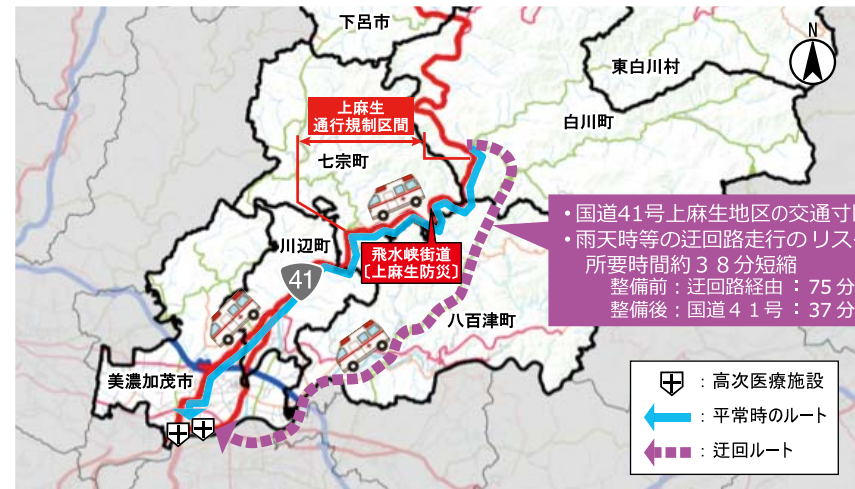


02 整備効果

整備効果

高次医療施設へのアクセスと安全性が向上

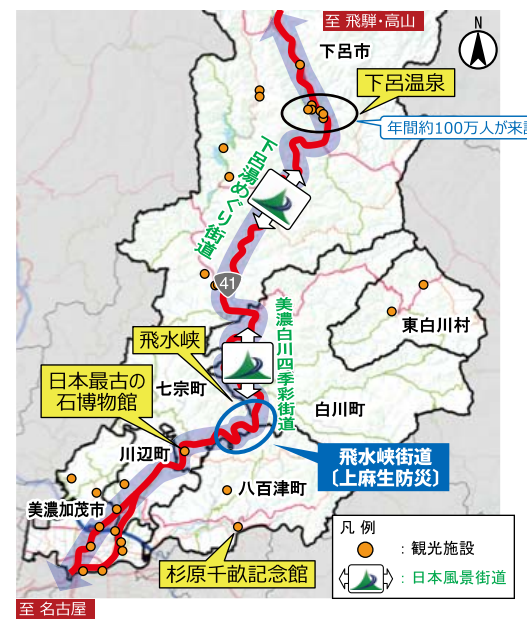
整備により災害時などの交通寸断が解消され、高次医療施設へのアクセスと安全性が向上します。七宗町や白川町の住民は、国道41号経由で美濃加茂市などの高次医療施設へ搬送されています。飛水峡街道(上麻生防災事業)の整備により、これまで大雨等による通行規制で搬送できなかったことや周辺の道路に迂回するなどしたリスクが解消されます。



県内の観光交流軸強化・観光地間、日本風景街道との周遊性など向上

整備により県内の観光交流軸が強化され、県内有数の観光地との周遊性や日本風景街道とのつながりが向上します。

整備する道路は、風光明媚な飛水峡を通る「飛水峡街道」として、国道41号沿線の国内有数の観光地(下呂、高山)などの観光交流が強化され、周遊性が向上します。また、近隣地域の自然・歴史・文化・風景などを活かした道「日本風景街道」に登録されている街道とのつながりも向上します。



HISUIKYO KAIDO

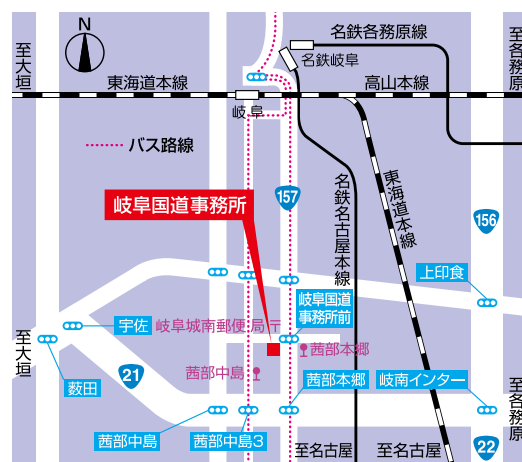


岐阜県周辺の主な道路事業

- 凡例
- 一般国道直轄改築区間※
 - 一般国道(直轄管理区間)
 - 一般国道(直轄管理区間外)
 - 高速道路
 - 一般有料道路
 - 2車線暫定供用中
 - 計画中
 - 市町村境
- ※自動車専用道路含む

地域の発展と
利便性の向上を
目指します。

Information



◆JR岐阜駅(北口)又は名鉄岐阜駅からの順路
 [岐阜バス] 西部三田河線 高桑、下佐波、もえぎの里、カラフルタウン行に乗り換え①西部本郷下車、徒歩1分
 ②西部本郷下車、徒歩1分
 ③西部本郷下車、徒歩1分
 ④西部本郷下車、徒歩1分
 ⑤西部本郷下車、徒歩1分

◆JR岐阜駅(北口)又は名鉄岐阜駅からの順路
 [岐阜バス] 西部三田河線 高桑、下佐波、もえぎの里、カラフルタウン行に乗り換え①西部本郷下車、徒歩1分
 ②西部本郷下車、徒歩1分
 ③西部本郷下車、徒歩1分
 ④西部本郷下車、徒歩1分
 ⑤西部本郷下車、徒歩1分

◆加納南線 東郷、西部菱野行に乗り
 ①西部本郷下車、徒歩1分
 ②西部本郷下車、徒歩1分

[タクシー] 所要時間 約10分

出張所
東海環状自動車道出張所
 〒501-1135 岐阜市木田478-1
 TEL 058-234-7074 FAX 058-234-7075

大垣維持出張所
 〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
 TEL 0584-91-5028 FAX 0584-91-5377

岐阜国道維持出張所
 〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
 TEL 058-271-9717 FAX 058-271-9562

美濃加茂国道維持出張所
 〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
 TEL 0574-26-2151 FAX 0574-28-2062

八幡維持出張所
 〒501-4223 郡上市八幡町福成525-1
 TEL 0575-65-3938 FAX 0575-65-4125

道路緊急ダイヤル
 幹線道路の
 異状を発見したら...
 安全な場所に停車して
 24時間 無料受付

緊急通報 #9910
 電話
 お電話の際、わかる範囲で道路名、進行方向、キロポスト、周辺の施設名称をお伝え頂きますようお願いいたします。
 道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

SNS・ホームページ
 SNSでは普段見られない工事の動画などがあります。



岐阜国道事務所の
 ホームページ・SNS
 はこちら→

検索は

日本風景街道
 検索は

冬のドライブナビ中部
 検索は

国道41号

飛水峡街道 ~上麻生防災~

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

岐阜県加茂郡七宗町~加茂郡白川町

より安全で安心な道路を目指します。

ひすいきょう 飛水峡街道(国道41号上麻生防災事業)は岐阜県加茂郡七宗町川並から加茂郡白川町河岐の国道41号について、災害に強いより安全で安心な道路を目指した改良事業です。

01 現状と課題

⚠️ 降雨による土砂流出・落石等の通行規制のリスク ⚠️

七宗町川並から白川町河岐間の国道41号は飛騨川と切り立った崩れやすい斜面に挟まれた空間を通過しています。降雨による通行規制や落石・土砂崩れによる通行止めなどが発生しています。



急斜面と飛騨川にはさまれた空間を通るため、斜面からの落石、土砂崩れのリスクを有しています。



平成10年から平成30年の間で10回、130時間の通行規制が発生しています。



斜面からの落石や土砂が国道41号に到達し路面を塞いだ状況など(平成23年9月20日)



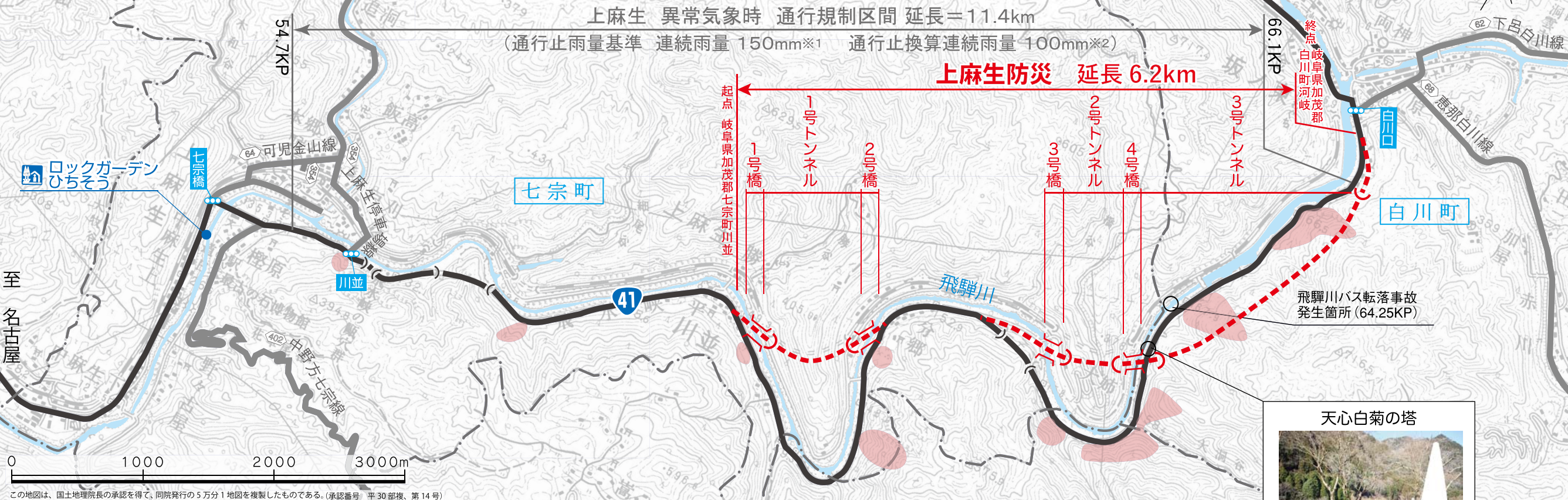
平成10年9月には土砂流出が多数あり、長時間にわたる地域の孤立が発生しました。

規制年月日	規制時間	状況
平成10年9月25日~26日	25時間	土砂流出
平成10年9月27日~28日	16時間	土砂流出(多数)
平成10年10月1日	8時間	土砂流出の恐れ
平成11年9月15日	13時間	土砂流出
平成12年9月12日	7時間	大雨
平成14年6月15日	3時間	大雨
平成22年7月15日~16日	12時間	大雨・落石
平成23年9月20日~21日	23時間	大雨・土砂流出
平成30年4月25日	5時間	大雨
平成30年7月6日	18時間	大雨

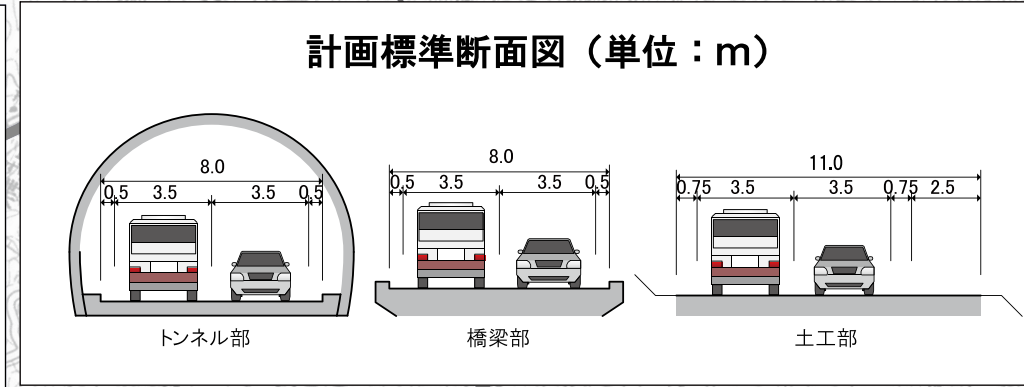
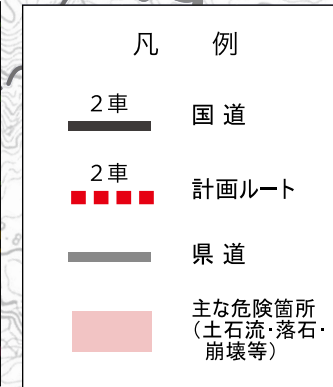
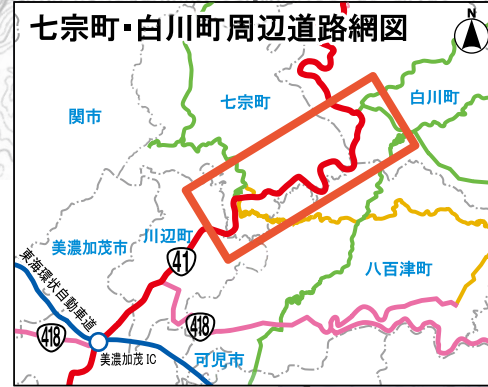
通行規制の履歴(上麻生地区) 2019年3月現在

03 路線計画図

飛水峡街道 国道41号上麻生防災



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地図を複製したものである。(承認番号 平30部環、第14号)



※1: 降り始めからの降雨量の累積
※2: 降った雨が土中にしみ込んだり川等へ流れ出す現象に近い計算式を用い、降り始めからの累積雨量から増減を行ったもの

04 路線概要

