

先端技術「建設ICT工事」の見学



国道475号 東海環状自動車道 トンネル工事(山県第一トンネル(仮称))などの見学



トンネル工事の重機(ドリルジャンボなど)の見学



先端技術「ドローンによる測量」の操縦体験



国土交通省
中部地方整備局

旬な現場をご案内します。

○詳しくは、以下までお問い合わせください。
岐阜県区間：岐阜国道事務所計画課 058-271-9815
三重県区間：北勢国道事務所計画課 059-363-5517

※()書きは仮称

2019年4月作成 第3版

環を築く。

国道475号

東海環状自動車道

開通に向け工事が進む西回り
西回りは岐阜県・三重県を初めて結ぶ高速ネットワーク
現場案内は、国道1号、21号、41号などの道路工事現場も案内しています。

コンクリート締め固めの体験



先端技術「VRによる現場安全確保」の体験



建設機械の試乗体験



土工(地盤改良)工事などの見学



鉄筋結束の体験



国道1号 北勢バイパス トンネル工事(坂部トンネル(仮称))の見学



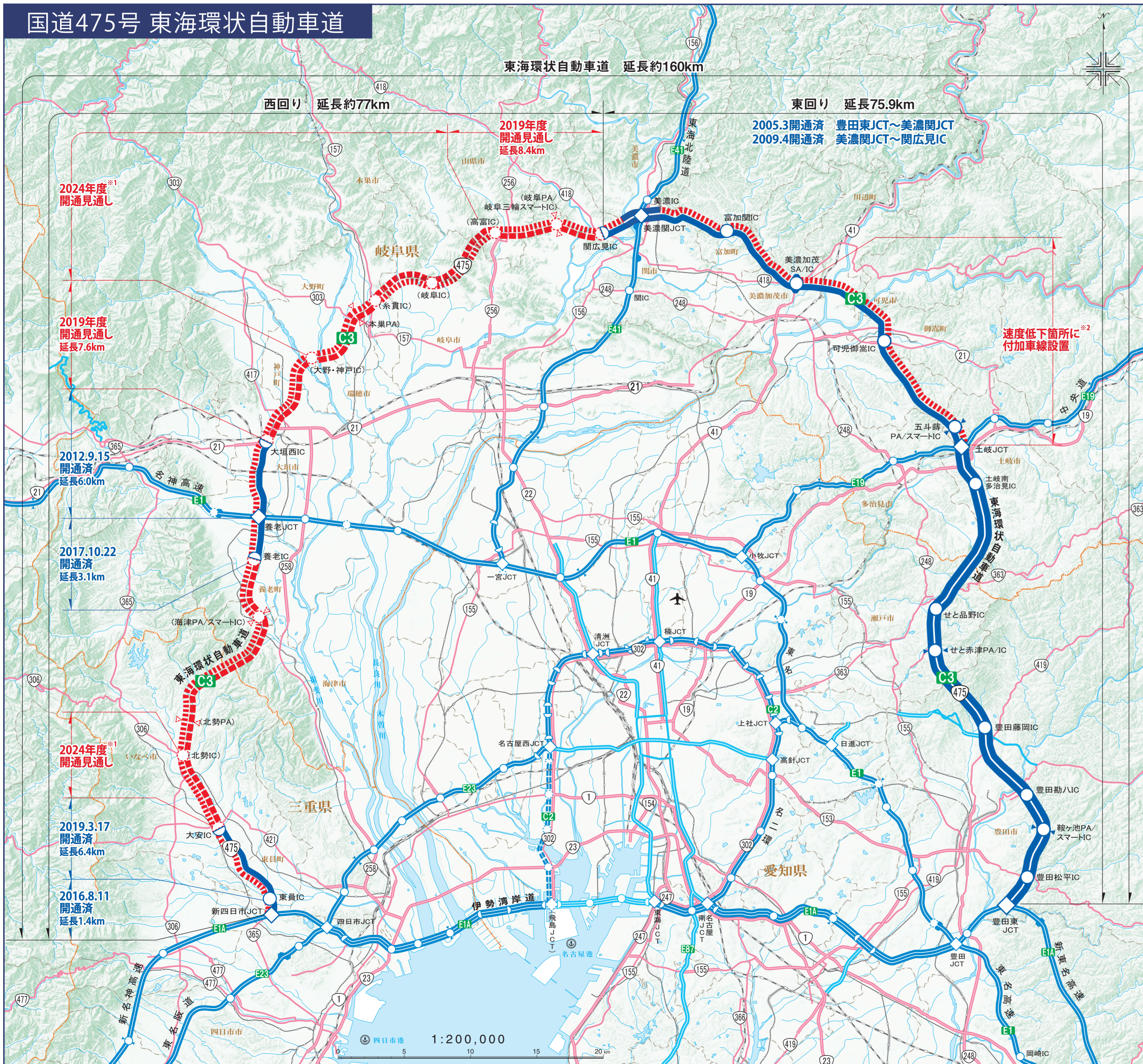
国道1号 伊勢大橋下部工事などの見学



国道41号 法面对策工事などの見学



国道475号 東海環状自動車道

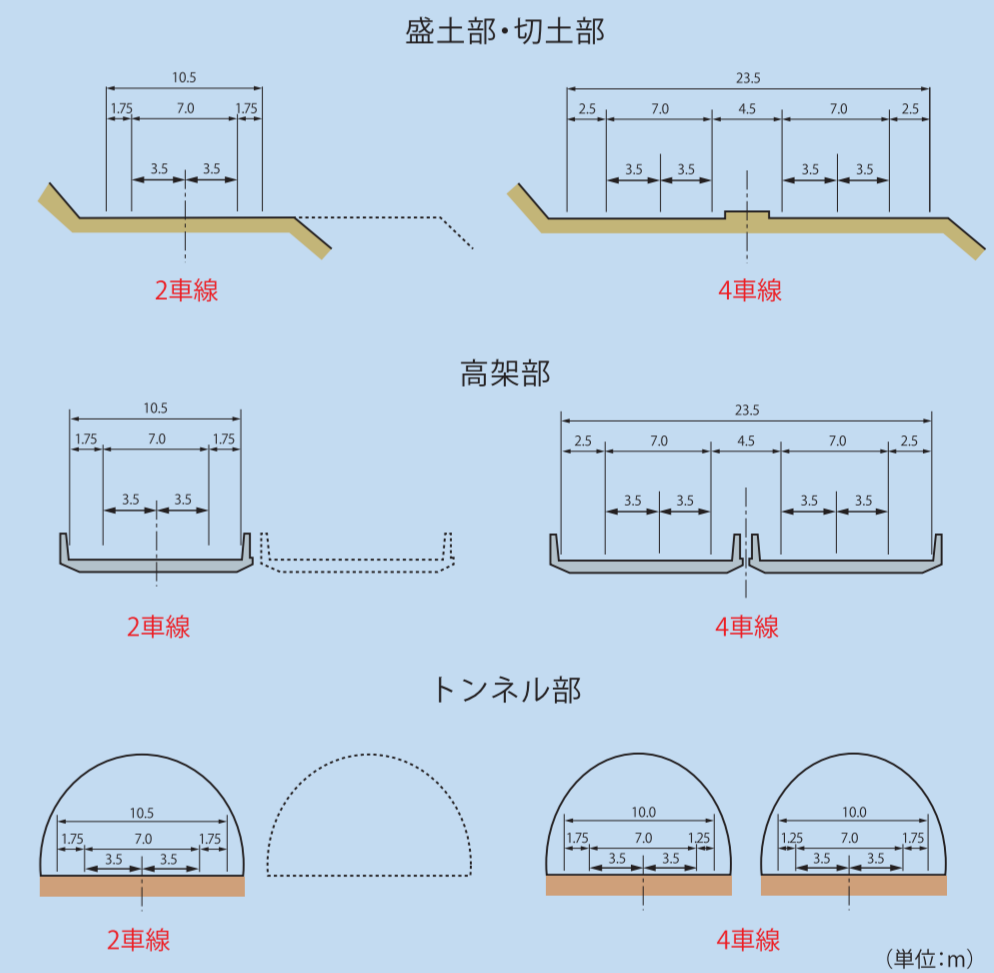


事業概要

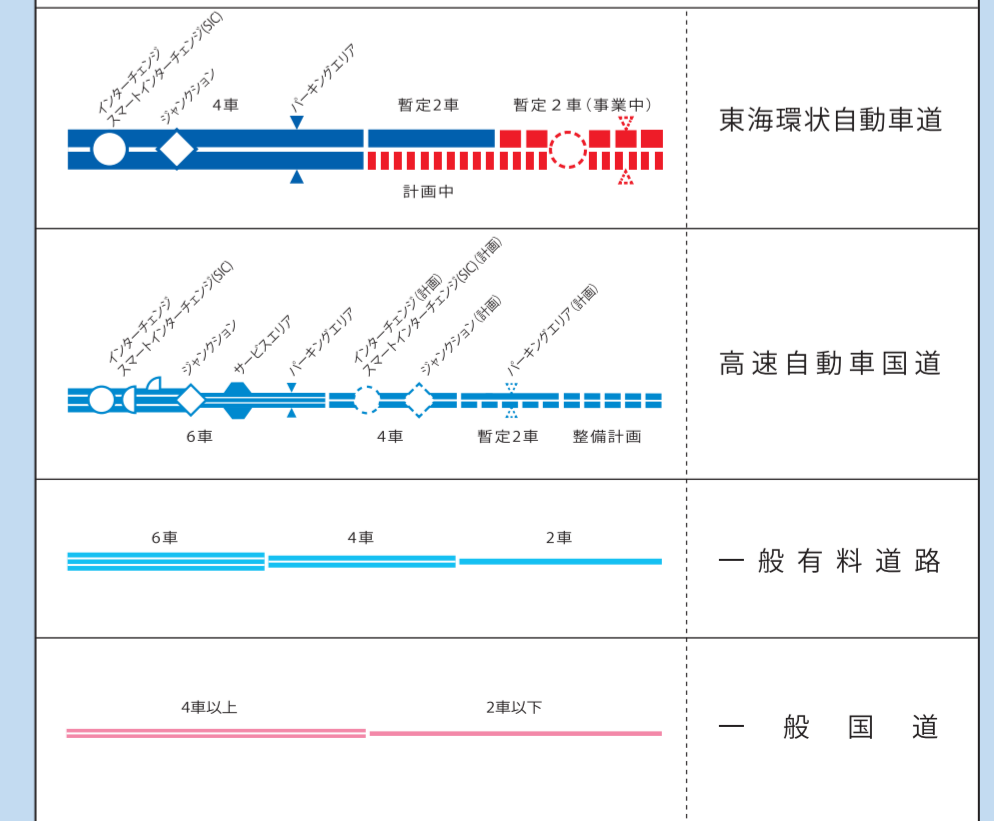
- 事業名：一般国道475号 東海環状自動車道
- 起終点：(起点)愛知県豊田市琴平町 (終点)三重県四日市市北山町
- 延長：約160km(開通済:4車線39.8km 2車線41.8km)
- 事業箇所
- 道路規格：第1種第2級自動車専用道路
- 設計速度：100km/h
- 車線数：完成4車線(暫定2車線)

	土岐～関	関～養老	養老～北勢	北勢～四日市	
起終点	起点	土岐南多治見IC	関広見IC	養老IC	北勢IC
	終点	関広見IC	養老IC	北勢IC	新四日市JCT
都市計画決定	平成元年度	平成8年度	平成19年度	平成3年度	
事業化	平成元年度	平成6年度	平成10年度	平成2年度	
用地着手年度	平成2年度	平成13年度	平成25年度	平成5年度	
工事着手年度	平成8年度	平成19年度	平成26年度	平成9年度	
有料道路 事業許可	平成12年8月 平成20年8月	平成23年6月	平成23年6月	平成23年6月	

標準断面図



凡例



【開通見通し】国土交通省が公表する道路事業の見通しによる 【延長】未開通：国土交通省の事業計画延長による 開通済：中日本高速道路(株)の管理延長による ※1 用地取得等が順調な場合 ※2 2022年度から順次共用見込み(2024年度全線供用見込み) この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報20万)を使用した(承認番号 平29情使、第628号) 2019年4月現在 ()書きは仮称