

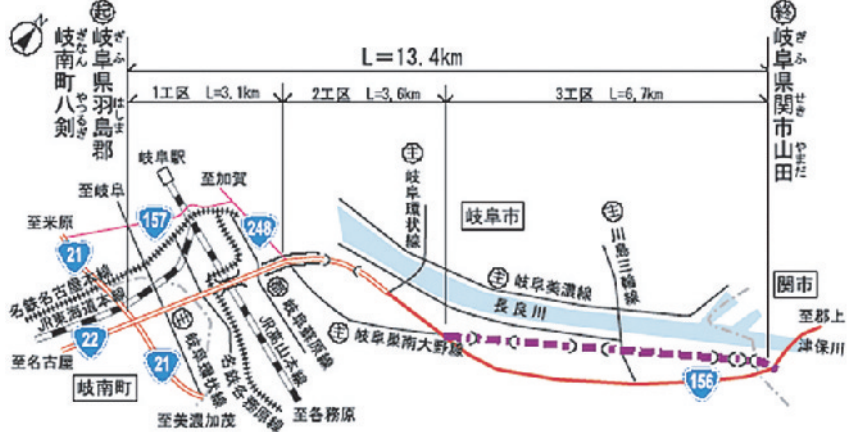
主要事業

岐阜東バイパス (羽島郡岐南町八剣～関市山田 L = 13.4km)

岐阜東バイパスは、岐阜環状線と一体となり岐阜市の環状機能の強化を図るために、現在岩戸地区で4車線化の工事を進めています。整備により、岐阜都市圏の激しい渋滞が緩和され、円滑な交通の確保に寄与します。



羽島郡岐南町～岐阜市東興町 工事着手



岩戸トンネル完成

- 昭和46年度 羽島郡岐南町～岐阜市東興町事業着手
- 昭和46年度 岐阜市東興町～岐阜市日野事業着手
- 平成3年度 岐阜市東興町～岐阜市日野 2/4車線暫定供用 (L=3.6km)
- 平成6年度 岐阜市日野～関市山田事業着手
- 平成19年度 岩戸トンネル 4/4車完成供用 (L=1.9km)

小屋名改良 (関市小屋名 L = 1.0km)

関市小屋名地区における、一般国道156号、248号、主要地方道関本巢線交差部の交通安全対策・渋滞の解消を図るほか交差点改良工事を継続しています。



空中写真



- 昭和49年度 事業着手
- 平成21年度 2/4車暫定供用



空中写真

なづさ  
**名津佐改良**（郡上市美並町三戸～郡上市八幡町名津佐 L = 0.5km）

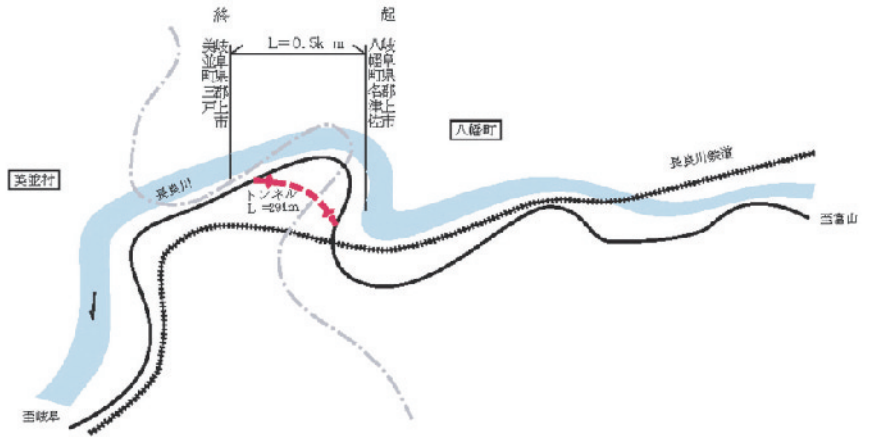
名津佐改良は、郡上市美並三戸から郡上八幡町名津佐について、線形改良、防災対策による安全、円滑な交通確保を目的とした道路改良事業です。平成6年度に名津佐トンネル部が供用となり、平成7年に事業完成しています。



名津佐トンネル工事着手前(平成4年)



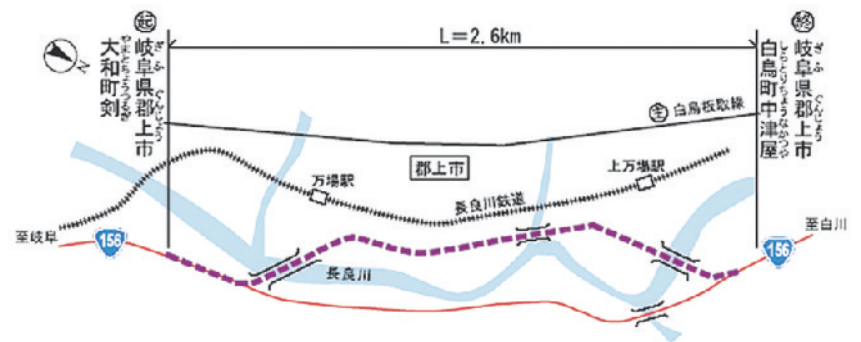
名津佐トンネル部供用(平成6年)



昭和62年度 事業着手  
 平成6年度 名津佐トンネル部供用

やまと  
**大和改良**（郡上市大和町剣～郡上市白鳥町中津屋 L = 2.6km）

大和改良は、郡上市大和町から白鳥町間について、自動車のみでなく歩行者にも安全で快適な道路、また災害にも強い道路を目指した道路改良事業です。



平成元年度 事業着手  
 平成21年度 万座大橋下部工着手



事業予定地空中写真(平成21年)