東海環状自動車道～『暮らしの礎』子孫に引き継ぐストック効果～

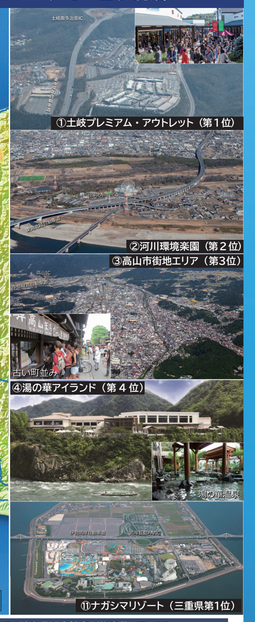
※ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、中長期に生産活動の効率性を向上させたり、暮らしの利便性を向上させたりする効果

賑わい創出！ 昇龍道プロジェクトを支援！

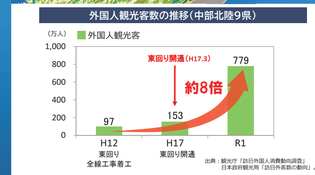
中部北陸9県では高速道路ネットワークを活用し、外国人観光客誘致の取り組みとして『昇龍道プロジェクト』を推進

東海環状自動車道等の高速道路の延伸と昇龍道プロジェクトにより、外国人観光客は約 8倍に増加

岐阜県内の令和4年観光入込客数トップ10は、高速道路沿線が上位を占めており、西回りの整備により更なる活性化に期待



外国人観光客数の推移(中部北陸9県)



出典：観光庁「訪日外国人消費動向調査」
日本政府観光局「訪日外来数の動向」より推計

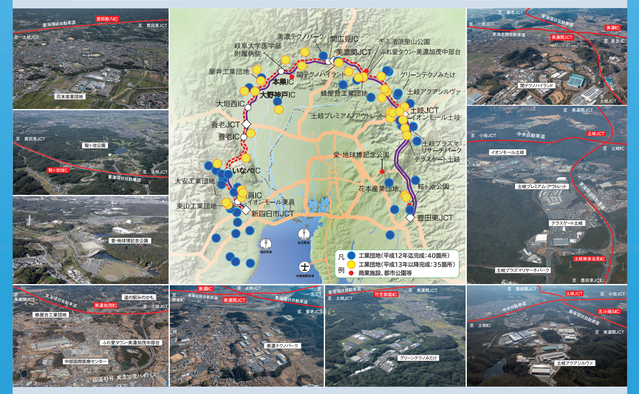
R4岐阜県観光地点別集客数ベスト10

順位	観光地点名	入込客数（万人）	R3年順位
①	土岐プレミアム・アウトレット	493.0	1
②	河川環境楽園	409.9	2
③	高山市街地エリア	229.4	4
④	湯の華アイランド	161.7	3
⑤	伊奈波神社	130.3	7
⑥	養老公園	123.5	－
⑦	千本松原・国営木曽三川公園	112.6	6
⑧	千代保稲荷神社	110.0	5
⑨	岐阜公園	97.6	8
⑩	下呂温泉（旅館の宿泊利用及び日帰り利用）	91.3	9

出典：R4岐阜県観光入込調査計調査より

地域活性化！ 自治体のまちづくりを支援！

東回りの効果 ｜ 東回り沿線に工業団地、商業施設、都市公園等の整備が促進



西回りの期待 ｜ 西回りの開通を見据え自治体のまちづくりが促進

空中斜め写真：平成27年、令和5年、令和6年撮影

沿線市町の工業団地

40箇所（平成12年） → 約1.9倍 → 75箇所（令和5年1月）

出典：R6.10 自治体調査結果

■製造業従業者数の推移 **約3.7万人増**

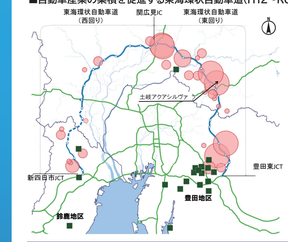
■製造品出荷額等の推移 **約11.9兆円増**

出典：平成12年工業統計調査
2021年経済構造実態調査

産業構造が変化！ 自動車産業の集積を支援！

before ››› after

■自動車産業の集積を促進する東海環状自動車道(H12～R6)



- 東海環状沿線市町では、工業団地に自動車関連企業が85社立地
- 東回り沿線(岐阜県)では、自動車産業が集積し、伝統産業と自動車産業の多軸型産業構造に変化
- 西回り沿線(岐阜県)でも、道路の開通を見越して既に立地しており、多軸型の産業集積に期待

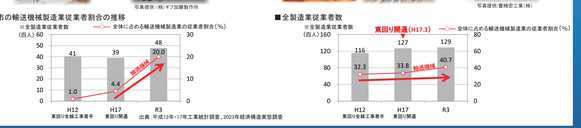
出典：自治体調査結果(R6.10)、
「一社」日本自動車工業会「日本の自動車工場分布(R6.3)」

新たな産業集積に期待する西回り(岐阜県)

○岐阜県内の産業構造の変化（従業者数）

写真提供：(株)アイコ設備工作所

■本巣市の輸送機械製造業従業者割合の推移



自動車産業が集積した東回り(岐阜県)

○岐阜県内の産業構造の変化（従業者数）

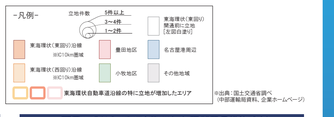
写真提供：岐阜県工業（株）

■全製造業従業者数

環状道路が物流変革！ 大型拠点が続々立地！

before ››› after

■新たに立地した物流施設(H17.4～R5.3)

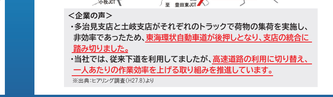


※出典：国土交通省調べ
（中部運輸局資料、企業ホームページ）

- 東海環状自動車道(東回り)の開通後、物流業者の支店統合を後押しする等、豊田地区及び東回り沿線に新たに62の物流施設が立地
- オオサキメディカル(株)は、西日本の物流拠点を整備し、物流の効率化から物流コストが縮減
- 西回り沿線にも、開通を見据え新たに32の物流施設が立地し、更なる物流の効率化に期待

支店統合により物流の効率化を図った運送企業

○東海西濃運輸(株)の取り組み



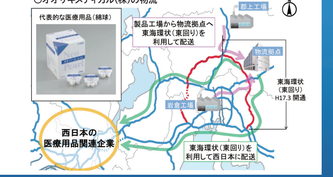
<企業の声>

- 多治見支店と土岐支店がそれぞれのトラックで荷物の集荷を実施し、非効率であったため、東海環状自動車道が後押しとなり、支店の統合に踏み切りました。
- 当初では、従来下道を利用してましたが、高速道路の利用に切り替え、一人あたりの作業効率を上げる取り組みを推進しています。

※出典：ヒアリング調査(H27.8)より

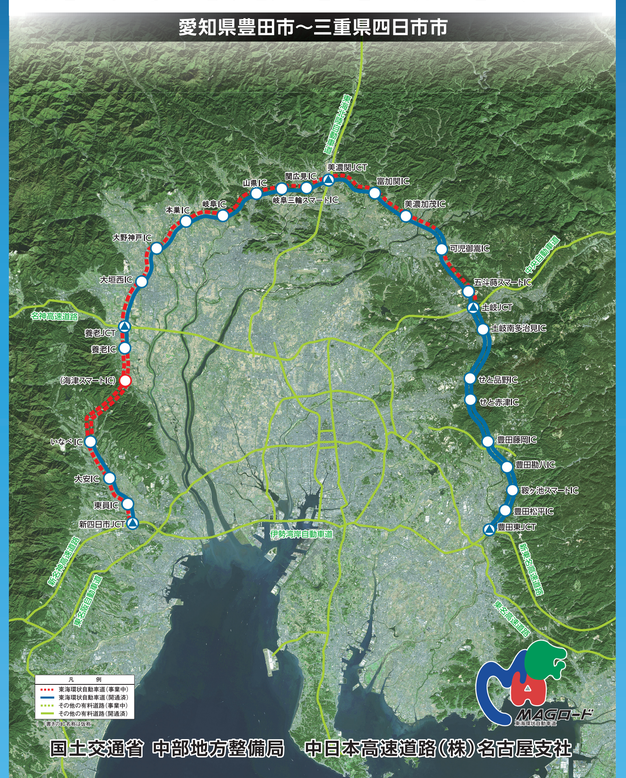
西日本の物流拠点を整備した医療用品製造企業

○オオサキメディカル(株)の物流



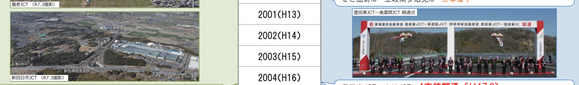
国道475号 東海環状自動車道

愛知県豊田市～三重県四日市市



国土交通省 中部地方整備局　中日本高速道路（株）名古屋支社

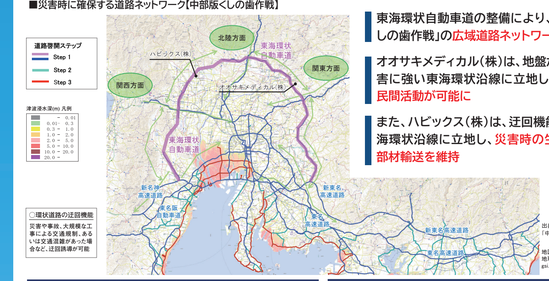
東海環状自動車道の沿革

西回り（関広見IC～新四日市JCT）	年度	東回り（豊田東JCT～関広見IC）
	1989(H1)	土岐市～関市　都市計画決定(H1.12)
	1990(H2)	豊田市～瀬戸市　都市計画決定(H3.3) 土岐市～関市　用地取得着手
いなべ市～四日市市　都市計画決定（H4.1）	1991(H3)	美濃加茂IC　都市計画変更(H4.10) 豊田市～瀬戸市　用地取得着手
	1992(H4)	美濃関JCT～関広見IC　用地取得着手
いなべIC～大安IC　用地取得着手	1993(H5)	
東員IC～新四日市JCT　用地取得着手	1994(H6)	
関市～養老町　都市計画決定（H8.10）	1995(H7)	
東員IC～新四日市JCT　工事着手 大安IC～東員IC　用地取得着手	1996(H8)	土岐南多治見IC～美濃関JCT　工事着手
	1997(H9)	豊田東JCT～せと品野IC　工事着手 瀬戸市～土岐市　都市計画決定（H10.4）
	1998(H10)	瀬戸市～土岐市　用地取得着手
	1999(H11)	美濃市・関市　都市計画変更（H12.4） 豊田東JCT～美濃関JCT　事業許可（H12.8）※ せと品野IC～土岐南多治見IC　工事着手
	2000(H12)	
	2001(H13)	
	2002(H14)	
	2003(H15)	
	2004(H16)	
大野神戸IC～大垣西IC　用地取得着手	2005(H17)	豊田東JCT～土岐JCT　**4車線開通（H17.3）** 土岐JCT～美濃関JCT　**2車線開通（H17.3）**
	2006(H18)	美濃関JCT～関広見IC　工事着手
養老町～いなべ市　都市計画決定（H19.4） いなべ市　都市計画変更（H20.2） 大垣西IC～養老JCT　工事着手	2007(H19)	鞍ヶ池スマートIC　社会実験開始（H20.2）
関広見IC～山県IC　用地取得着手	2008(H20)	美濃関JCT～関広見IC　事業許可(H20.8)※ 鞍ヶ池スマートIC　連結許可・運用開始(H21.3)
桑名市～いなべ市、四日市市　都市計画変更（H21.11）	2009(H21)	美濃関JCT～関広見IC　**2車線開通（H21.4）**
岐阜市～瑞穂市　都市計画変更（H22.8）（H23.3） 本巣市　都市計画決定（H22.8）	2010(H22)	五斗蒔スマートIC　連結許可（H23.3）
関広見IC～新四日市JCT　事業許可（H23.6）※ 養老JCT～養老IC　用地取得着手	2011(H23)	
大垣西IC～養老JCT　**2車線開通（H24.9）** 関広見IC～山県IC、大野神戸IC～大垣西IC　工事着手	2012(H24)	五斗蒔スマートIC　運用開始（H25.2）
養老JCT～養老IC、いなべIC～東員IC　工事着手 本巣IC～大野神戸IC、養老IC～いなべIC　用地取得着手 岐阜三輪スマートIC　連結許可（H25.6）	2013(H25)	
本巣IC～大野神戸IC、養老IC～いなべIC　工事着手 山県IC～本巣IC　用地取得着手 （海津スマートIC）　連結許可（H26.8）	2014(H26)	
東員IC～新四日市JCT　**2車線開通（H28.8）**	2015(H27)	豊田東JCT　新東名と連結（H28.2） 美濃関JCT　**4車線開通（H28.3）**
養老JCT～養老IC **2車線開通（H29.10）**	2016(H28)	
大安IC～東員IC　**2車線開通（H31.3）**	2017(H29)	
大野神戸IC～大垣西IC　**2車線開通（R1.12）** 関広見IC～山県IC　**2車線開通（R2.3）**	2018(H30)	
	2019(H31・R1)	
	2020(R2)	
	2021(R3)	
いなべIC～大安IC　**2車線開通（R7.3）**	2022(R4)	土岐JCT～美濃加茂IC・SA　速度低下箇所に付加車線設置。 R4年度から順次供用見込み（R6年度全線供用見込み）
山県IC～本巣IC　**2車線開通（R7.4）** 本巣IC～大野神戸IC　**開通予定（R7.8）**	2023(R5)	
	2024(R6)	
養老IC～いなべIC　工程精査中	2025(R7)	
	⋮	

関係市名（は、国土交通省が公表する最頻繁に交通渋滞による影響を受ける市町村）を基準とした集客交流による効果（都市内広域圏）

忘れない。災害時の物流を支援！

■災害時に確保する道路ネットワーク【中部版くしの歯作戦】



出典：「中部版くしの歯作戦」（R.7.3改訂版）
地図出典：地理院地図（https://maps.gsi.go.jp/）を加工して作成

- 東海環状自動車道の整備により、「中部版くしの歯作戦」の広域道路ネットワークが構築
- オオサキメディカル(株)は、地盤が強固で災害に強い東海環状沿線に立地し、災害時の民間活動が可能に
- また、ハピックス(株)は、迂回機能を持つ東海環状沿線に立地し、災害時の生活必需品部材輸送を維持

民間企業による東日本大震災の支援事例

【オオサキメディカル(株)の声】(医療用製品製造企業)

○東百南北への交通の便がよく、高速インターに近い当地に物流センターを設けたことで物流の効率化ができています。

○東海環状自動車道が無ければ立地はしていませんでした。

○東日本大震災において、発生3日後の月曜日(3月14日)には、警察からは緊急通行車両標章、協力会社からは10トンラックを用意していただき、東北地方の病院へ支援に向かいました。

＜ 主な製造品 ＞

出典：ヒアリング結果（H27.7）より
写真提供：オオサキメディカル（株）

生活必需品に係る部材製造企業の声

【ハピックス(株)の声】(不織布製造企業)

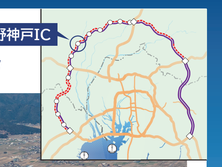
○紙おむつの部材である表面材の主な製造企業は全国で3社のため、災害時の部材供給責任は大きい。

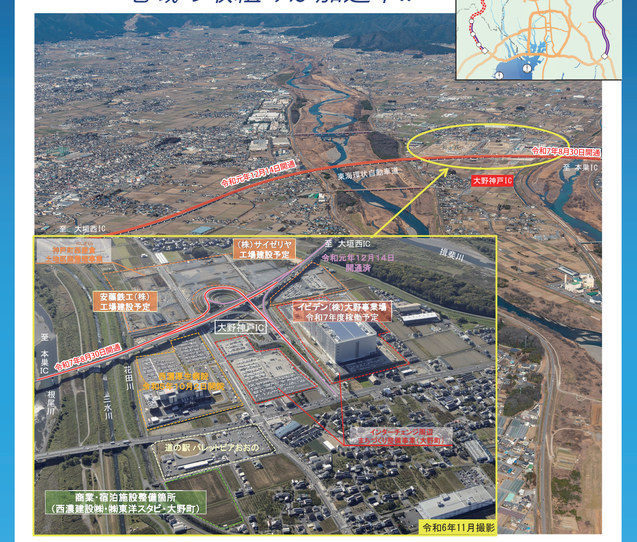
○大規模な災害が発生すると、物流の渋滞が生じる可能性があるため、東海環状自動車道のように迂回機能を持った道路は、リスク回避のうえでも有効です。

＜ 主な製品 ＞
紙おむつの表面材

出典：ヒアリング結果（H27.5）より
写真提供：ハピックス（株）

「大野神戸IC」周辺では、地域の取組みが加速中!!





東海環状自動車道関係機関

	新四日市JCT	東員IC	大安IC	いなべIC	（海津SA）	養老IC	養老JCT	大垣西IC	大野神戸IC	本巣IC	岐阜IC	山県IC	岐阜三輪SIC	関広見IC	美濃関JCT	富加関IC	美濃加茂IC	可児御嶽IC	五斗蒔SIC	土岐JCT	土岐南多治見IC	せと品野IC	せと赤津IC	豊田藤岡IC	豊田勘八IC	鞍ヶ池SIC	豊田松平IC	豊田東JCT
	西回り													東回り														
県	三重県								岐阜県																	愛知県		
整備	北勢国道事務所（計画課059-363-5517）								岐阜国道事務所（計画課058-271-9815）								多治見砂防国道事務所（計画課0572-25-8026）					4車線完成済み						
	中日本高速道路株式会社 四日市工事事務所（059-353-6221）				中日本高速道路株式会社 岐阜工事事務所（058-267-5100）				中日本高速道路株式会社 岐阜工事事務所（058-267-5100）										中日本高速道路株式会社 岐阜工事事務所（058-267-5100）							中日本高速道路株式会社 豊田保全・サービスセンター（0565-21-0937）		
管理	中日本高速道路株式会社 桑名保全・サービスセンター（059-393-3561）					中日本高速道路株式会社 羽島保全・サービスセンター（058-398-3361）					中日本高速道路株式会社 岐阜保全・サービスセンター（058-382-1271）									中日本高速道路株式会社 多治見保全・サービスセンター（0572-23-3281）							

令和7年6月作成：第8版