

02 整備効果

Yamato KAIRYO

大和改良の整備効果

リスクの回避

山間部を通過する現道に対して、長良川を横断し、山から離れるため、山側・川側のリスクを回避します。



山側のリスク回避

緩やかなカーブで走行安全性が向上し、落石の心配が無い道路となります。また日当たりも良くなり路面凍結の心配も無くなります。

川側のリスク回避

平地部を通過することにより、路面の崩落等の心配も無くなります。



山側・川側の
リスクを回避！
安全・安心が
確保されます！！

快適な道路空間

車道スペースを確保し、歩道を設置することにより、自動車だけでなく歩行者にも安全で快適な道路空間となります。

現道では…

大和改良では…

ゆとりのある車道・歩道が整備され、
みんなが快適な道路になります！



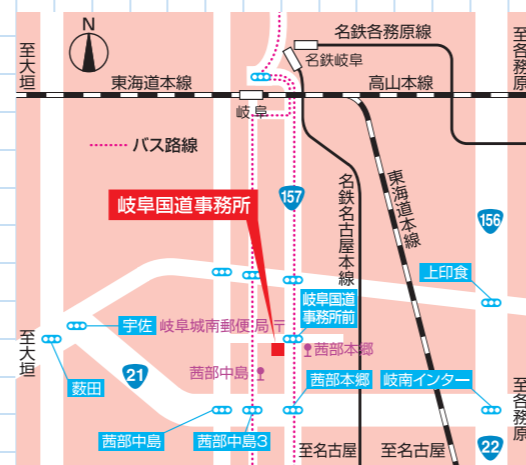
岐阜県周辺の主な道路事業

- 凡例
- 一般国道直轄改築区間※
 - 一般国道(直轄管理区間)
 - 一般国道(直轄管理区間外)
 - 高速道路
 - 一般有料道路
 - 2車線暫定供用中
 - 調査中
 - 市町村境
- ※自動車専用道路含む



地域の発展と
利便性の向上を
目指します。

Information



国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

〒500-8262 岐阜市苾部本郷1丁目36-1
◆JR岐阜駅(北口)又は名鉄岐阜駅からの順路
〔岐阜/バス〕 西部三田洞線…県自動車会館・高菜・下在波行に乗り、
苾部本郷下車、徒歩1分 加納南線…東駒・苾部露野
行に乗り、苾部中島下車、徒歩10分
〔タクシー〕 所要時間 約10分

お問い合わせは…
TEL 058-271-9815 (調査課)
FAX 058-271-9821

出張所

岐南出張所
〒501-6019 羽島郡岐南町みやまち4-48
TEL 058-272-2575 FAX 058-272-7996

大垣維持出張所
〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL 0584-91-5028 FAX 0584-91-5377

岐阜国道維持出張所
〒500-8262 岐阜市苾部本郷1-36-1
TEL 058-271-9717 FAX 058-271-9562

美濃加茂国道維持出張所
〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL 0574-26-2151 FAX 0574-28-2062

八幡維持出張所
〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL 0575-65-3938 FAX 0575-65-4125

ホームページ「ぎふこくナビ」

http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/
▼携帯サイト
http://mobile.chubu-its.jp/

検索は「ぎふこくナビ」で
かんたんアクセス！
携帯サイトもあります

▼QRコード



道路緊急ダイヤル

幹線道路の
異状を発見したら… 24時間
無料受付

緊急通報
#9910へ

道路の異状を見つけたらご一報ください
道路の異状の発見
道路施設の破損や
路肩の落下物など
安全な場所へ
停車して
ゲート等で
#9910へ！

道路の選択
(下記から道路の番号
を選択してください)
1. 高速道路等
(※日本高速道路株式会社)
2. 名古屋高速道路
(名古屋高速道路株式会社)
3. 国道
(国土交通省中部地方整備局)

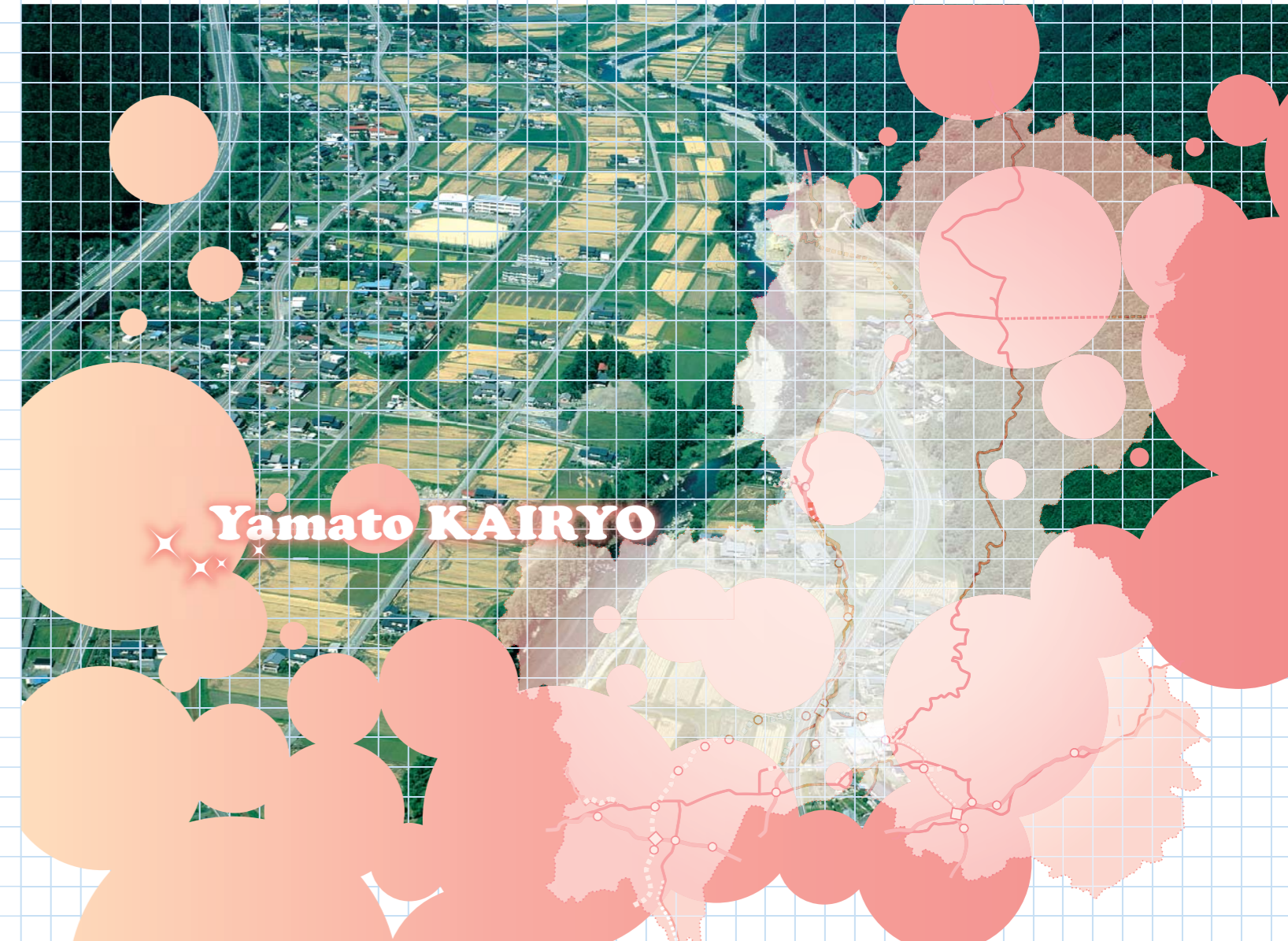
道に関するご相談は…

道の相談室
みちのぞきん

24時間受付

0120-106-497

fax: 052-841-3718 ①:soudan@cbr-its.jp
http://www.cbr.mlit.go.jp/road/soudan/top.htm
相談内容の回答については、関係する機関から後日回答となる場合があります
ご了承ください。E-mailとFAXの対応は土・日・祝日・年末年始を除く
AM9:30～PM5:00とさせていただきます。



一般国道156号

大和改良

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

郡上市大和町～郡上市白鳥町

より安全で安心な道路を目指します。

国道156号は、岐阜市から富山県高岡市に至る約210kmの幹線道路です。大和改良は、郡上市大和町から白鳥町間について、自動車のみでなく歩行者にも安全で快適な道路、また災害にも強い道路を目指した道路改良事業です。

01 現状と課題



山側、川側のリスク

見通しの悪いカーブの連続
郡上市大和町から白鳥町にかけて山間部を縫うようにカーブが連続し、見通しが悪く走行上危険な区間です。



山側のリスク

路面凍結
本区間において、早朝は、山間部の日陰となるため、路面の凍結することがあります。



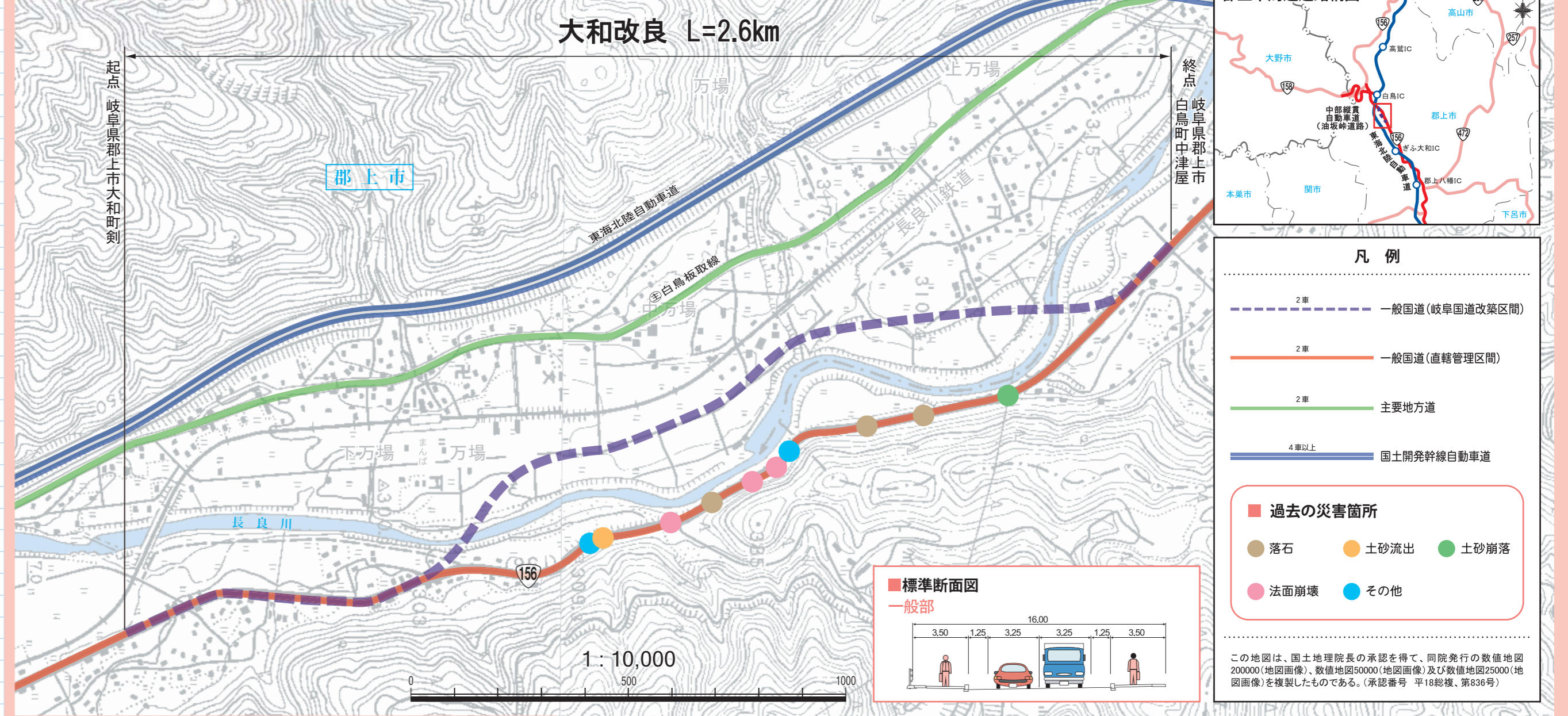
川側のリスク

落石、路面崩落
長良川沿いの急斜面を通過し、山側は落石、川側は豪雨による路面崩落などのリスクを有しています。



03 路線計画図

大和改良



04 路線概要

