

# 02 現状と課題

## 災害やアクセスに脆弱で山間地域の暮らしに支障が…！

### 国道256号堀越峠(現道)の通行リスク

- ▶国道256号堀越峠(現道)は、つづら折りが続く険しい山道で、急カーブ区間や急勾配区間、幅員狭小区間がみられるなど平面線形や縦断線形が厳しい区間です。
- ▶そのため、堀越峠は、雨量による事前通行規制区間となっており、また冬期には積雪によるスタックが発生するなど通行リスクが高いことが課題です。

### ■国道256号堀越峠の現況



- 急カーブ区間(曲線半径30m未満): 24箇所
- 急勾配区間(縦断勾配8%以上): 2箇所
- 幅員狭小区間(幅員5.5m未満): 15箇所

### 和良地区の日常生活に支障

▶大雨等で堀越峠や周囲の県道が災害等により通行止めとなった場合、和良地区は孤立状態となるため、日常生活に支障が出ます。

### 平成30年7月豪雨時の和良地区の孤立状況



## 岐阜国道管内の主な道路事業



地域の発展と  
利便性の向上を  
目指します。

## Information

**国土交通省 中部地方整備局  
岐阜国道事務所**  
〒500-8262 岐阜市西部本郷1丁目36-1  
TEL 058-271-9815(計画課)  
FAX 058-271-9821

◆JR岐阜駅(北口)又は名鉄岐阜駅からの順路  
〔岐阜バス〕 西部三田洞線 高桑、下佐波、もえぎの里、カラフルタウン行に乗車。西部本郷下車、徒歩1分  
加納線 東端、西部慶野行に乗車  
西部中島下車、徒歩10分  
〔タクシー〕 所要時間 約10分

**出張所**

**東海環状自動車道出張所**  
〒501-1135 岐阜市木田478-1  
TEL 058-234-7074 FAX 058-234-7075

**大垣維持出張所**  
〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1  
TEL 0584-91-5028 FAX 0584-91-5377

**岐阜国道維持出張所**  
〒500-8262 岐阜市西部本郷1-36-1  
TEL 058-271-9717 FAX 058-271-9562

**美濃加茂国道維持出張所**  
〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12  
TEL 0574-26-2151 FAX 0574-28-2062

**八幡維持出張所**  
〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1  
TEL 0575-65-3938 FAX 0575-65-4125

**SNS・ホームページ**

岐阜国道事務所のホームページ・SNSはこちら

検索は

**岐阜県TDMプロジェクト**  
岐阜県TDMプロジェクト  
晴愛出動で暮らしをアップデート!

プロジェクトの詳細はこちら

日本風景街道・冬のドライブナビ中部

検索は

冬のドライブナビ中部  
検索は



# 国道256号 堀越峠道路

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

ぐじょうしはちまんちょうしょうのう ぐじょうしはちまんちょういりま  
岐阜県郡上市八幡町初納～郡上市八幡町入間

(郡上市の「花:こぶし」「木:もみじ」)

# 濃飛横断自動車道の一部を担う堀越峠道路

- ▶濃飛横断自動車道は全長約80kmで、東海北陸自動車道の郡上八幡ICから下呂市を經由し、中津川市で中央自動車道に至る高規格道路。
- ▶このうち、国道256号堀越峠道路は、郡上市八幡町初納～入間に至る延長5.9kmの道路。

# 01 事業概要

## 概要

▶濃飛横断自動車道は、岐阜県の産業経済活動を支えるとともに、観光を含めたリニア中央新幹線の開業効果を波及させる重要な高規格道路です。



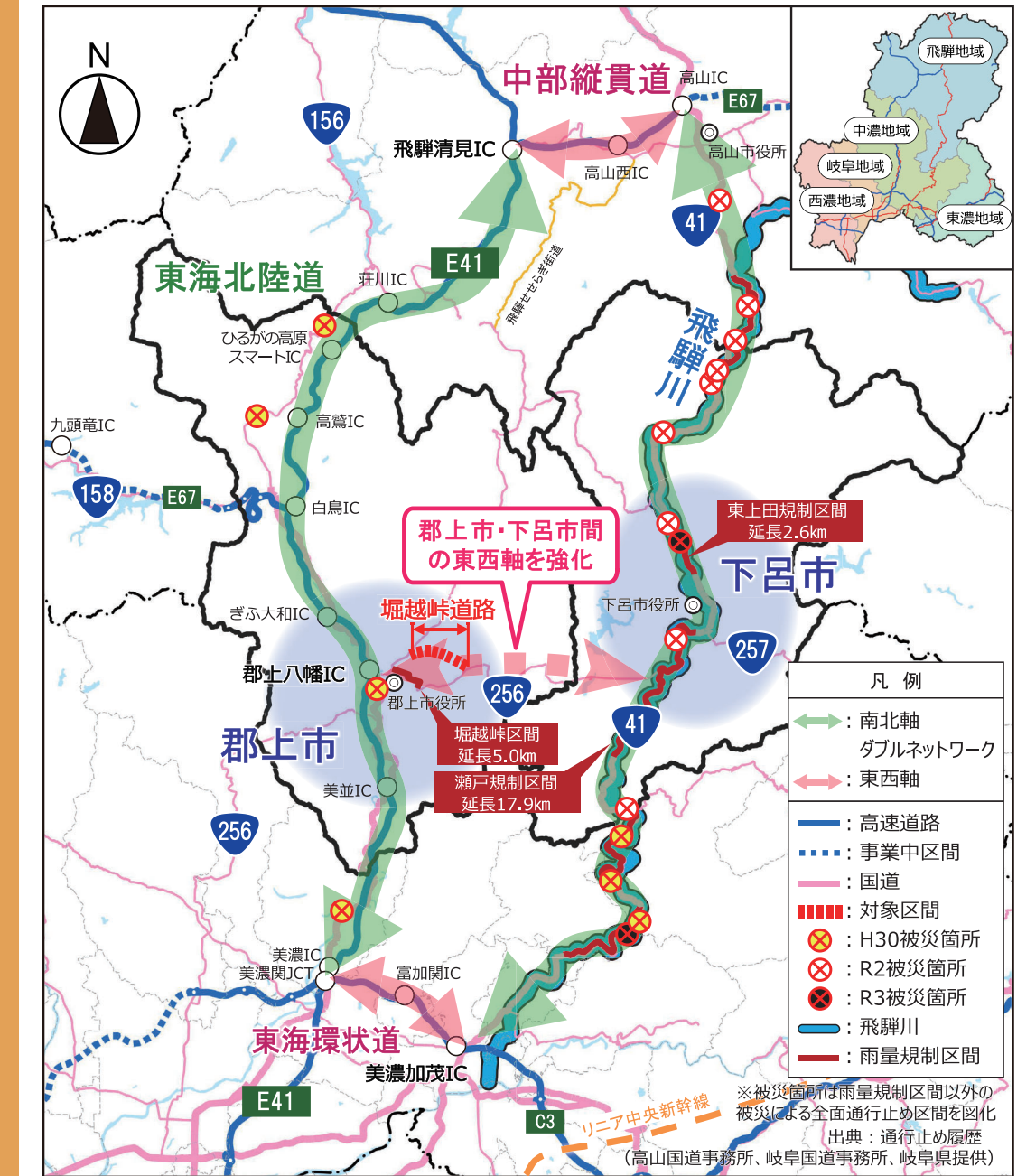


# 03 整備効果

## 堀越峠道路の整備効果

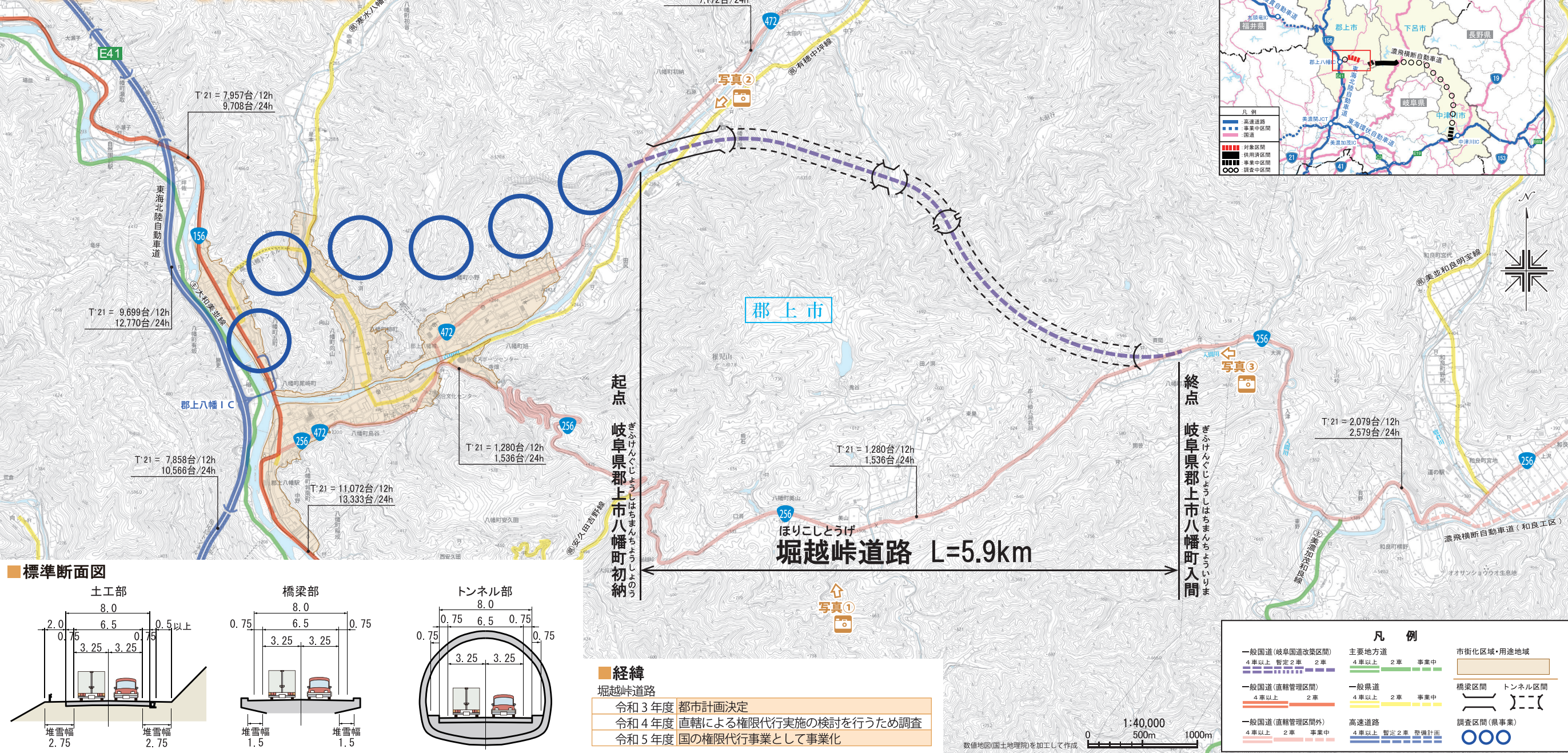
暮らしを支える信頼性の高い道路・東西軸の強化

堀越峠道路の整備により、国道256号堀越峠(現道)を通行するリスクを回避することで、郡上市と下呂市を結び、南北軸のダブルネットワークの機能を発揮する東西軸が強化されます。

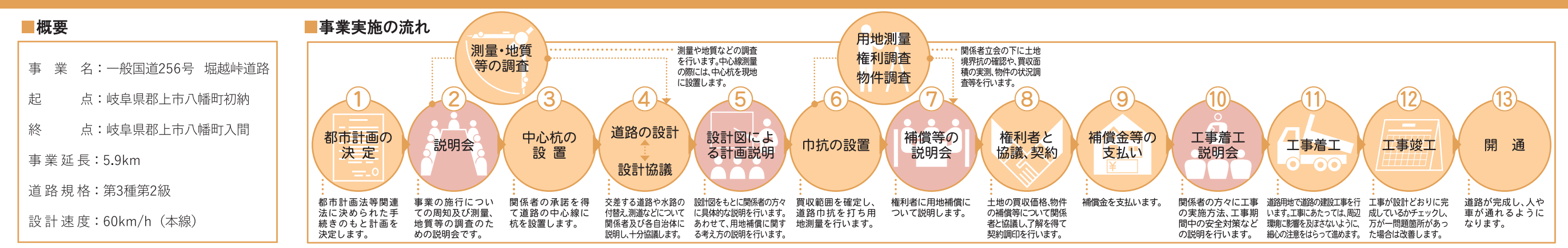


# 04 路線計画図

## 堀越峠道路



# 05 路線概要



計画路線全体(南側から北側(高山方面)を望む)



起点側(高山方面から八幡方面を望む)



終点側(下呂方面から八幡方面を望む)

