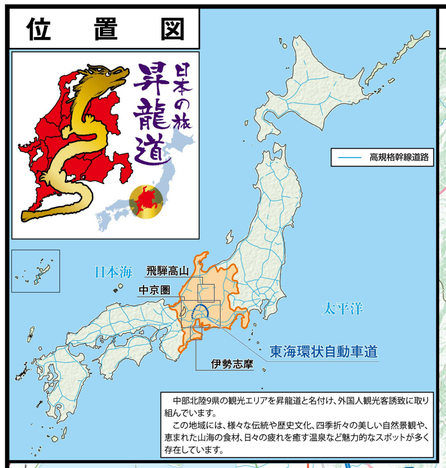
国道475号 東海環状自動車道

位置図



中部北陸9県の観光エリアを昇龍道と名付け、外国人観光客誘致に取り組んでいます。
この地域には、様々な伝統や歴史文化、四季折々の美しい自然景観や、恵まれた山海の食材、日々の疲れを癒す温泉など魅力的なスポットが多く存在しています。

東海環状自動車道　延長約160km

西回り　延長約77km

東回り　延長75.9km

R2.3.20
開通済
延長8.4km

H17.3開通済（豊田東JCT～美濃関JCT）
H21.4開通済（美濃関JCT～関広見IC）

R6年度
開通予定

R1.12.14
開通済
延長7.6km

H24.9.15
開通済
延長6.0km

H29.10.22
開通済
延長3.1km

R8年度
開通予定※1

R6年度
開通予定

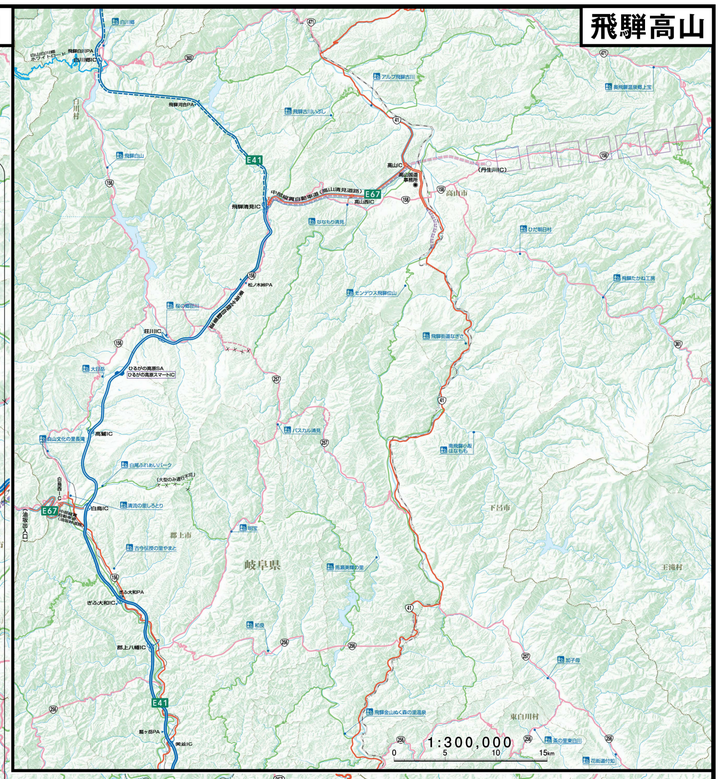
H31.3.17
開通済
延長6.1km

H28.8.11
開通済
延長1.4km

速度低下箇所に※2
付加車線設置

中京圏

飛騨高山



伊勢志摩

凡例

（　）内のIC・JCTおよび名称は全て仮称

4車以上　暫定2車　暫定2車(計画)	東海環状自動車道
4車以上　暫定2車　整備計画	高速道路
4車以上　2車以下　事業中	有料道路
スマートIC　スマートIC 事業中	スマートインターチェンジ
4車以上　暫定2車　2車　自専道区間 / 4車以上(計画)　暫定2車(計画)　2車(計画)　都計済未事業化区間　計画中（着工準備含む）	一般国道（直轄管理区間）
4車以上　2車以下　事業中　権限代行	一般国道（直轄管理区間外）
4車以上　2車以下　事業中	主要地方道
	道の駅

【開通予定】国土交通省が公表する道路事業の予定による　【延長】未開通:国土交通省の事業計画延長による　開通済:中日本高速道路(株)の管理延長による　※1 用地取得等が順調な場合　※2 R4年度から順次供用見込み（R6年度全線供用見込み）

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報20万）を使用した。（測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R 4JHf 415）　本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

令和5年3月現在