

02
整備効果

岐阜東バイパスの整備効果

日野～岩田開通による交通混雑緩和・交通事故減少

平成25年10月の日野南5東～岩田西間開通により朝ピーク時に岩田交差点で発生していた国道156号南行の混雑が大幅に緩和しました。



また、国道156号現道の混雑緩和により、交通事故の発生件数も8割以上減少しました。

■ 日野南5東～岩田間の死傷事故件数の推移 (件/年)



全線開通による交通混雑緩和

全線開通により、国道156号現道の交通混雑の大幅な改善が見込まれます。



混雑度 (※2) と交通状況	
混雑度	1.0未満 1.00～1.25未満 1.25～1.75未満
交通状況	円滑な走行が可能 ピーク時混雑の恐れ ピーク時を中心に混雑

用語解説
※2 混雑度
その道路の混雑の程度を表す指標で、道路の容量と、実際に走行している車の台数との比で示されます。

岐阜県周辺の主な道路事業



Information

お問い合わせは・・・

国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所
〒500-8262 岐阜市西部本郷1丁目36-1
TEL 058-271-9815 (計画課)
FAX 058-271-9821

◆JR岐阜駅(北口)又は名鉄岐阜駅からの順路
(岐阜バス) 巨部三田線...下佐坂行に乗り、**西部本郷**下車、徒歩4分 **加納南口**...東郷・西部近野行に乗り、**西部中島**下車、徒歩10分
(タクシー) 所要時間 約10分

出張所

大垣維持出張所
〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL 0584-91-5028 FAX 0584-91-5377

岐阜国道維持出張所
〒500-8262 岐阜市西部本郷1-36-1
TEL 058-271-9717 FAX 058-271-9562

美濃加茂国道維持出張所
〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL 0574-26-2151 FAX 0574-28-2062

八幡維持出張所
〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL 0575-65-3938 FAX 0575-65-4125

道路緊急ダイヤル

幹線道路の異状を発見したら...
緊急通報 #9910

道路の異状を発見
道路施設の破損や、落石の落下など

緊急通報
安全な場所へ停車して
ケータイ等で#9910へ

道路の異状
(下記から道路の番号を選択してください)
1. 高速道路等
(岐阜県高速道路公社)
2. 名古屋高速道路
(名古屋高速道路公社)
3. 国道
(国土交通省中部地方整備局)

ソーシャルメディア

岐阜国道事務所
ホームページ
SNS

みちみちすいすいプロジェクト

一般国道156号 岐阜東バイパス

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所
羽島郡岐南町～関市山田

本来の機能回復と 健全な地域開発の支援を目指して

岐阜東バイパスは、岐阜の市街部を迂回する岐阜環状線の一部を構成し、住宅団地の開発や大型店の進出などによる交通渋滞を解消し、スムーズに通行できる国道本来の機能回復と地域開発の支援を目的として計画されました。平成20年度より岐阜市日野地区から岐阜市岩田地区にてトンネル工事等を進め、平成25年10月19日に、岐阜市日野から岩田西の約2.3kmが開通しました。

01 現状と課題

通勤時の断続的な渋滞



朝夕の激しい渋滞

岐阜東バイパス未開通区間の国道156号現道では、朝夕のピーク時に断続的な渋滞が発生しています。



渋滞に起因する交通事故

岐阜東バイパス未開通区間の国道156号現道では、速度低下に起因する追突事故が多く発生し、開通区間と比べ死傷事故率が2倍となっています。

■ 国道156号の交通事故発生状況 (令和元年～4年)



用語解説
※1 旅行速度
ある区間について、区間の距離を走行に要した時間で割ったもの。要した時間には、信号や渋滞などによる停止時間も含まれます。