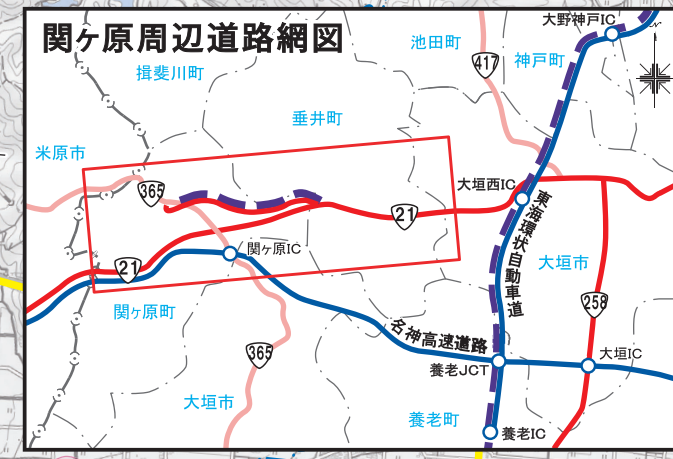
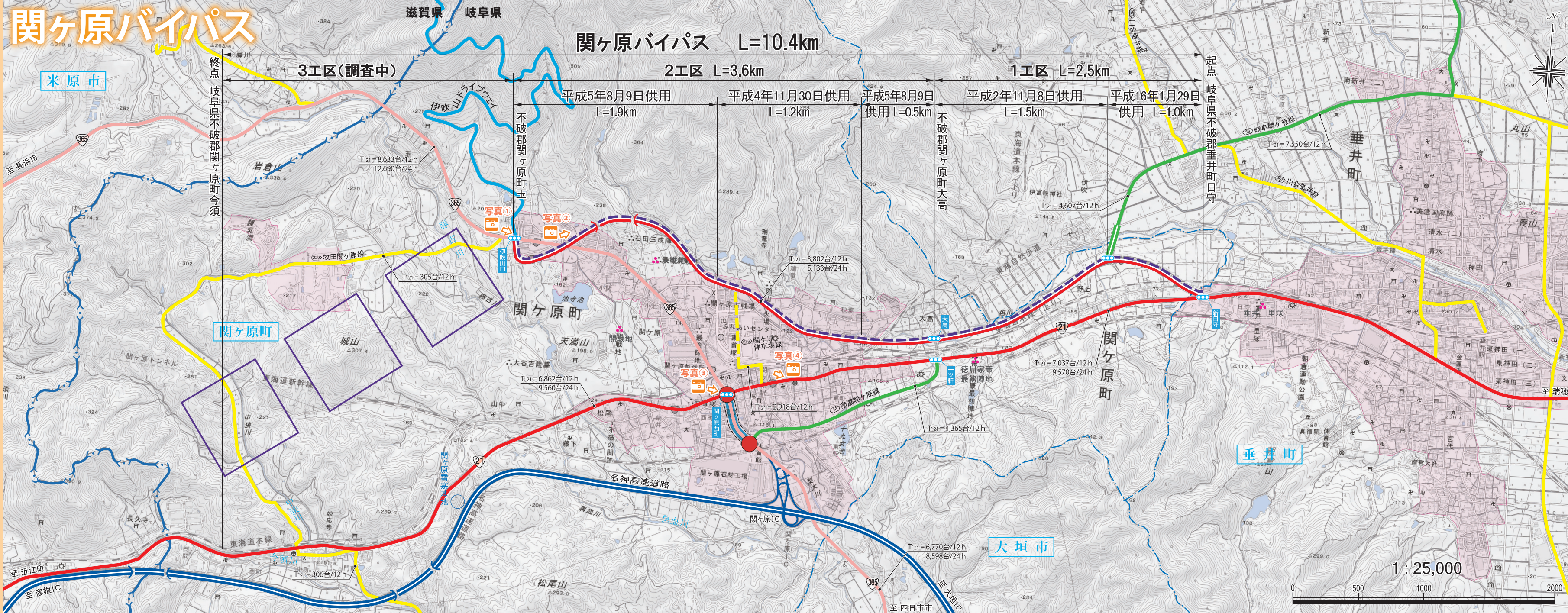


03 路線計画図



関ヶ原バイパス



凡例 ()内のIC名は全て仮称

4車以上 暫定2車 2車	一般国道(岐阜国道改築区間)
6車以上 4車以上 暫定2車 2車	一般国道(直轄管理区間)
4車以上 暫定2車 2車	一般国道(他事務所改築区間)
4車以上 2車以下 事業中	一般国道(直轄管理区間外)
岐阜環状線	主要地方道
岐阜岐阜南線	一般県道
4車以上 2車以下 事業中	高速道路
4車以上 2車以下 事業中	有料道路
主要渋滞箇所	箇所
市街化区域・用途地域	区間

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R 6JHF 477)



04 路線概要

■概要

事業名: 一般国道21号 関ヶ原バイパス

起点: 岐阜県不破郡垂井町日守

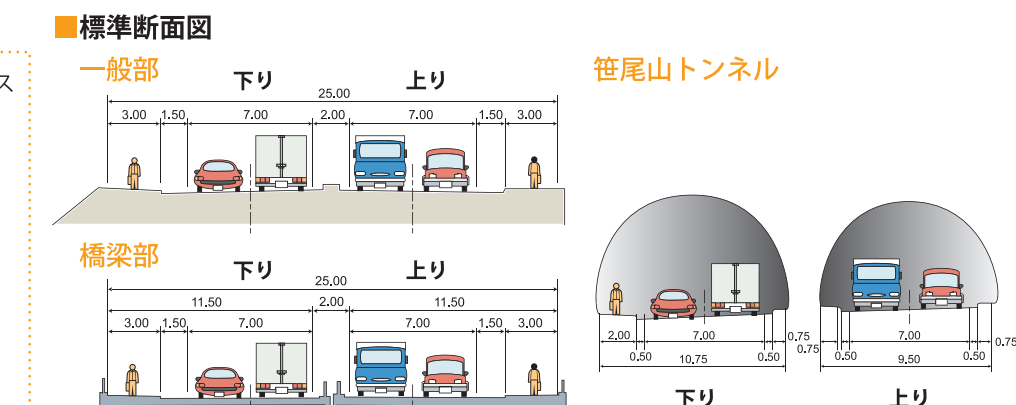
終点: 岐阜県不破郡関ヶ原町今須

(1工区=日守～大高 2工区=大高～玉 3工区=玉～今須)

事業延長: 10.4km

道路規格: (1・2工区)第3種 第1級 (3工区)第3種 第2級

設計速度: (1・2工区)80km/h (3工区)60km/h



■経緯

昭和44・46年度 調査

昭和47年度 事業化

昭和48・53年度 各種調査

昭和54年度 路線測量・設計・協議 2工区都市計画決定(SS4.7.24)

昭和55年度 2工区用地着手

昭和58年度 2工区工事着手 1工区都市計画決定(SS9.3.30)

昭和61年度 S62.4(地下～大高)アクセス部供用

昭和62年度 1工区用地、工事着工

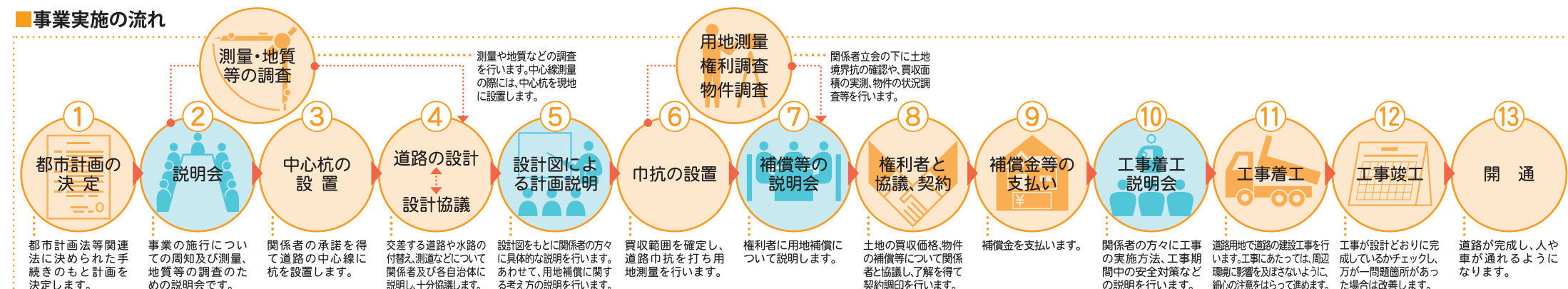
平成2年度 H2.11 1工区(野上～大高)1.5km部分供用

平成4年度 H4.11 2工区(東町北～合川)1.2km部分供用

平成5年度 H5.8 2工区(大高～東町北)0.5km部分供用

H5.8 2工区(合川～玉)1.9km部分供用

平成15年度 H16.1 1工区(日守～野上)1.0km部分供用



05 交通問題対策検討会

地域住民と行政が一体となって、交通問題に取り組んでいます

地元住民代表、各種団体、岐阜県警、行政機関、道路管理者等から構成する「国道21号関ヶ原地区交通問題対策検討会」を設立しました。

地元住民と行政が一体となって、交通課題の改善等、今後の地域交通のあり方について検討しています。

