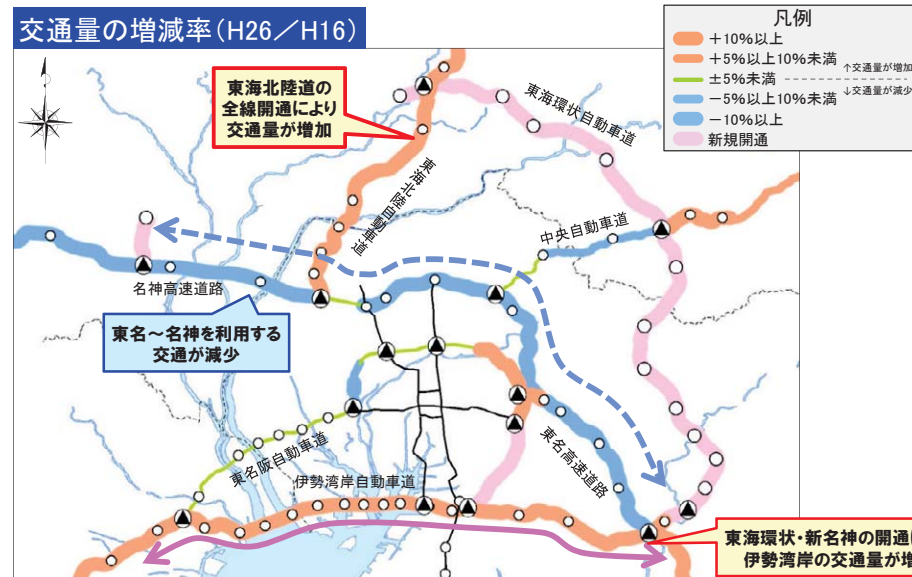


○東海環状自動車道(東回り)は、約1万から2.5万台の利用があり、中京圏の**交通分散に寄与**。



○東海環状自動車道(東回り)の開通により、交通が分散し環状道路内側の渋滞が減少。 ○一方で、東海環状自動車道(西回り)が未整備のため、**交通が一宮JCTに集中し渋滞や交通事故が増加する等、新たな課題が発生**。

交通量の増減率(H26/H16)



渋滞回数の増減数(H26-H16)



交通事故件数の増減数(H26-H16)

