

02 整備効果

美濃加茂バイパスの整備効果

産業連携の促進

美濃加茂市周辺から周辺地域へのアクセス性が向上し、地元の産業を支援します。また東海環状自動車道と一体となり地域間の連携を強化します。

企業の声！

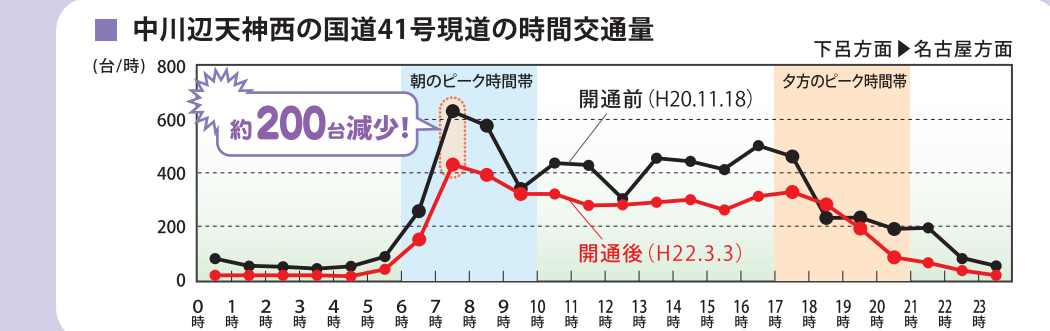
崩れやすいプリンなどの洋菓子の搬送があるので、走行性の良い高速道路のIC付近に工場立地を予定しています。(美濃加茂市 洋菓子メーカーA社)

■ 東部区間開通で美濃・関周辺から各地へのアクセスが向上！



渋滞による無駄な時間を削減

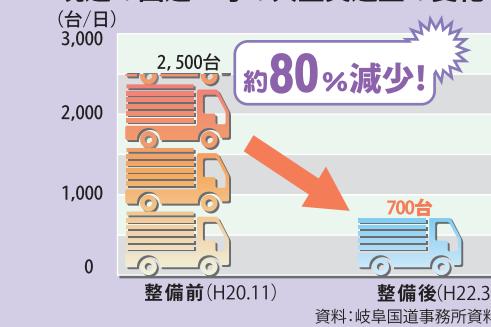
平成21年3月の暫定的な開通により、現道の国道41号の交通が分散され、朝夕の交通量が減り、新太田橋交差点の渋滞が一部解消するなど、交通混雑が緩和されています。



大型車が減少し、騒音の低減に寄与

現道の国道41号の大型車交通が約8割減少し、沿道の騒音低減が見込まれます。

■ 現道の国道41号の大型交通量の変化 (台/日)



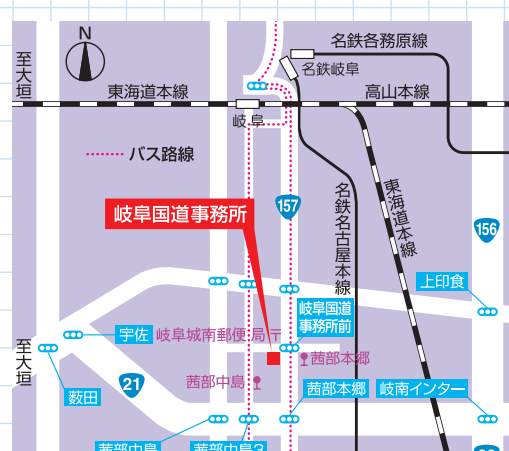
岐阜県周辺の主な道路事業

- 凡例
- 一般国道直轄改築区間*
 - 一般国道(直轄管理区間)
 - 一般国道(直轄管理区間外)
 - 高速道路
 - 一般有料道路
 - 2車線暫定供用中
 - 市町村境
- *自動車専用道路含む



地域の発展と
利便性の向上を
目指します。

Information



国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1丁目36-1

◆JR岐阜駅(北口)又は名鉄岐阜駅からの順路
(岐阜バス) 西部三田別線…下佐波行に乗車、▼西部本郷下車、徒歩1分 加納南線…東郷・西部愛野行に乗車、▼西部中島下車、徒歩10分 (タクシー) 所要時間 約10分

お問い合わせは…
TEL 058-271-9815 (調査課)
FAX 058-271-9821

出張所

- 東海環状自動車道出張所
〒501-6019 羽島郡岐南町みやまち4-48
TEL 058-272-2575 FAX 058-272-7996
- 大垣維持出張所
〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL 0584-91-5028 FAX 0584-91-5377
- 岐阜国道維持出張所
〒500-8262 岐阜市西部本郷1-36-1
TEL 058-271-9717 FAX 058-271-9562
- 美濃加茂国道維持出張所
〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL 0574-26-2151 FAX 0574-28-2062
- 八幡維持出張所
〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL 0575-65-3938 FAX 0575-65-4125

ホームページ「ぎふこくナビ」

http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/
▼携帯サイト
http://mobile.chubu-its.jp/

▼QRコード
検索は「ぎふこくナビ」でかんたんアクセス！
携帯サイトもあります

道路緊急ダイヤル

幹線道路の異状を見つけたら…
緊急通報 #9910

道路の異状を見つけたらご一報ください

道路の異状を発見
道路の異状を発見
道路の異状を発見

緊急通報
安全な場所へ停車して
#9910へ

道路の異状
(下記から道路の異状を選択してください)

1. 高速道路等(中津川道路事務所)
2. 名古屋高速道路(名古屋高速道路公社)
3. 国道(国土交通省中部地方整備局)

NTT(固定電話)、NTTコム、au、ソフトバンク、ウィルコムからの通報が対象です。携帯電話については、通話料、発信料、着信料、着信待ち受け料を別途いただきますようお願いいたします。道路交通により通報中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

道に関するご相談は…

道の相談室

ドロー ヨクナレ
0120-106-497

▼お問い合わせ先
http://www.cbr.mlit.go.jp/road/soudan/top.htm

相談内容の留意については、開通する機関から後日回答となる場合がありますのでご了承ください。E-mailの対応は土・日・祝日・年末年始を除くAM9:30～PM5:00とさせていただきます。



一般国道41号 美濃加茂バイパス

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

美濃加茂市太田町～加茂郡川辺町

東海環状自動車道と連結する 広域交流路線

美濃加茂バイパスは、岐阜県美濃加茂市太田町～加茂郡川辺町石神までを結ぶ国道41号のバイパスです。1974年(昭和49年)に事業に着手し、平成24年9月に加茂郡川辺町の石神地区立体部が開通しました。この開通により、事業区間の美濃加茂市太田町～加茂郡川辺町石神までの9.4kmが暫定2車線で全線開通しました。この美濃加茂バイパスは、名濃バイパス(※1)や、東海環状自動車道美濃加茂IC、道の駅日本昭和村に接続しています。

01 現状と課題

交通集中による渋滞



朝夕の激しい渋滞

平成21年に美濃加茂バイパスが開通する以前の現道国道41号では、朝夕のラッシュ時には交通容量が不足し、渋滞ポイント(※2)が4箇所も存在するなど、激しい渋滞が深刻な問題となっていました。

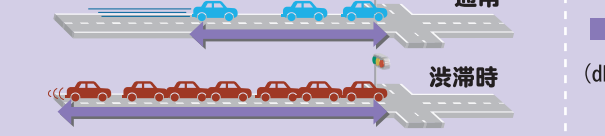


用語解説

- ※1 名濃バイパス 国道41号のうち、名古屋方面～岐阜県美濃加茂市間約22kmの道路です。
- ※2 渋滞ポイント ある区間について、区間の距離を走行に要した時間で割ったもの。要した時間には、信号や渋滞などによる停止時間も含まれます。
- ※3 旅行速度 ある区間について、区間の距離を走行に要した時間で割ったもの。要した時間には、信号や渋滞などによる停止時間も含まれます。
- ※4 要請限度 騒音規制が必要とされる際、基準となる音の大きさのことです。昼間→75dB 夜間→70dB

長い交差点通過時間

渋滞時は交差点を通過するのに10分以上かかることもあります。



通過時間の長い交差点

交差点名	通過時間
森山3交差点 (R41)(下り)	14分
新太田橋交差点 (R248)(上り)	12分

資料:岐阜県の渋滞状況調査

騒音

平成17年には、現道の国道41号で、夜間騒音が要請限度(※4)の70dBを超過する箇所も存在しています。

■ 現道の国道41号の沿道環境(夜間)

