

03 路線計画図



経緯

昭和44~48年度	路線踏査
昭和49年度	都市計画決定(S49.10.25)
昭和55年度	都市計画決定(美濃加茂市山之上町~加茂郡川辺町石神)(S56.3.31)
平成元年度	2工区 L=0.4km(太田町~山手町)2車線暫定供用(H元.3)
平成2年度	2工区 L=0.8km(加茂川1号~太田町)2車線暫定供用(H2.3)
平成12年度	都市計画変更(川辺町)(H13.1.5)
平成13年度	3工区 L=2.2km(山手町~美濃加茂IC)2車線暫定供用(H13.4)
平成16年度	3工区 L=1.5km(美濃加茂IC~飛田山之上古井線)2車線暫定供用(H16.11)
平成20年度	4工区 L=3.5km(興山山之上古井線~国道41号)2車線暫定供用(H21.3)
平成22年度	4工区 川辺鹿場C名古屋方面ランプ(ONランプ)開通(H23.3)
平成24年度	4工区 L=0.7km(石神地区立体部)開通(H24.9)



04 路線概要

概要

事業名: 一般国道41号 美濃加茂バイパス

起 点: 岐阜県美濃加茂市太田町

終 点: 岐阜県加茂郡川辺町石神

事業延長: 9.4km

道路規格: 第3種 第1級

設計速度: 80km/h

