

国道475号

東海環状自動車道

西回り区間：岐阜県関市～三重県四日市市

TOKAI RING EXPRESSWAY



国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路(株) 名古屋支社

東海環状自動車道

概要

東海環状自動車道は、名古屋の周辺30~40km圏に位置する愛知・岐阜・三重3県の豊田・瀬戸・土岐・関・岐阜・大垣・四日市等の諸都市を環状に連絡し、新東名・新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道、東名・名神高速道路や中央自動車道・東海北陸自動車道等と広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路で、東海地方の骨格として地域連携を形成する重要な道路です。

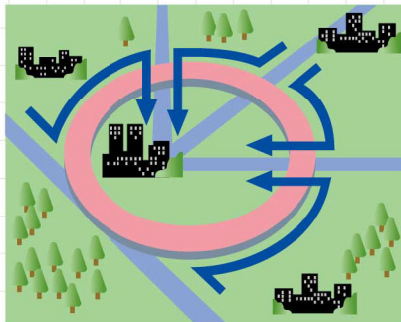
※高規格道路とは…高速自動車国道と一体となって機能し、広域的な道路ネットワークを構成する道路です。



東海環状自動車道の 愛称「MAGロード」

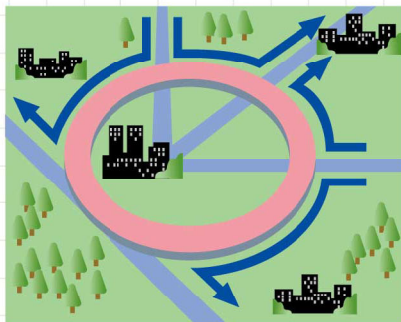
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせて「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

環状道路の機能



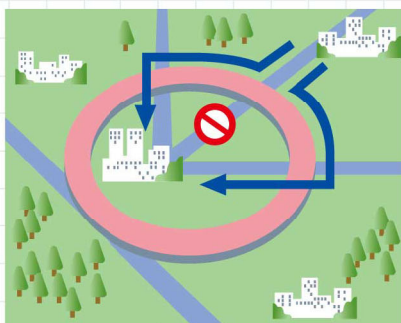
■分散導入機能

郊外から都心部への交通を分散導入することで、都心部の交通集中が緩和されます。



■バイパス機能

通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

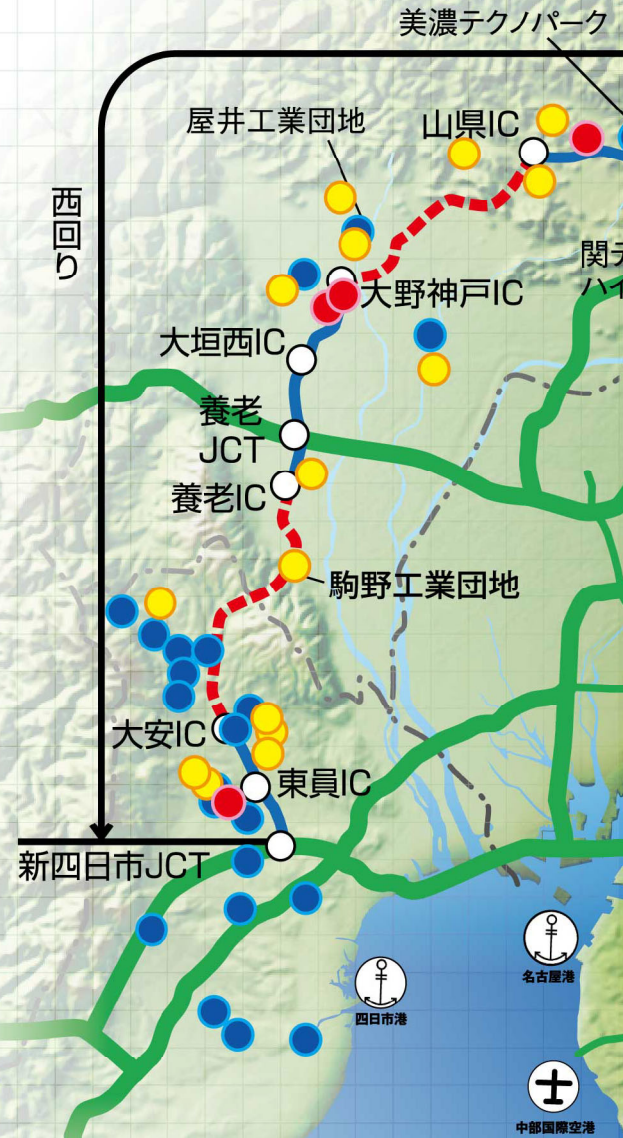


■非常時の迂回機能

災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに迂回誘導が可能になります。

民需誘発! 沿線の工業団地に

東海環状自動車道の整備に伴い、IC近隣に沿線に



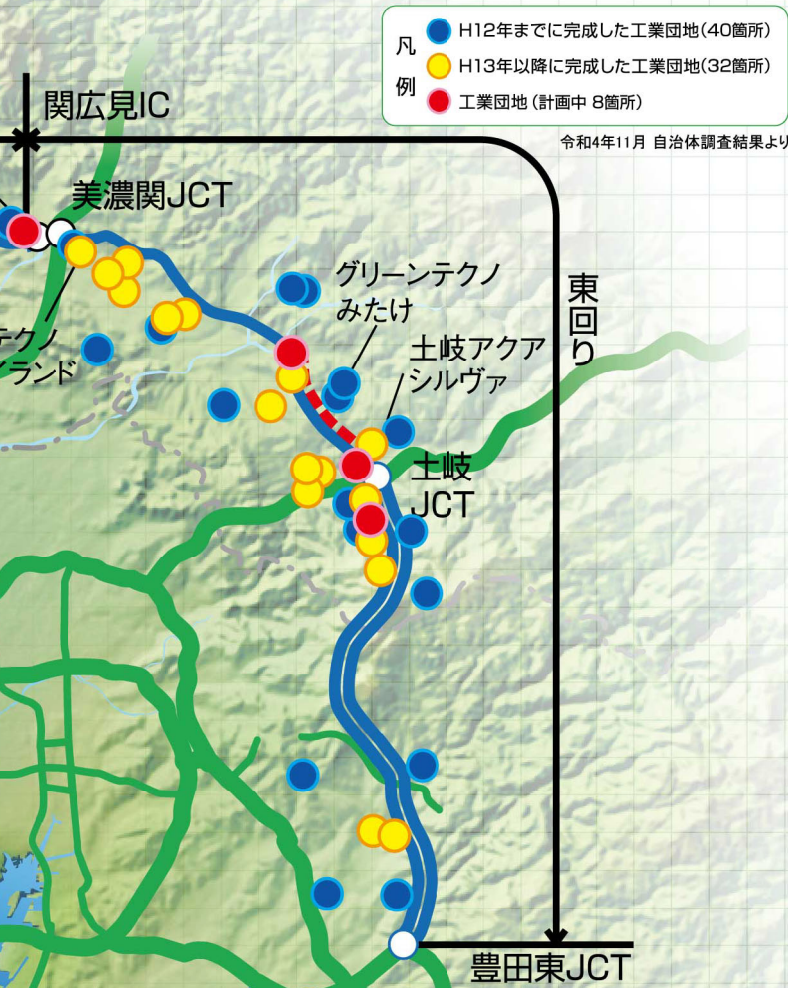
■ストック効果:整備された社会資本が機能することによって、中長期に生産活動の効率性を向上させたり、暮らしの利便性を向上させたりする効果

出典: R4.11 自治体調査結果、令和3年経済センサス活動調査

『暮らしの礎』子孫に引き継ぐストック効果!!

企業が立地、雇用と賑わいが創出

市町の工業団地の整備が増加し、新たに企業が立地する等、雇用と賑わいが創出されています。



●土岐プラズマリサーチパーク ●土岐プレミアム・アウトレットの賑わい状況



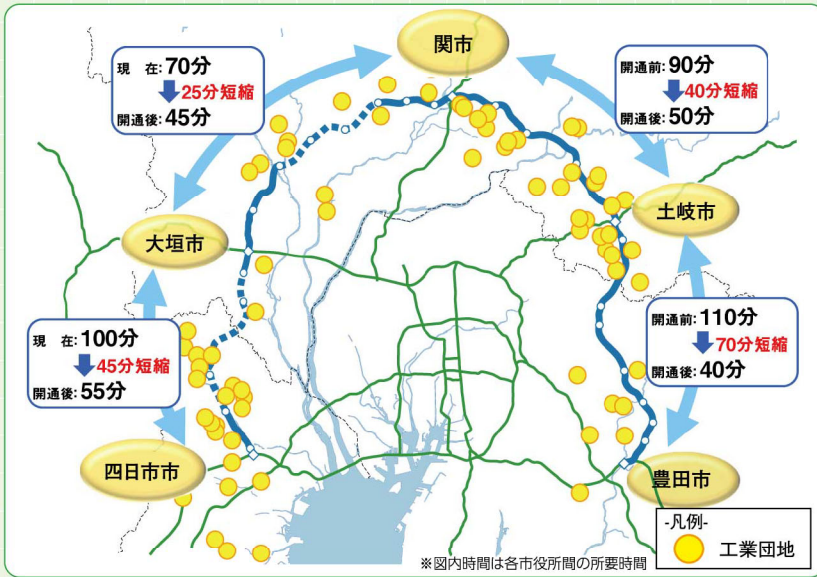
●進出企業が決定し、地域産業の活性化、人口増加と雇用の創出が期待されます。



東海環状自動車道の主な期待

所要時間の短縮

- 東海環状自動車道の整備により、主要都市間の所要時間が短縮します。
- 高速道路ネットワークで工業団地を結ぶことで距離の制約を克服します。



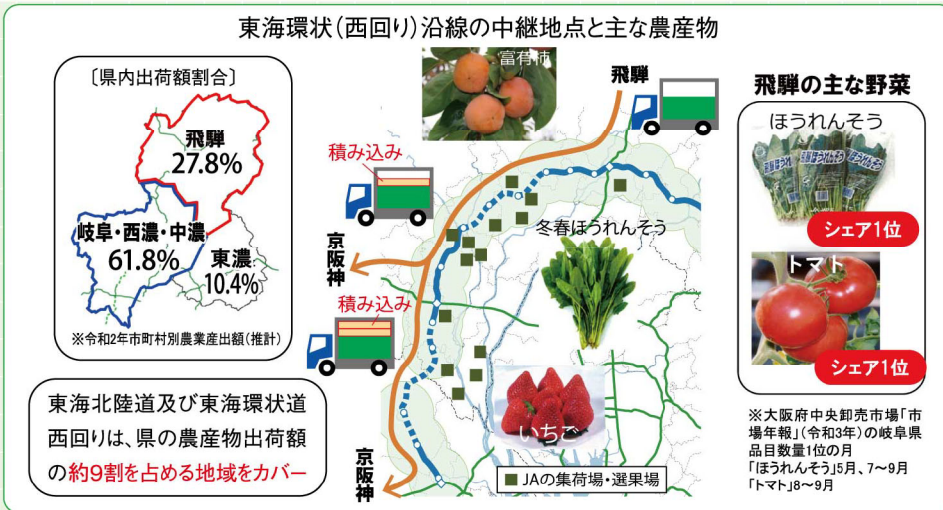
知名度の向上

- 東海環状自動車道(西回り)沿線に設置されるIC・SICが増えます。
- 初のIC・スマートIC設置により、地域の知名度の向上が期待されます。



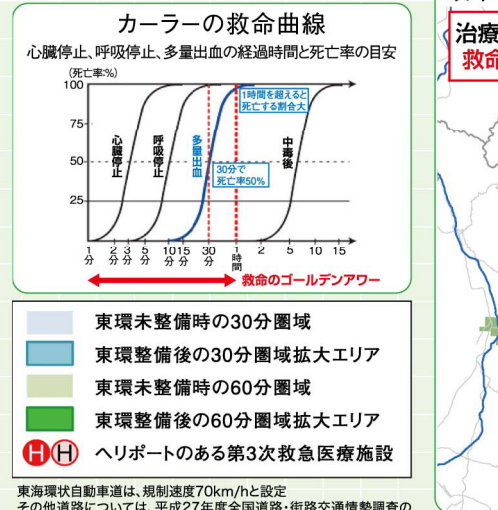
農産物の出荷効率化

- 岐阜県の農産物は、飛騨と岐阜・西濃・中濃地域で生産量の約9割を占めており、京阪神への出荷量シェアも高い地域です。
- 東海環状自動車道(西回り)の整備により、物量が少なくこれまで出荷できなかった農産物も飛騨からの配送時に沿線の中継地点での積み込みが可能になり、農産物の出荷を効率化します。



高度救急医療の支援

- 東海環状自動車道の整備により、岐阜大学医学部救急医療圏も拡大します。
- 救命救急は治療開始までの60分間(ゴールデンアワー)の短縮により高度救急医療を支援します。

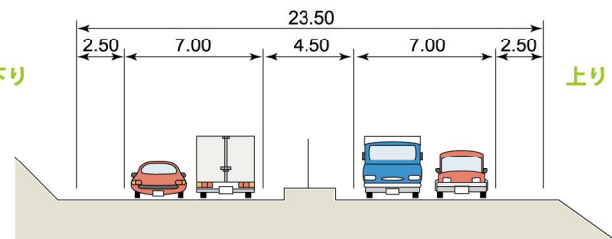


路線概要

- 起 点: 愛知県豊田市(新東名高速道路接続部)
- 終 点: 三重県四日市市(新名神高速道路接続部)
- 延 長: 約153km
- 規 格: 1種2級
- 設計速度: 100km/h
- 車 線 数: 4車線(暫定2車線)
- 幅 員: 23.5m

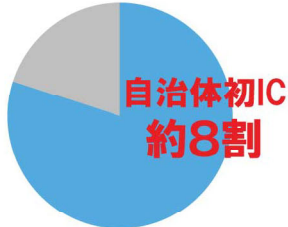
標準断面図(完成4車線 単位:m)

盛土部・切土部



C・スマートICのうち、約8割が自治体初の設置と
向上が期待できます。

新設IC・スマートICのうち、**自治体初**の割合



大学附属病院への交通アクセスが向上し時間圏
(グリーンアワー)が救命率を左右するため、搬送時間短

大学医学部附属病院の時間圏域拡大エリア

開始までの60分間は
のゴールデンアワー



大野神戸IC周辺開発状況



■防災道の駅※パレットピアおおの
令和3年6月 防災道の駅に選定



※防災道の駅(国土交通大臣選定)
防災機能の整備・強化を交付金で重点支援・BCPの策定や防災訓練について
国のノウハウを活用した支援等の重点支援

都市公園の活性化

西回り整備による
都市公園の活性化に期待

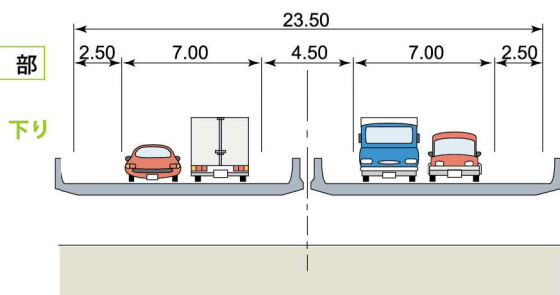
養老公園(養老町)



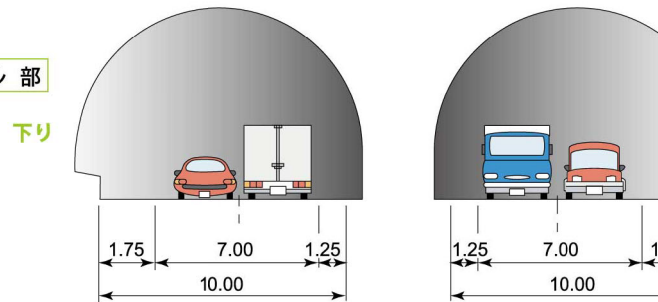
写真提供:養老町観光協会



高架部



トンネル部





外国人観光客の増加

杉原千畝記念館



外国人観光ツアーバスの変化
 最大
1 → 30台/月
(東回り開通前) (平成27年6月時点)
 杉原千畝記念館の外国人観光客数
約2,000人に増加

杉原千畝に関する資料
6,000人の命を救う
「命のビザ」発給



災害に強い道路機能

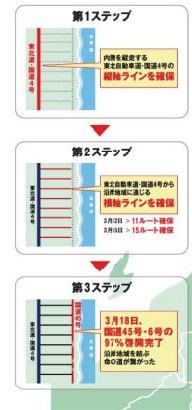
- 東海環状自動車道は、強震動予測地域(震度6強以上)や海拔ゼロメートル地帯といった、災害リスクが高い地域をルートや構造により回避する計画としています。
- また、東海環状自動車道の整備により、被災地域を支援する「くしの歯」の軸に接続する高速道路ネットワークが複数確保され、災害時の広域支援に寄与します。



忘れない。〈東日本大震災〉

「くしの歯」の決行。

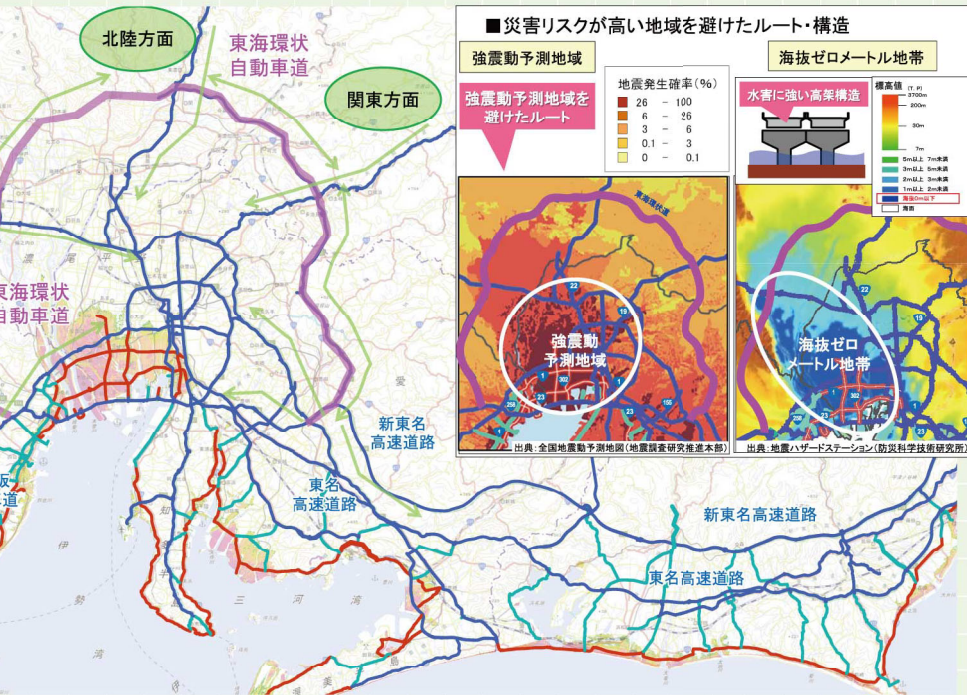
命の道を切り開く、一刻を争う戦いへ。
 「くしの歯作戦」とは、内陸部を南北に貫く東北自動車道と国道4号から、「くしの歯」の国道を、救命・救済ルート確保に向けて切り開く作戦のこと。想像を超える巨大津波は、太平洋沿岸の各地に壊滅的な被害をもたらし、命を奪った。地震発生直後、国土交通省 東北地方整備局の災害対策室は、道路関係事務所や出頭所と連絡を取り、被害確認と対策立案を急いだ。そして、ルートを開き「くしの歯作戦」を決定した。



事業実施の流れ



の確保(中部版「くしの歯作戦」)



出典:「中部版くしの歯作戦」(R4.5改訂版)
 地図出典: 地理院地図(https://maps.gsi.go.jp/)を加工して作成

震災(平成23年3月11日)

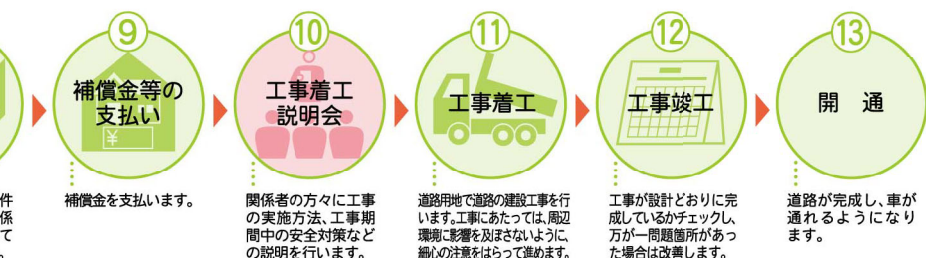
作戦、

一刻も早く、

くしの歯のように沿岸部に伸びる
 れきや橋の流出で沿岸部の各地
 は、幹部や職員が競々と集結。
 て、直ちに、命の道確保に向けて



出典:国土交通省 東北地方整備局



西回りの沿革

※()のIC名は仮称です。

- 昭和62年度(1987)
 第四次全国総合開発計画にて、14,000kmの高規格幹線道路網が位置づけ
 (東海環状自動車道が高規格幹線道路(一般道路の自動車専用道路)に指定)
- 平成3年度(1991)
 いなべ市～四日市市 都市計画決定(H4.1)
- 平成5年度(1993)
 一般国道475号に路線指定(H5.4)
 (北勢IC)～大安IC 用地取得着手
- 平成7年度(1995)
 東員IC～新四日市JCT 用地取得着手
- 平成8年度(1996)
 関市～養老町 都市計画決定(H8.10)
- 平成9年度(1997)
 大安IC～東員IC 用地取得着手
 東員IC～新四日市JCT 工事着手
- 平成16年度(2004)
 大野神戸IC～大垣西IC 用地取得着手
- 平成19年度(2007)
 養老町～いなべ市 都市計画決定(H19.4)
 いなべ市 都市計画変更(H20.2)
 大垣西IC～養老JCT 工事着手
- 平成20年度(2008)
 関広見IC～山県IC 用地取得着手
- 平成21年度(2009)
 桑名市～いなべ市、四日市市 都市計画変更(H21.11)
- 平成22年度(2010)
 岐阜市～瑞穂市 都市計画変更(H22.8)(H23.3)
 本巢市 都市計画決定(H22.8)
- 平成23年度(2011)
 関広見IC～新四日市JCT 事業許可(H23.6)※1
 養老JCT～養老IC 用地取得着手
- 平成24年度(2012)
 大垣西IC～養老JCT 2車線開通(H24.9)
 関広見IC～山県IC、大野神戸IC～大垣西IC 工事着手
- 平成25年度(2013)
 養老JCT～養老IC、(北勢IC)～東員IC 工事着手
 (糸貫IC)～大野神戸IC、養老IC～(北勢IC) 用地取得着手
 岐阜三輪スマートIC 連結許可(H25.6)
- 平成26年度(2014)
 (糸貫IC)～大野神戸IC、養老IC～(北勢IC) 工事着手
 山県IC～(糸貫IC) 用地取得着手
 (海津スマートIC) 連結許可(H26.8)
- 平成28年度(2016)
 東員IC～新四日市JCT 2車線開通(H28.8)
- 平成29年度(2017)
 養老JCT～養老IC 2車線開通(H29.10)
- 平成30年度(2018)
 大安IC～東員IC 2車線開通(H31.3)
- 令和元年度(2019)
 大野神戸IC～大垣西IC 2車線開通(R1.12)
 関広見IC～山県IC 2車線開通(R2.3)
- 令和6年度(2024)
 山県IC～大野神戸IC、(北勢IC)～大安IC 開通予定
- 令和8年度(2026)
 養老IC～(北勢IC) 開通予定※2

※1 「一般国道事業と有料道路事業による事業方式」による整備
 ※2 用地取得等が順調な場合
 開通予定は、国土交通省が公表する道路事業の予定による。



広域図



整備
 担当区間／土岐JCT～美濃加茂市・加茂郡八百津町境
 国土交通省 中部地方整備局
 多治見砂防国道事務所
 〒507-0023
 多治見市小田町4-8-6
 TEL.0572-25-8026 (計画課)
<https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>



整備
 担当区間／美濃加茂市・加茂郡八百津町境～岐阜・三重県境
 国土交通省 中部地方整備局
 岐阜国道事務所
 〒500-8262
 岐阜市西部本郷1丁目36番地の1
 TEL.058-271-9815 (計画課)
<https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>



整備
 担当区間／岐阜・三重県境～新四日市JCT
 国土交通省 中部地方整備局
 北勢国道事務所
 〒510-8013
 四日市市南富田町4番6号
 TEL.059-363-5517 (計画課)
<https://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/>



整備
 担当区間／関広見～岐阜・三重県境
 中日本高速道路株式会社名古屋支社
 岐阜工事事務所
 〒500-8842
 岐阜市金町4丁目30番地
 明治安田生命岐阜金町ビル 受付2階
 TEL.058-267-5100
<https://www.c-nexco.co.jp/>



整備
 担当区間／岐阜・三重県境～大安
 中日本高速道路株式会社名古屋支社
 四日市工事事務所
 〒510-0832
 四日市市伊倉1-2-14
 TEL.059-353-9221
<https://www.c-nexco.co.jp/>



管理
 担当区間／豊田東～豊田松平
 中日本高速道路株式会社
 豊田保全・サービスセンター
 〒470-1202
 豊田市渡刈町大屋敷57
 TEL.0565-21-0937
<https://www.c-nexco.co.jp>

管理
 担当区間／豊田松平～可児御嵩
 中日本高速道路株式会社
 多治見保全・サービスセンター
 〒507-0052
 多治見市光が丘5-28
 TEL.0572-23-3281
<https://www.c-nexco.co.jp>

管理
 担当区間／可児御嵩～山県
 中日本高速道路株式会社
 岐阜保全・サービスセンター
 〒504-0934
 各務原市大野町1-222
 TEL.058-382-1271
<https://www.c-nexco.co.jp>

管理
 担当区間／大野神戸～養老
 中日本高速道路株式会社
 羽島保全・サービスセンター
 〒501-6236
 羽島市江吉良町字鍵田2578-1
 TEL.058-398-3361
<https://www.c-nexco.co.jp/>

管理
 担当区間／大安～新四日市JCT
 中日本高速道路株式会社
 桑名保全・サービスセンター
 〒511-0854
 桑名市大字蓮花寺字鍋谷608-2
 TEL.0594-23-3561
<https://www.c-nexco.co.jp>

※本資料のストック効果は、平成27年12月18日に東海環状地域整備推進協議会が発表した資料をもとに作成しています
 東海環状地域整備推進協議会発表資料は、岐阜県庁ホームページ(<https://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/doro/kosoku-doro/11651/>)でご確認下さい