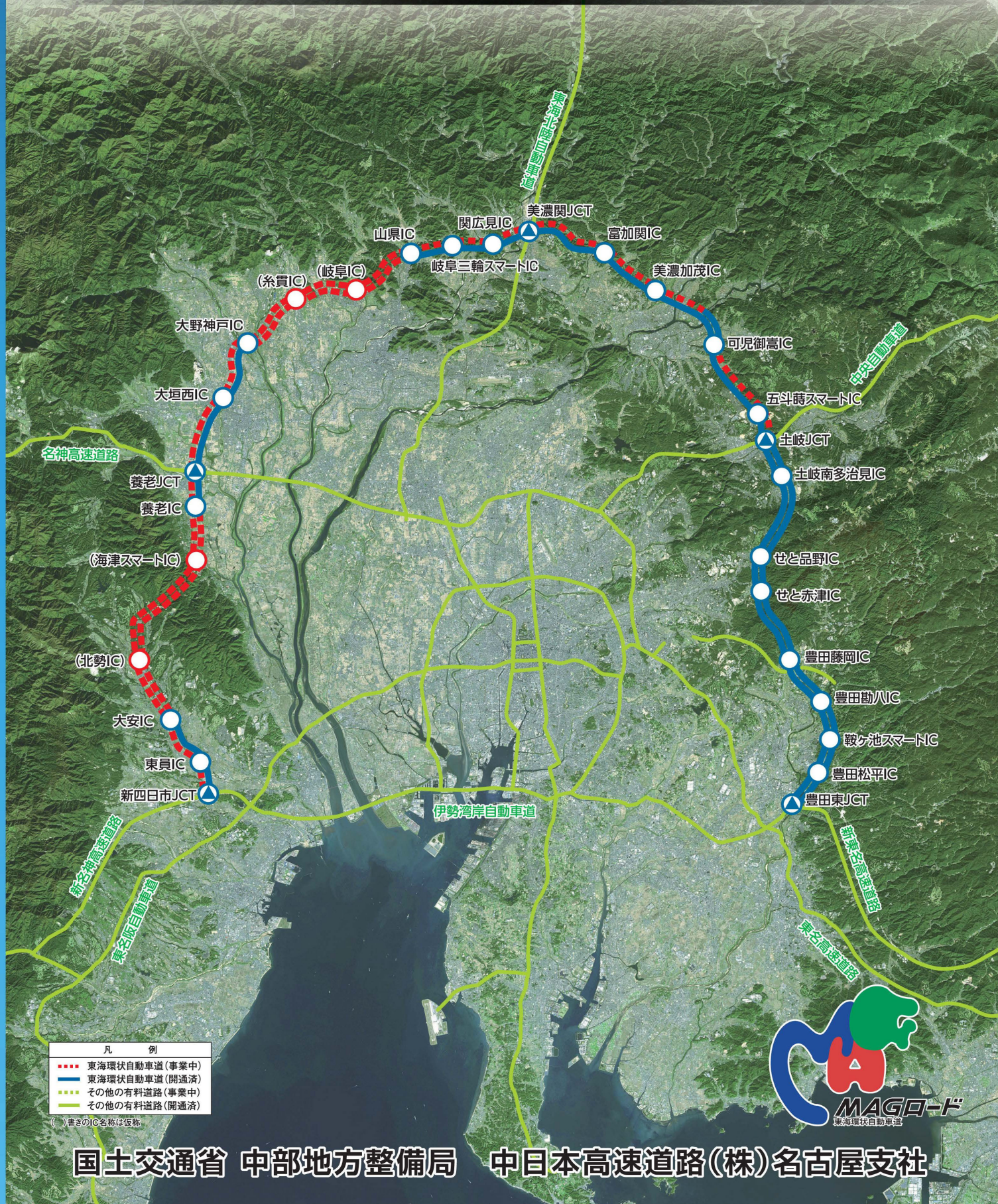


国道475号

東海環状自動車道

愛知県豊田市～三重県四日市市



東海環状自動車道の沿革

西回り(関広見IC～新四日市JCT)

年度

東回り(豊田東JCT～関広見IC)

いなべ市～四日市市 都市計画決定 [H4.1]

(北勢IC)～大安IC 用地取得着手

東員IC～新四日市JCT 用地取得着手

関市～養老町 都市計画決定 [H8.10]

東員IC～新四日市JCT 工事着手
大安IC～東員IC 用地取得着手

大野神戸IC～大垣西IC 用地取得着手

養老町～いなべ市 都市計画決定 [H19.4]
いなべ市 都市計画変更 [H20.2]
大垣西IC～養老JCT 工事着手

関広見IC～山県IC 用地取得着手

桑名市～いなべ市、四日市市 都市計画変更 [H21.11]

岐阜市～瑞穂市 都市計画変更 [H22.8] [H23.3]
本巣市 都市計画決定 [H22.8]

関広見IC～新四日市JCT 事業許可 [H23.6] ※
養老JCT～養老IC 用地取得着手



東海環状自動車道(大垣西IC～養老JCT) 開通式

大垣西IC～養老JCT 2車線開通 [H24.9]

関広見IC～山県IC、大野神戸IC～大垣西IC 工事着手

養老JCT～養老IC、(北勢IC)～東員IC 工事着手
(糸貫IC)～大野神戸IC、養老IC～(北勢IC) 用地取得着手
岐阜三輪スマートIC 連結許可 [H25.6]

(糸貫IC)～大野神戸IC、養老IC～(北勢IC) 工事着手
山県IC～(糸貫IC) 用地取得着手
(海津スマートIC) 連結許可 [H26.8]

東員IC～新四日市JCT 2車線開通 [H28.8]



養老IC 至(海津スマートIC) 至養老JCT 東海環状自動車道 R5.2撮影

養老JCT～養老IC 2車線開通[H29.10]

大安IC～東員IC 2車線開通[H31.3]



山県IC 至(岐阜三輪スマートIC) 至新四日市JCT 東海環状自動車道 R5.2撮影

大野神戸IC～大垣西IC 2車線開通 [R1.12]

関広見IC～山県IC 2車線開通 [R2.3]

山県IC～大野神戸IC、(北勢IC)～大安IC 開通予定

養老IC～(北勢IC) 開通予定

1989(H1)

1990(H2)

1991(H3)

1992(H4)

1993(H5)

1994(H6)

1995(H7)

1996(H8)

1997(H9)

1998(H10)

1999(H11)

2000(H12)

2001(H13)

2002(H14)

2003(H15)

2004(H16)

2005(H17)

2006(H18)

2007(H19)

2008(H20)

2009(H21)

2010(H22)

2011(H23)

2012(H24)

2013(H25)

2014(H26)

2015(H27)

2016(H28)

2017(H29)

2018(H30)

2019(H31・R1)

2020(R2)

2021(R3)

2022(R4)

2023(R5)

2024(R6)

2025(R7)

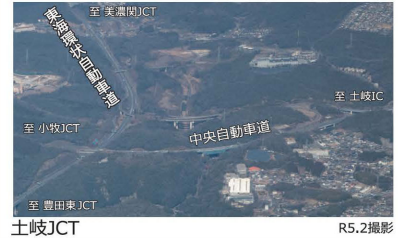
2026(R8)

土岐市～関市 都市計画決定[H1.12]

豊田市～瀬戸市 都市計画決定[H3.3]
土岐市～関市 用地取得着手

美濃加茂IC 都市計画変更[H4.10]
豊田市～瀬戸市 用地取得着手

美濃関JCT～関広見IC 用地取得着手



土岐JCT 至美濃関JCT 中央自動車道 至土岐IC R5.2撮影

土岐南多治見IC～美濃関JCT 工事着手

豊田東JCT～せと品野IC 工事着手
瀬戸市～土岐市 都市計画決定 [H10.4]

瀬戸市～土岐市 用地取得着手

美濃市・関市 都市計画変更 [H12.4]
豊田東JCT～美濃関JCT 事業許可 [H12.8] ※
せと品野IC～土岐南多治見IC 工事着手



東海環状自動車道(豊田東JCT～美濃関JCT) 開通式

豊田東JCT～土岐JCT 4車線開通 [H17.3]

土岐JCT～美濃関JCT 2車線開通 [H17.3]

美濃関JCT～関広見IC 工事着手

鞍ヶ池スマートIC 社会実験開始 [H20.2]

美濃関JCT～関広見IC 事業許可[H20.8]※
鞍ヶ池スマートIC 連結許可・運用開始[H21.3]



美濃関JCT 至養老JCT 東海環状自動車道 至一宮JCT 至美濃IC 至土岐JCT R5.2撮影

美濃関JCT～関広見IC 2車線開通 [H21.4]

五斗蒔スマートIC 連結許可 [H23.3]

五斗蒔スマートIC 運用開始 [H25.2]



豊田東JCT 至伊勢湾岸自動車道 至美濃関JCT 東海環状自動車道 新米谷道路 至浜松いなさJCT H27.12撮影

豊田東JCT 新東名と連結 [H28.2]

美濃関JCT 4車線開通 [H28.3]

土岐JCT～美濃加茂IC・SA 速度低下箇所に付加車線設置。
R4年度から順次供用見込み(R6年度全線供用見込み)

開通予定は、国土交通省が公表する道路事業の予定による。
※「一般国道事業と有料道路事業による事業方式」による整備 ()書きのIC名称は仮称

賑わい創出！ 昇龍道プロジェクトを支援！

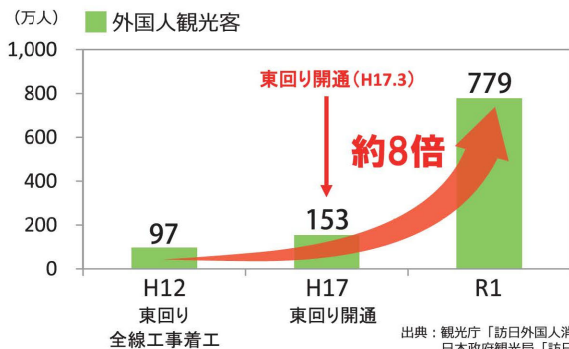
中部北陸9県では高速道路ネットワークを活用し、外国人観光客誘致の取り組みとして「昇龍道プロジェクト」を推進

東海環状自動車道等の高速道路の延伸と昇龍道プロジェクトにより、外国人観光客は約8倍に増加

岐阜県内の令和3年観光入込客数トップ10は、高速道路沿線が上位を占めており、西回りの整備により更なる活性化に期待



外国人観光客数の推移(中部北陸9県)



R3岐阜県観光地点別集客数ベスト10

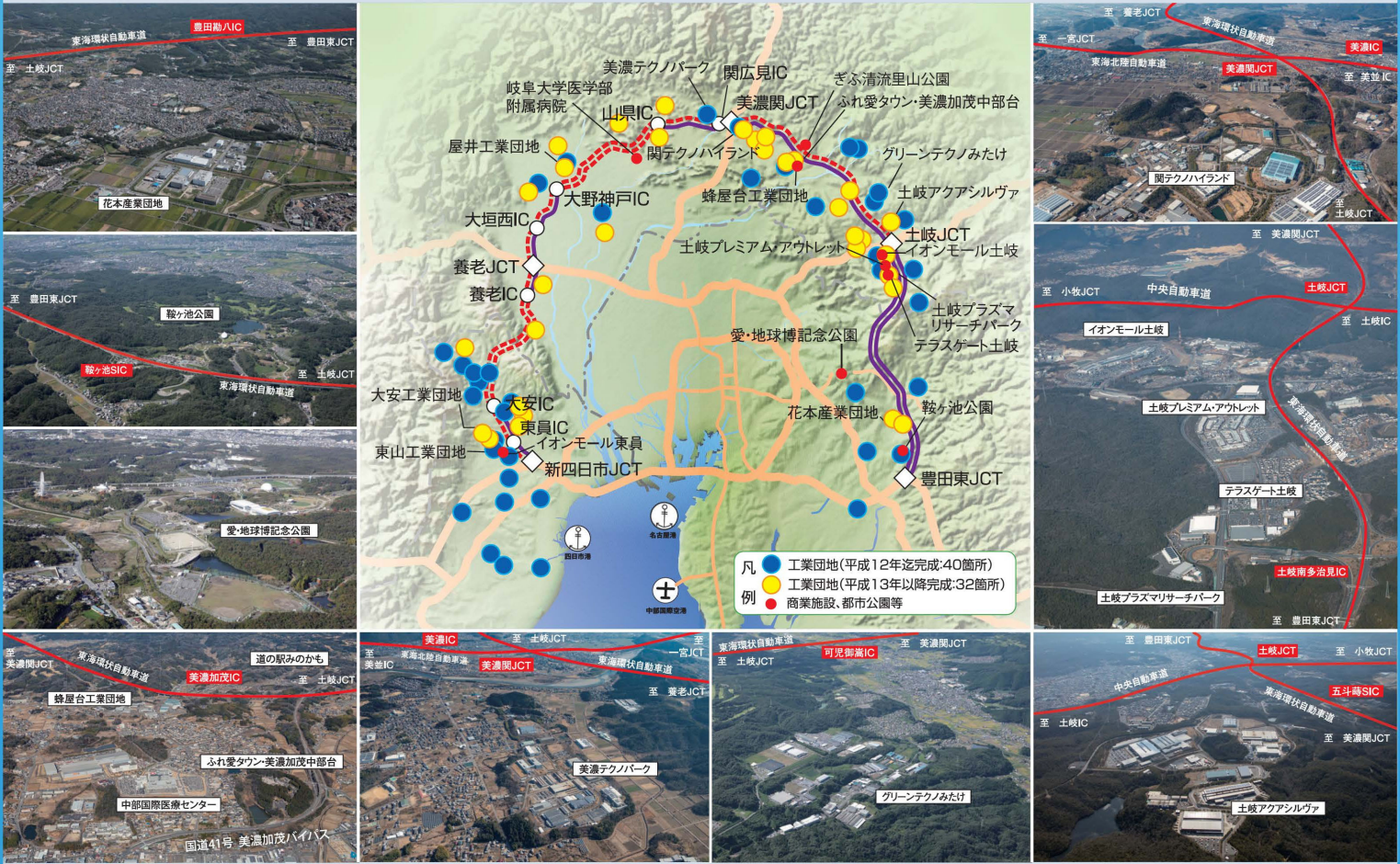
順位	観光地点名	入込客数 (万人)	R2年順位
①	土岐プレミアム・アウトレット	502.1	1
②	河川環境楽園	352.1	2
③	湯の華アイランド	147.0	4
④	高山市街地エリア	137.9	3
⑤	千本松原・国営木曽三川公園	120.5	7
⑥	千代保稲荷神社	101.9	6
⑦	伊奈波神社	98.2	5
⑧	岐阜公園	63.5	8
⑨	下呂温泉(旅館の宿泊利用及び日帰り利用)	60.4	9
⑩	百年公園	58.4	14

出典：R3岐阜県観光入込客統計調査より

地域活性化！自治体のまちづくりを支援！

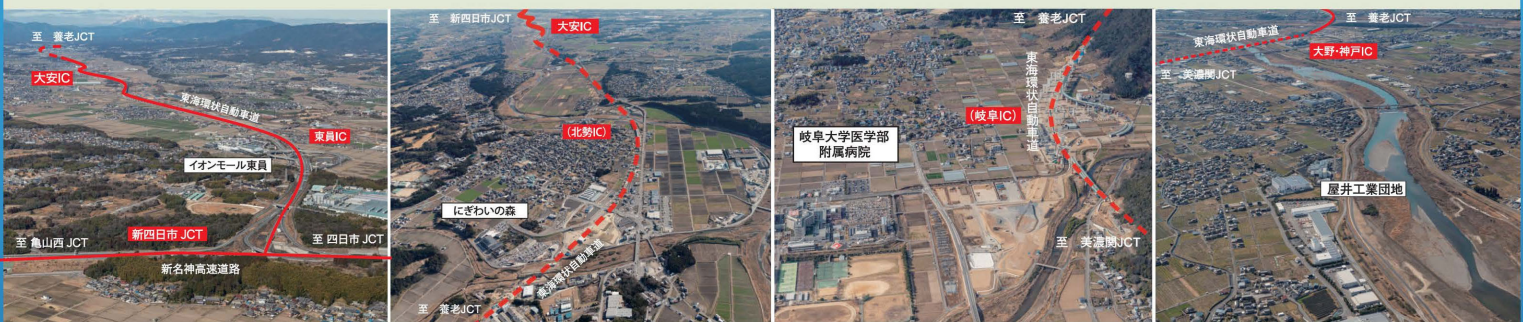
東回りの効果

東回り沿線に工業団地、商業施設、都市公園等の整備が促進



西回りの期待

西回りの開通を見据え自治体のまちづくりが促進



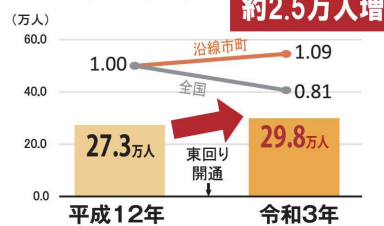
空中斜め写真:平成27年、令和5年撮影

沿線市町の工業団地

40箇所 (平成12年) $\xrightarrow{\text{約1.8倍}}$ 72箇所 (令和4年11月)

出典:R4.11 自治体調査結果

■ 製造業従業者数の推移



出典: 令和3年経済センサス活動調査

■ 製造品出荷額等の推移



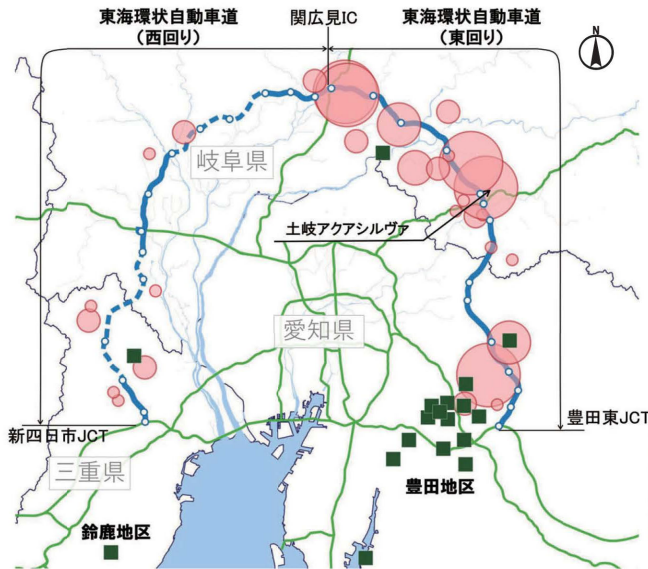
出典: 令和3年経済センサス活動調査

産業構造が変化！ 自動車産業の集積を支援！



before >>> after

■自動車産業の集積を促進する東海環状自動車道(H12～R4)



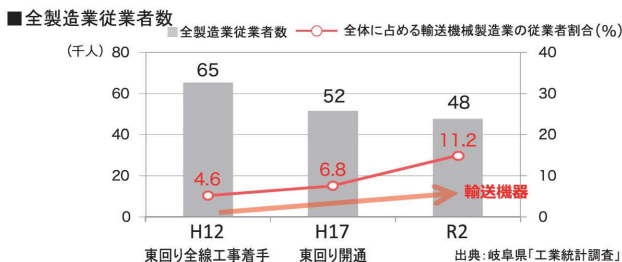
東海環状沿線市町では、工業団地に**自動車関連企業が76社立地**

東回り沿線(岐阜県)では、**自動車産業が集積し、伝統産業と自動車産業の多軸型産業構造に変化**

西回り沿線(岐阜県)でも、道路の開通を見越して既に立地しており、**多軸型の産業集積に期待**

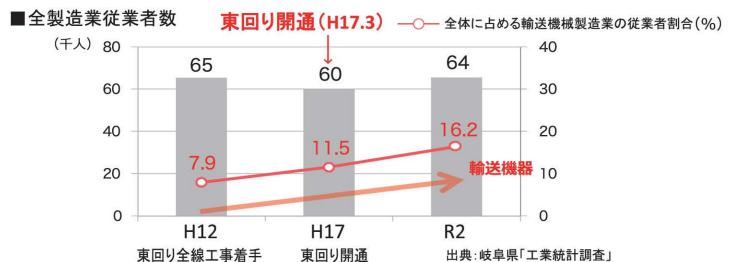
新たな産業集積に期待する西回り(岐阜県)

○岐阜県内の産業構造の変化(従業者数)



自動車産業が集積した東回り(岐阜県)

○岐阜県内の産業構造の変化(従業者数)



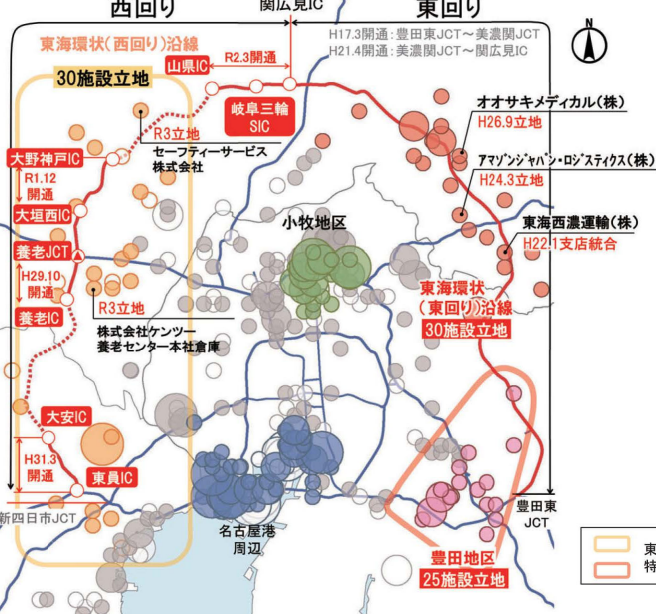
『楚』子孫に引き継ぐストック効果

環状道路が物流変革！ 大型拠点が続々立地！



before >>> after

■新たに立地した物流施設 (H17.4~R4.3)



東海環状自動車道(東回り)の開通後、物流業者の支店統合を後押しする等、豊田地区及び東回り沿線に**新たに55の物流施設が立地**

オオサキメディカル(株)は、西日本の物流拠点を整備し、物流の効率化から**物流コストが縮減**

西回り沿線にも、開通を見据え新たに**30の物流施設が立地**し、更なる物流の効率化に期待

支店統合により物流の効率化を図った運送企業

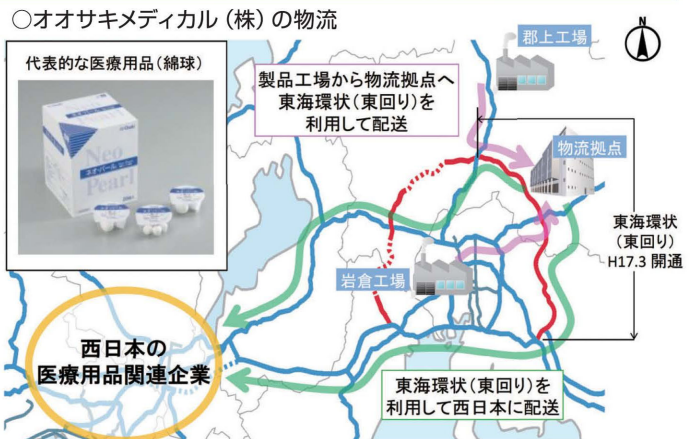


<企業の声>

- ・多治見支店と土岐支店がそれぞれのトラックで荷物の集荷を実施し、非効率であったため、**東海環状自動車道が後押しとなり、支店の統合に踏み切りました。**
- ・当社では、従来下道を利用していましたが、**高速道路の利用に切り替え、一人あたりの作業効率を上げる取り組みを推進しています。**

※出典:ヒアリング調査(H27.8)より

西日本の物流拠点を整備した医療用品製造企業



忘れない。災害時の物流を支援！



写真提供：東北地方整備局



写真提供：久慈市



写真提供：東北地方整備局



写真提供：東北地方整備局



写真提供：東北地方整備局

<東日本大震災(平成23年3月11日)>

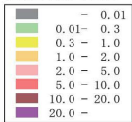
写真提供：仙台市

■災害時に確保する道路ネットワーク【中部版くしの歯作戦】

道路啓開ステップ

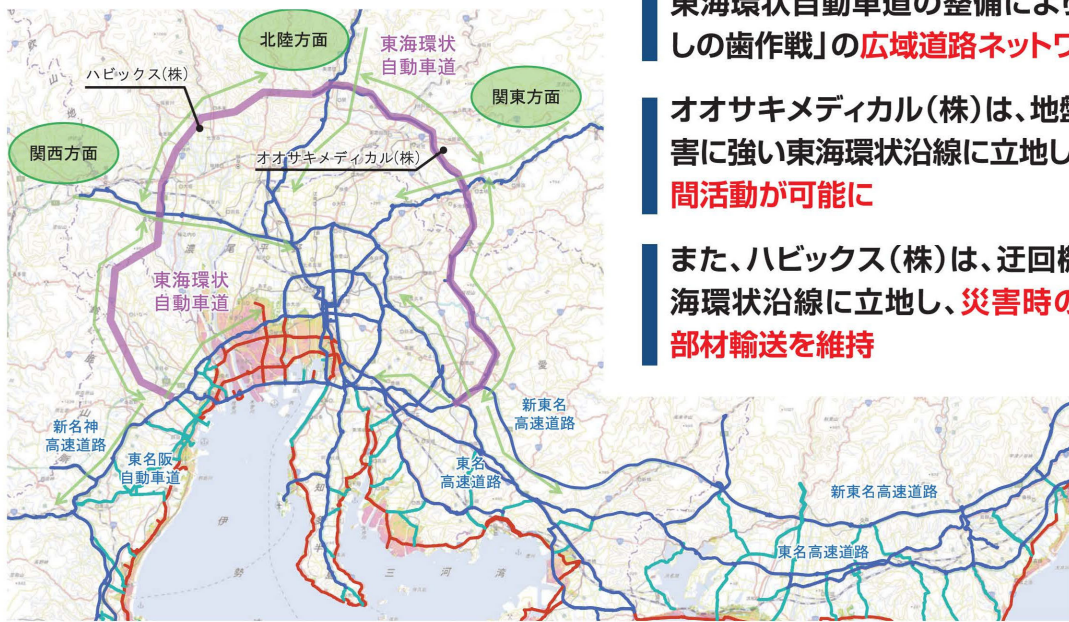
- Step 1
- Step 2
- Step 3

津波浸水深(m) 凡例



○環状道路の迂回機能

災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能



出典：
「中部版くしの歯作戦」
(R4.5改訂版)
地図出典：
地理院地図(<https://maps.gsi.go.jp/>)を加工して作成

東海環状自動車道の整備により、「中部版くしの歯作戦」の**広域道路ネットワークが構築**

オオサキメディカル(株)は、地盤が強固で災害に強い東海環状沿線に立地し、**災害時の民間活動が可能に**

また、ハピックス(株)は、迂回機能を持つ東海環状沿線に立地し、**災害時の生活必需品部材輸送を維持**

民間企業による東日本大震災の支援事例

【オオサキメディカル(株)の声】(医療用製品製造企業)

- 東西南北への交通の便がよく、高速インターに近い当地に物流センターを設けたことで物流の効率化ができています。
- 東海環状自動車道が無ければ立地はしていませんでした。**
- 東日本大震災において、発生3日後の月曜日(3月14日)には、警察からは緊急通行車両標章、協力会社からは10トラックを用意していただき、東北地方の病院へ支援に向かいました。**

< 主な製造品 >



綿球



脱脂綿製品



ガーゼ製品

出典：ヒアリング結果 (H27.7) より
写真提供：オオサキメディカル(株)

生活必需品に係る部材製造企業の声

【ハピックス(株)の声】(不織布製造企業)

- 紙おむつの部材である表面材の主な製造企業は全国で3社のため、**災害時の部材供給責任は大きい**
- 大規模な災害が発生すると、**物流の途絶が生じる**可能性があるため、東海環状自動車道のように**迂回機能を持った道路は、リスク回避のうえでも有効**です。

< 主な製造品 >
紙おむつの表面材

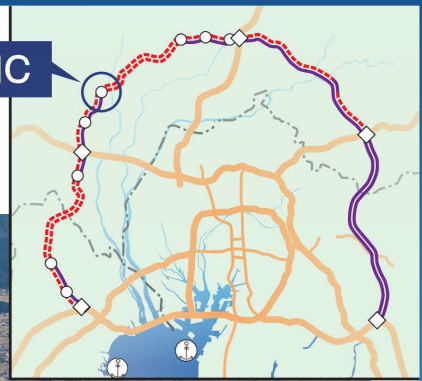


表面材

出典：ヒアリング結果 (H27.5) より
写真提供：ハピックス(株)

「大野神戸IC」周辺では、 地域の取組みが加速中!!

大野神戸IC



東海環状自動車道関係機関

	新四日市JCT	東員IC	大安IC	(北勢IC)	(海津SIC)	養老IC	養老JCT	大垣西IC	大野神戸IC	(糸貫IC)	(岐阜IC)	山県IC	岐阜三輪SIC	関広見IC	美濃関JCT	富加関IC	美濃加茂IC	可児御嵩IC	五斗碓SIC	土岐JCT	土岐南多治見IC	せと品野IC	せと赤津IC	豊田藤岡IC	豊田八八IC	鞍ヶ池SIC	豊田松平IC	豊田東JCT
	西回り												東回り															
県	三重県					岐阜県												愛知県										
整備	北勢国道事務所 (計画課:059-363-5517)					岐阜国道事務所 (計画課:058-271-9815)							多治見砂防国道事務所 (計画課:0572-25-8026)							4車線完成済み								
	中日本高速道路株式会社 四日市工事事務所 (059-353-9221)		中日本高速道路株式会社 岐阜工事事務所 (058-267-5100)			中日本高速道路株式会社 岐阜工事事務所 (058-267-5100)							中日本高速道路株式会社 岐阜工事事務所 (058-267-5100)							中日本高速道路株式会社 豊田保全・サービスセンター (0565-21-0937)								
管理	中日本高速道路株式会社 桑名保全・サービスセンター (0594-23-3561)					中日本高速道路株式会社 羽島保全・サービスセンター (058-398-3361)							中日本高速道路株式会社 岐阜保全・サービスセンター (058-382-1271)							中日本高速道路株式会社 多治見保全・サービスセンター (0572-23-3281)								