

GIFT HOUR

VOL.2

TAKE FREE

みんなの朝を大切に。

特集① 渋滞Q&A
特集② 岐阜県WLB推進企業登録制度

みちみちすいすいプロジェクトとは

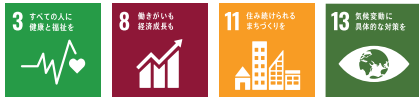
岐阜県内では、朝夕の通勤時間帯に慢性的な渋滞が発生しています。みちみちすいすいプロジェクトは、車を利用する人の交通行動の変更を促し、県全体で交通混雑の緩和を図ろうとする「交通需要マネジメント(Transportation Demand Management:TDM)」の取り組みです。2023年11月から岐阜県TDMプロジェクトとして始まり、一般公募で名称が選ばれました。プロジェクト名には、県内の道がすいすい通行できるようにとの想いが込められています。

詳しくは
こちら



みちみちすいすいプロジェクトは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



渋滞緩和が実現すれば、自動車の走行速度が上がり、燃費が大幅に向上することでCO₂の排出量も削減されます。さらにテレワークや時差出勤の促進によって多様な働き方や住みやすい街への進化につながり、持続可能な開発目標への一歩となります。



岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会は下記の組織で構成されています。

国土交通省中部地方整備局 国土交通省中部運輸局 岐阜県 岐阜県警察本部 多治見警察署 高山警察署 飛騨警察署 下呂警察署	岐阜市 大垣市 美濃加茂市 各務原市 可児市 多治見市 土岐市 瑞浪市	高山市 飛騨市 下呂市 中日本高速道路株式会社 名古屋支社 岐阜県トラック協会 岐阜県バス協会 岐阜県タクシー協会 東海西濃運輸株式会社	東濃鉄道株式会社 東鉄タクシー株式会社 高山商工会議所 濃飛乗合自動車株式会社 飛騨運輸株式会社
---	--	---	--

■お問い合わせ／国土交通省中部地方整備局 岐阜国道事務所 計画課(事務局)

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1 TEL:058-271-9815
E-mail: cbr-gifu-keikaku3@mlit.go.jp



長良大橋

大垣市

未来へつづく発展の道

大垣市と岐阜市をつなぐ長良大橋は、昭和8年に建設されました。

この付近には渡船場があり、交通の重要な役割を果たしていましたが自動車による往来が盛んになるにつれて、渡船場は姿を消しました。長良大橋は、街道と渡船から自動車への転換期に建設された橋です。

大垣市は古くから交通の要衝として東西の経済・文化の交流点として発展してきました。また、松尾芭蕉の「奥の細道むすびの地」としても知られています。

現在も名神高速道路や東海道本線など、日本の大動脈が行き交い地域の発展を支えています。

大垣市はデジタル先端技術や歴史文化資源の活用などを通じて「みんなで創る 希望あふれる産業文化都市」を目指しています。

大垣市もみちみちすいすいプロジェクトを推進しています。



表紙の写真／ソフトピアジャパンエリアのメタセコイア並木

なんでいつも混んでるの？

渋滞Q&A



いったい渋滞はどうして起こって、なぜならないの。
岐阜の暮らしで避けて通れない渋滞について
道のプロに、あれこれ質問をぶつけてみました。



Q1. 渋滞とは どのような状態を 指すの？

A.信号待ち2回以上が、
渋滞のひとつの目安です。

一般的には、止まったり、ノロノロ運転で走行する車列が、数珠つなぎになった状態をいいます。岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会では、「自動車の平均旅行速度が時速20km未満の状態」や「1つの交差点で2回以上信号待ちをする状態」などを渋滞として扱っています。



Q2. 渋滞の原因を つくらないために ドライバーが 注意することは？

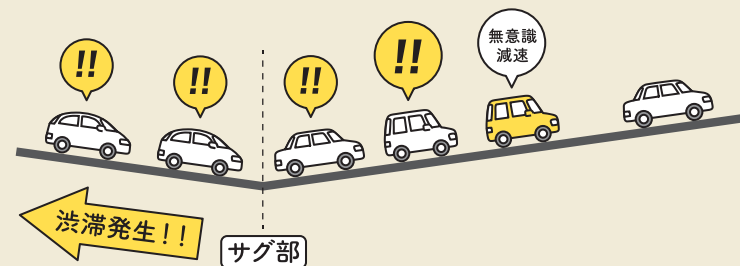
A.他車にブレーキを踏ませない
運転を心がけましょう。

普段から無理な割り込みをせず、車線変更の時は早めにウィンカーを出し、周囲の車にスピードを合わせる 것이重要で
す。ほかの車にブレーキを踏ませない「思いやり運転」が渋滞
を防ぎます。また、時差出勤は交通集中の緩和につながると
もに時間と気持ちにゆとりが生まれます。

Q3. 渋滞はなぜ発生するの？

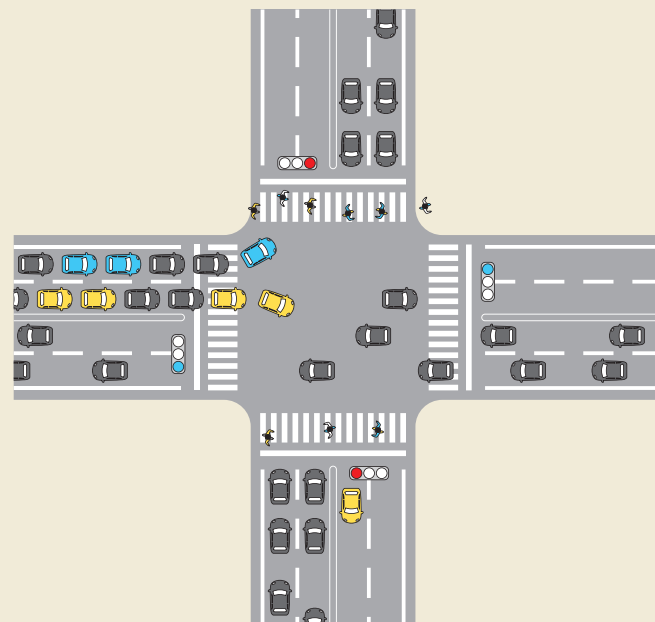
A.交通集中による容量不足や無意識な速度低下などが渋滞の要因として挙げられます。

交通需要の多いところでは、道路の容量を超えた車が集中することにより渋滞が発生します。朝や夕方に通勤等の影響で混むものや、観光地などでは観光シーズンになると渋滞が発生するなどの特徴があります。このようなケースの他には、下り坂から上り坂に差しかかる「サグ部」やトンネルの入り口など、ブレーキを踏む箇所では渋滞が多く発生しやすくなります。



Q5. 交差点ではどうして渋滞が発生するの？

A.車線数の不足や青信号の時間が少ないことなどが原因です。



車線数が十分でない交差点では、歩行者横断による左折車の一時停止や右折待ちの車により後続の車が進めなくなることで、渋滞が発生することがあります。また交差する道路の交通量がどちらも多い場合には、それぞれの方向に対して、信号の青時間を十分に確保できず、交差点を先頭に渋滞が発生するケースがあります。

Q4. 渋滞しやすい天気はありますか？

A.雨の日や雪の日が挙げられます。

雨の日や雪の日は、視界や路面状況が悪く、ブレーキや速度低下が多く発生するため、渋滞が発生しやすいです。また雪の日は、スリップ事故やスタック車両による立ち往生が発生しやすく、令和6年1月24日の県内での降雪時では、各地の道路で284件のスリップ事故が発生しました。雪の日に運転する際は、冬用タイヤの装着をお願いするとともに、不要不急の外出を避けるようお願いしています。



Q7. 国道21号はいつも渋滞しているけど、新しいルートはつくらないのですか？

A.岐阜市内立体をはじめ、現在も道路整備を進めています。

国道21号は県内でも特に交通量が多く、朝はいつも渋滞が発生している岐阜市茜部本郷～下奈良区間において、現在「**岐阜市内立体事業**」を推進しています。平面6車線となっているところを高架4車+平面4車の計8車線へと整備することにより、交通混雑の緩和や交通安全の確保が期待されます。この他にも、岐阜県内では国道156号岐阜東バイパスや国道19号瑞浪恵那道路などの道路整備を進めています。



- 国道21号 岐大バイパス
- 国道21号 岐大バイパス 岐阜市内立体
- 国道21号 関ヶ原バイパス
- 国道21号 可児御嵩バイパス
- 国道19号 瑞浪恵那道路
- 国道41号 美濃加茂バイパス
- 国道156号 岐阜東バイパス
- 国道258号 大桑道路

※本巣IC～大野神戸ICは、橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性があります。

Q6. 渋滞緩和のためにどのような対策をしていますか？

A.新たな道路の整備や交通量を減らす対策（時差出勤やテレワークの推奨など）を行っています。

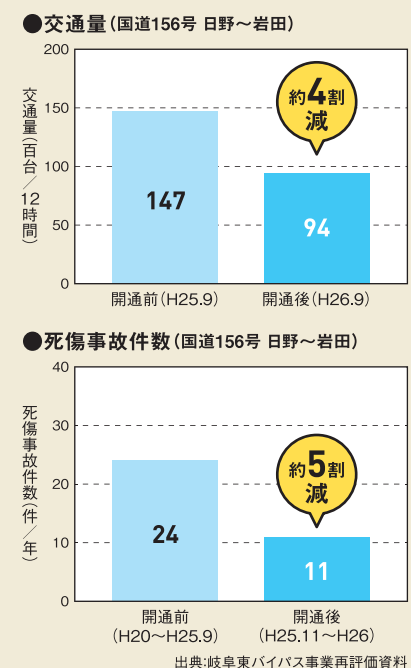
新たな道路の整備や車線数の拡幅といったハード整備のほか、信号の青時間を増やす信号現示の調整、坂道での運転速度の確保を促すお知らせ（看板）などの対策を行っています。また、みちみちすいすいプロジェクトの取り組みである時差出勤やテレワークを推奨し、朝夕の交通量を減らす対策も行っています。



Q8. バイパスの開通でどのような効果が出ていますか？

A.交通量と事故件数が大幅に減少しています。

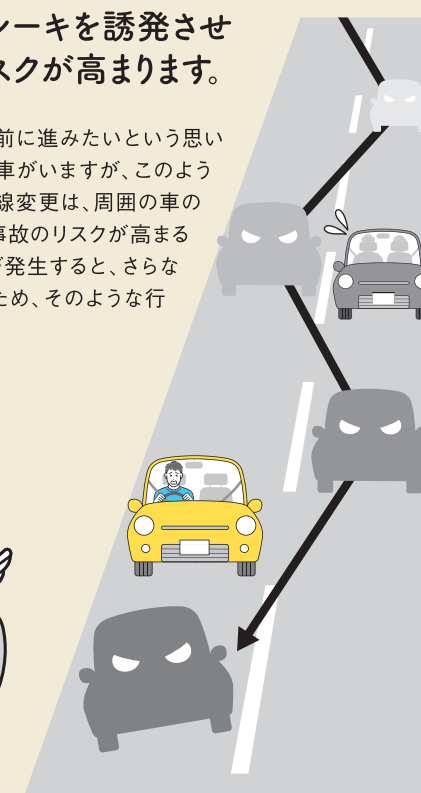
国道156号岐阜東バイパスの部分開通（日野～岩田西間）を例にとると、並行する国道156号現道の交通量が約4割減少し、走りやすくなりました。また、バイパスへの交通転換により、国道156号現道（日野～岩田）の交通事故発生件数が約5割減少し、安全性が向上しています。



Q9. 渋滞中はジグザグ運転してもいいですか？

A.周囲の車のブレーキを誘発させ交通事故のリスクが高まります。

渋滞していると、少しでも前に進みたいという思いから頻繁に車線変更する車がありますが、このようなジグザグ運転や急な車線変更は、周囲の車のブレーキを誘発させ交通事故のリスクが高まるため危険です。交通事故が発生すると、さらなる大きな渋滞につながるため、そのような行動は控えてください。



岐阜県ワーク・ライフ・バランス推進企業登録制度に注目！

みちみちすいすいプロジェクトは時差出勤やテレワークなどを推進し、通勤時間帯の渋滞緩和をめざすものです。ワーク・ライフ・バランスを整えることは、こうしたストレスフリーな通勤にもつながり、年次有給休暇の取得促進、所定外労働時間の減少、育休・介護支援、女性の活躍推進などとともに、心身ともに健康で豊かな生活を送り、働きやすく魅力的な職場環境づくりの実現や業務の生産性向上に貢献します。

岐阜県では平成19年度からワーク・ライフ・バランスの推進に取り組み、充実した制度で事業者をサポートしています。制度は2段階あり、ひ

とつが仕事と家庭の両立支援に取り組むことを宣言した企業を「ワーク・ライフ・バランス推進企業」として登録するもの。登録企業はシンボルマークやステッカーでPRでき、金融商品の優遇、建設工事の入札における加点等を受けられます。

もうひとつが、その上位制度である「ワーク・ライフ・バランス推進エクセレント企業」の認定。模範となる優良な取り組みを実施している企業を書類審査やヒアリングを経て認定するもので、社会保険労務士が助言を行い、認定後も継続支援します。メディアで広報される機会も多く、「人材を採用できた」「トップの意識が変わり、社

員の意欲が向上した」「他の企業から関心を持たれた」という声が聞かれます。ワーク・ライフ・バランス推進のポイントは、自社に合った制度を活用することです。まずは宣言することから始め、無理なく取り組むことが大切です。



教えてくれた方

岐阜県 健康福祉部 子ども・女性局
男女共同参画・女性の活躍推進課
宮田さん

岐阜県は車社会です。通勤しやすい環境になるようにみんなで取り組み、多様な働き方が広がっていくことを期待しています。

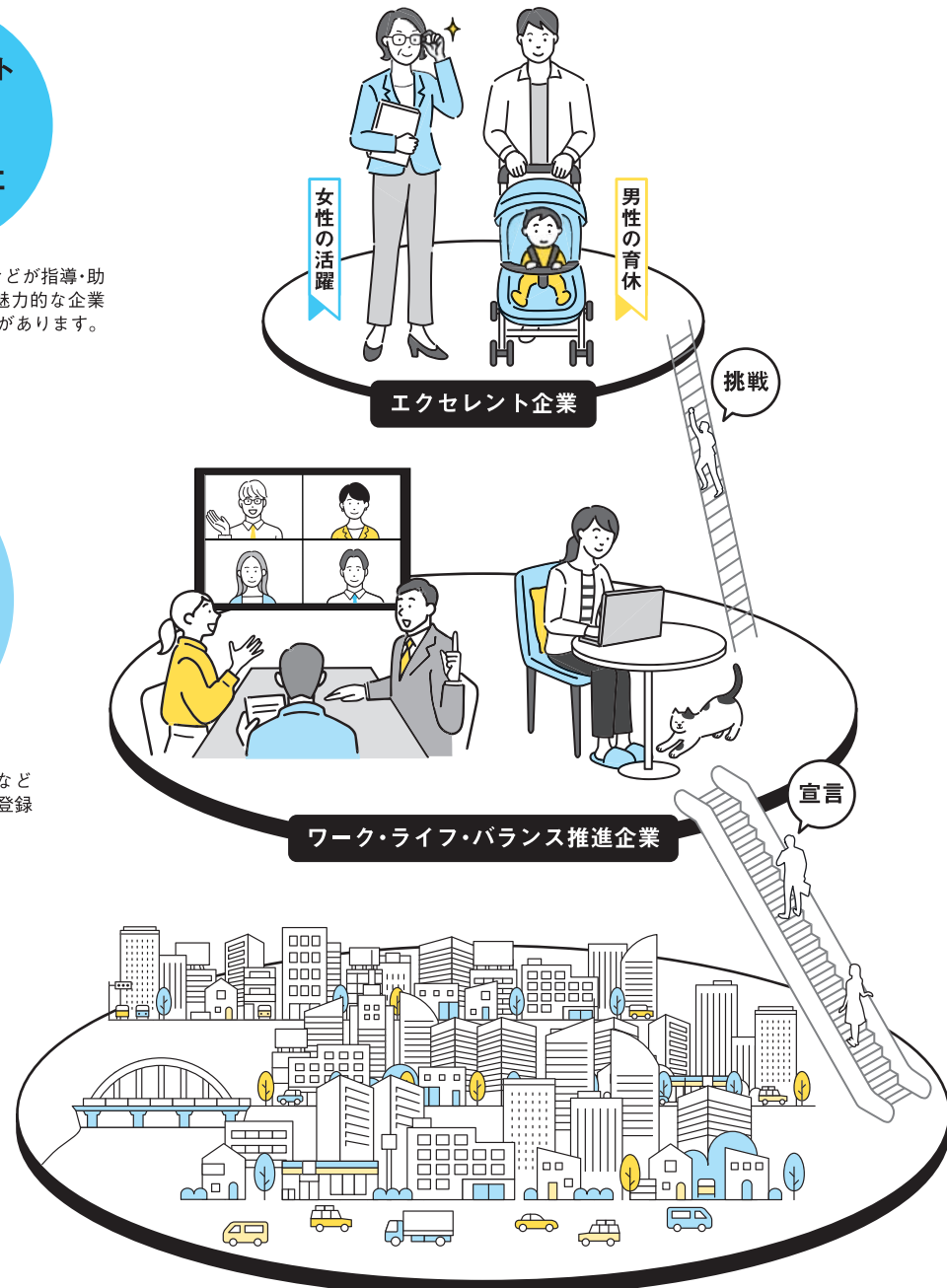
エクセレント
企業数
198社
※令和5年度末現在

育成型の認定制度で、社労士などが指導・助言を行い、さらに働きやすい魅力的な企業を目指せます。4年ごとに審査があります。

ワーク・ライフ・
バランス推進企業数
2,569社
※令和5年度末現在

「フレックスタイム等を取り入れる」など12項目のうち1項目以上を宣言すると登録できます。2年ごとの更新が必要です。

岐阜県内の
民営事業所数
90,000社以上
※令和3年経済センサス



まずは、岐阜県ワーク・ライフ・バランス推進企業に登録しよう！

県ホームページ内「岐阜県ワーク・ライフ・バランス推進企業登録制度」の登録フォームから、新規登録・更新手続きができます。登録企業には下記の特典があります。

随時
受付中

登録
無料

登録はこちら

特典1 各種ローンの金利優遇措置（一例）

取扱金融機関（五十音順）	商品名（一例）	対象	内容
大垣共立銀行	マイカーローン	従業員	年1.0%優遇
岐阜県JAバンク	マイカーローン	従業員	年0.1%優遇
岐阜信用金庫	フリーローン	従業員	年1.0%優遇
十六銀行	ライフサポートプラン	従業員	年1.5%優遇
関信用金庫	カーライフプラン	従業員	年0.5%優遇
高山信用金庫	定期積金	従業員	年0.1%優遇
東海労働金庫	ろうきんローン	従業員	通常より優遇
東濃信用金庫	ファミリーローン	従業員	年1.0%優遇
飛騨信用組合	フリーローン	従業員	年0.3%優遇
益田信用組合	職域ローン（企業の宝）	従業員	年0.5%優遇

※商品名及び内容については、一例であり、詳細は各金融機関へお問い合わせください。

特典3 県の建設工事入札参加資格審査において、加点されます。

建設工事入札参加資格審査に係る主観的事項審査において、主観点数が加算されます。（令和7年度からは、次世代育成支援対策推進法に基づく一般事業主行動計画の策定が要件となります）

特典2 県中小企業振興支援資金融資制度（SDGs推進資金の内容一例）

融資利率		年0.8%
融資限度額	運転資金	4,000万円
	設備資金	10,000万円
信用保証		無担保：年0.45～1.0% 有担保：年0.35～0.9% （県信用保証料補給率：0.0～0.9%）

担保については原則無担保

※学校法人、社会福祉法人、社団法人、財団法人等は対象となりませんが、従業員300人以下の、医療法人及び医療を主たる業とする社会福祉法人、社団法人、財団法人については対象となります。詳細は金融機関へお問い合わせください。市町村で独自に利子補給を実施しているところがあります。

特典4 ジンサポ！ぎふで特典があります。

岐阜県中小企業総合人材確保センターにおいて、「岐阜県ワーク・ライフ・バランス推進企業」として求人を出すことができます。

登録でもっとうれしい ぎふ共家事・共育キャンペーン NEW

岐阜県ワーク・ライフ・バランス推進企業に登録すると、業界別の先進的な取り組みを動画で学べます。まずはワーク・ライフ・バランス推進企業の登録から始めて、エクセレント企業を目指しましょう。

期間 令和7年2月28日まで



▲キャンペーンチラシ

ぎふ共家事・共育
キャンペーンはこちら



業界別！未来の自社像をつかむWEB講座

県内企業のワーク・ライフ・バランスの先進的な取り組み事例を4つの動画で学べます。男性育休制度の利用促進やICT活用など、キーパーソンや社員のインタビュー動画を通して参考となる取り組みを学びましょう。（1本約15分）

事例 01 製造業

早川工業株式会社
本社所在地：関市
従業員数：25名（2024年9月現在）

事例 02 建設業

株式会社大西組
本社所在地：郡上市
従業員数：40名（2024年9月現在）

事例 03 医療・福祉

社会福祉法人フェニックス
本社所在地：各務原市
従業員数：207名（2024年9月現在）

事例 04 卸売業・小売業

株式会社五月商店
本社所在地：各務原市
従業員数：37名（2024年8月現在）

※視聴申込完了後にお送りするメールに、動画へのリンクが貼付されています。
※視聴にかかる通信費は各社負担となります。

株式会社大垣共立銀行

時差出勤、在宅勤務の導入で
従業員の意識が変化し、生産性が向上

当社では従業員が働きやすく、仕事へのやりがいを感じられる環境整備に力を入れています。時差出勤と在宅勤務は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止を目的に導入。5類感染症に移行後も働き方の多様化や生産性の向上を目的に継続しています。

時差出勤は、勤務時間8:45～17:15(週初・月末前日・月末は17:45まで)のところ、所属長の承認により始業・終業時刻を30分単位で1時間繰り上げ、2時間繰り下げることができます。在宅勤務も、所属長の承認により、自宅もしくは会社が指定する場所で行うことができます。銀行業であり、営業店は営業時間が決められているため、時差出勤が可能な従業員は限定され、在宅勤務も担当業務によってできない場合がありますが、導入によって社員一人ひとりが業務の効率化を考えて仕事をするようになり、生産性が向上しているように感じます。

このほかにも、女性がいいきと働ける職場づくりや、2024年10月には「DE&I推進のためのプロジェクトチーム※」を発足し、多様な人財が活躍できる組織づくりに取り組んでいます。岐阜県内でワーク・ライフ・バランスの充実を推進する企業が増えれば、県全体の労働環境が改善されます。それに伴い朝夕の混雑が激しい国道21号などの交通混雑も改善し、企業と従業員双方にメリットが大きいと考えています。

P R O F I L E

事業内容／金融機関

所在地／岐阜県大垣市

従業員数／2,372名

(男性1,238名・女性1,134名)

※令和6年3月現在

銀行という常識にとらわれず「お客様目線」「地域とともに」を大切に、時代のニーズにあった挑戦を続けている。従業員の仕事へのモチベーションアップがお客様サービスの向上につながるという考えのもと、健康でいきいきと働ける環境づくりを推進。特に女性の活躍を幅広く支援し、ほかにも時間外勤務の削減、有給休暇の取得率向上などに取り組んでいる。

岐阜市役所

行政が率先して時差出勤を導入することで
企業へ広がることを期待

岐阜市役所では、2024年1月より岐阜県TDMプロジェクトへの賛同をきっかけとし、通勤時間帯における慢性的な渋滞の緩和に寄与することを目的とした時差出勤制度をあらたに開始しました。時差出勤の勤務開始時刻は、8:15、9:15、9:45の3パターンから選択でき、渋滞時間を避けることができます。

また、職員に対してフレキシブルにプロジェクトへ参加できるよう、時差出勤制度のみならず、通勤手段の変更や通勤の利用ルートの変更等による渋滞緩和対策への協力も呼びかけています。

このほかにも、第2・第4水曜日をスマートエコ通勤日に指定し、公共交通機関や自転車を積極的に利用した通勤を促進しています。

行政が率先してこうした取り組みを実施することで市内企業をはじめ、より多くの方がプロジェクトに賛同し、広く浸透するきっかけになるのではないかと期待しています。

P R O F I L E

事業内容／行政機関

所在地／岐阜県岐阜市

従業員数／4,178名

(男性2,505名・女性1,673名)

※令和6年4月現在

「人がつながる 創造が生まれる しなやかさのあるまち」を目指し、さまざまな施策に取り組んでいる。未来を担う子どもたちを育てる教育・子育て支援の充実や、生涯を通じて健康に暮らせる医療・福祉の充実、岐阜市で生まれ育った人が活躍できる伝統や革新を活かした産業があるまち、にぎわいがあり、安全・安心で快適な都市環境が整うまちなど、市民と行政の協働で推進。

改革の成功ポイント

01

LTE回線で
ストレスなくネット接続

LTE通信対応の社内パソコン、タブレットを持ち出すことで、起動するだけで円滑なインターネット接続ができ、在宅勤務でストレスなく業務に集中できるようになりました。業務用携帯も社員に配布しています。

02

Teamsで
コミュニケーションの
円滑化

コミュニケーション不足による業務品質や生産性の低下を防ぐため、Microsoft Teamsを利用。社内会議や個人間連絡の充実を図りました。

注目の取り組み

幅広い支援で多様な人財の活躍推進

- 育児中の不安解消や円滑な職場復帰のための情報交換の場として「育児休業者のつどい」を定期的に開催
- 女性のみで運営する店舗や、女性プロジェクトチームによる商品・サービス開発など、女性が活躍できる職域を拡大
- 「DE&I推進のためのプロジェクトチーム※」を発足。公募により世代・性別・キャリアなどさまざまなメンバーが中心となり、多様な人財が活躍できる施策づくりを推進

改革の成功ポイント

01

管理ツールで
情報共有

時差出勤によるコミュニケーションや情報共有の取りにくさを解消するため、Microsoft Teamsの「タスク管理機能」「チャネル機能」を活用。タスクの進捗状況を可視化し、同じプロジェクトや仕事に関わる職員をまとめ、情報共有の円滑化を図りました。

注目の取り組み

自動運転バスが
市街地を運行

全国で初めて中心市街地で自動運転バスが5年間の継続運行を開始。道路利用者の理解等の社会受容性の向上を図るとともに、段階的に走行環境の整備と技術検証を行っています。最終的にレベル4自動運転(特定条件下での完全自動運転)を実現することで、人的コストの低減、人員不足の解消、ヒューマンエラーによる事故防止等の効果を期待します。

DX推進で業務の
効率化、質の向上

2023年に東海地方の自治体として初めてMicrosoft365を全庁で導入。Teamsの利用で、離れた職員同士でも円滑なコミュニケーションやWeb会議が可能になりました。また「生成AI」「BIツール」を活用し、EBPM(証拠に基づく政策立案など)の推進に向けた変革も行っています。

2024年6月19日(水)

プロジェクト命名への感謝状贈呈式が行われました。



事務所所長より感謝状を贈呈



足立さん



JA岐阜信連渡邊理事長

ケーブルテレビCCN「ぎふわっか」

生告知コーナーでプロジェクト情報を発信！

みちみちすいすいプロジェクトではPR活動への協力を募集していますが、この度ケーブルテレビCCN様より連携・協力のご提案をいただきました。

これを受けて、情報バラエティ番組「ぎふわっか」2024年9月24日号の視聴者参加型生告知コーナーに、岐阜国道事務所職員が出演し、みちみちすいすいプロジェクトの取組内容や時差出勤などの提案、さらに企業のプロジェクトへの参加を呼びかけました。

プロジェクトのことをより多くの方にご覧いただくために、引き続きPR活動への連携・協力を募集中です。



詳しい内容はケーブルテレビCCNの公式YouTubeチャンネルからご覧いただけます



岐阜県TDM(交通需要マネジメント)の取組みをより多くの方にご覧いただくため、2023年11月から2か月間プロジェクト名を一般公募したところ、57件の案が寄せられ、関係者による選考の結果、「みちみちすいすいプロジェクト」が選ばれました。

贈呈式には、岐阜国道事務所をはじめ、岐阜県公共交通課・道路建設課、岐阜市広域事業推進課などから関係者が参加し、考案者である足立さんの勤務先、岐阜県信用農業協同組合連合会(JA岐阜信連)からは渡邊茂典理事長にご臨席いただきました。

JA岐阜信連には地球環境保全や気候変動リスク、働き方改革について考え、時差出勤や在宅勤務の推進に取り組むサステナビリティワーキンググループがあります。足立さんもその一員として日々活動を続ける中で、JA岐阜信連が賛同している「岐阜県TDMプロジェクト」の名称募集を知り、応募されました。「私の考えた名前が、ホームページや通勤途中の道路情報板に表示されているのを見るたびにドキドキすると同時に嬉しく思います」と足立さんは嬉しさを語ります。

JA岐阜信連ではDX化の動きが活発で2025年4月以降にはリモートワーク可能な環境整備に取り組むそうです。挨拶に立った渡邊理事長は「カスタマーのためにチームで動く部署もありますが、今後ともより働きやすい環境づくりと交通渋滞の緩和に向けて貢献できればと考えています」とプロジェクトへの想いを述べました。

プロジェクト賛同企業を随時募集中！

みちみちすいすいプロジェクトに賛同していただける企業や自治体を募集しています。このプロジェクトは渋滞緩和だけでなく、多様な働き方の実現やCO₂排出量の削減など、SDGsの実現にも貢献します。岐阜県全体で暮らしのアップデートをめざしましょう。



登録条件

時差出勤や在宅勤務の制度整備、利用促進に賛同いただき
今後取り組む意欲のある団体
※現時点の制度整備の有無にかかわらず登録可能です。

岐阜県内に本社または事務所を有する団体

※支社・支店など系列事務所の登録も可能です。

業務上で岐阜県と関わりがある団体

※岐阜県内に通勤者や取引先がある等。

ご登録後、フォローアップを目的としたアンケート等のご協力をお願いすることがあります。



企業・自治体のご登録はこちら

ご登録いただいた団体は公式ウェブサイトで紹介させていただきます。



みちみちすいすいプロジェクトのPR活動に連携・協力していただける方を募集中
企業でも個人でもOK。
詳しくはHPをご覧ください。



【お願い】 通勤手段の変更に伴う費用や安全の確保につきましては、事業所または個人の責任でご対応をお願いいたします。

賛同登録団体一覧

株式会社興栄コンサルタント ヒロタ株式会社 向陽信和株式会社 株式会社イビシ 株式会社岐阜新聞社 日本工営株式会社 名古屋支店 鳥羽工産株式会社 株式会社岐阜放送 イッセイコンサルタント株式会社 株式会社市川工務店 株式会社こやか旅行 社会福祉法人白寿会 有限会社耕グループ 株式会社新生メディカル 一般社団法人パブリックサービス 株式会社十六フィナンシャルグループ 株式会社十六銀行 株式会社ブラド 損害保険ジャパン株式会社 岐阜支店・岐阜中央支店 朝日航洋株式会社 岐阜支店 株式会社エイワ 株式会社グランソラリス 株式会社ユニオン 有限会社加藤サービス 株式会社T.M.D 株式会社セントレック	株式会社PheW 中部電力パワーグリッド株式会社 多治見支社 中部電力パワーグリッド株式会社 多治見支社 加茂営業所 中部電力パワーグリッド株式会社 中部電力パワーグリッド株式会社 多治見支社 関営業所 株式会社リンシュンドウ 株式会社松野組 西濃印刷株式会社 株式会社アイシン 株式会社コムラ 株式会社ティコク シーシーエヌ株式会社 株式会社シーテック 岐阜支社 美濃加茂支店 川合 株式会社リービー 岐阜県土地開発公社 岐阜県住宅供給公社 オールウィン株式会社 株式会社CMC 北倉拓也税理士事務所 鐵斎 林事業企画 株式会社フジ不動産 株式会社アシスト物流 有限会社e-craft 株式会社Fine-1	岐阜県後期高齢者医療広域連合 株式会社ハース 株式会社大垣共立銀行 株式会社三栄コンサルタント 大日コンサルタント株式会社 株式会社インフォファーム 公益財団法人岐阜県建設研究センター イビデン株式会社 日東工業株式会社 建峰株式会社 岐阜県信用農業協同組合連合会 株式会社社長 岐阜営業所 株式会社環境アセスメントセンター 東海営業所 株式会社アクセル カーコネット岐阜 株式会社五月商店 株式会社ケーアイ工業 岐阜商事株式会社 Afro Japan合同会社 株式会社バウハウス丸栄 アイデックス株式会社 株式会社ハイロード 三興産商株式会社 黒田建設株式会社 杉山建設株式会社 株式会社飛州コンサルタント	POLA 岐阜岐南かのん 株式会社イースマイル 岐阜営業所 株式会社GRASPERS 株式会社小山 株式会社山辰組 株式会社ホンダカーズ岐阜 運輸代行合同会社 株式会社ジバング 株式会社山商運輸 岐阜県厚生農業協同組合連合会 岐阜・西濃医療センター 西濃厚生病院 有限会社宮地モーターズ 株式会社ティアーネットジャパン 名古屋支店 レシップ電子株式会社 株式会社やおせい燃料 越美山系砂防事務所 木曾川上流河川事務所 木曾川水系ダム統合管理事務所 本巣市役所 揖斐川町役場 輪之内町役場 安八町役場 大野町役場
---	---	---	---

※2024年11月18日時点

公式サイトや動画で最新情報を配信中！

＼ SNS フォローをお願いします ／



Instagram



Facebook



X(旧Twitter)



YouTube



プロジェクトに対する
みなさんの声を
お聞かせください

