

平成24年度 第2回 岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会

日時：平成24年7月27日（金）14：30～16：00

場所：岐阜国道事務所 南棟2F 大会議室

議 事 次 第

1. 開 会

2. 議 事

(1) 第1～3軸指標（案） 資料－1

(2) 地域の渋滞箇所（案） 資料－2

(3) パブリックコメント（案） 資料－3

(4) その他

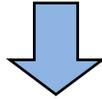
3. 閉 会

<配布資料>

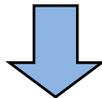
- ・資料－1 第1～3軸指標（案）
- ・資料－2 地域の渋滞箇所（案）
- ・資料－3 パブリックコメント（案）

協議会 検討の流れ

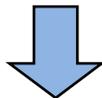
交通基礎データの共有
意見交換 等
第1回協議会の開催(H24.6.26)



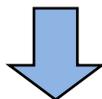
地域の渋滞箇所の素案の決定
第2回協議会の開催(H24. 7. 27)



パブリックコメント等を含めた
地域の渋滞箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



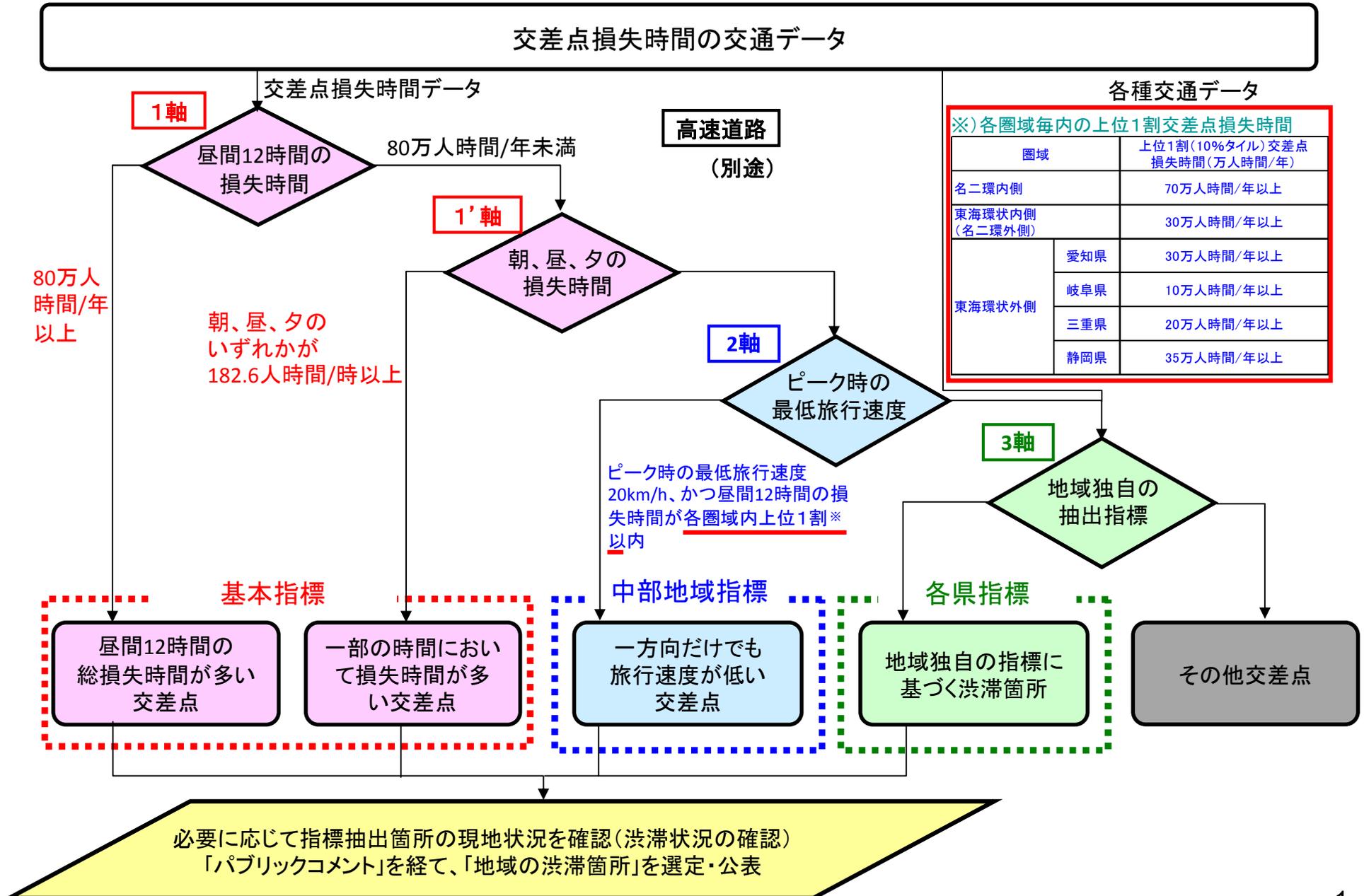
検討結果のとりまとめ

第1～3軸指標(案)

～地域の渋滞箇所抽出について～

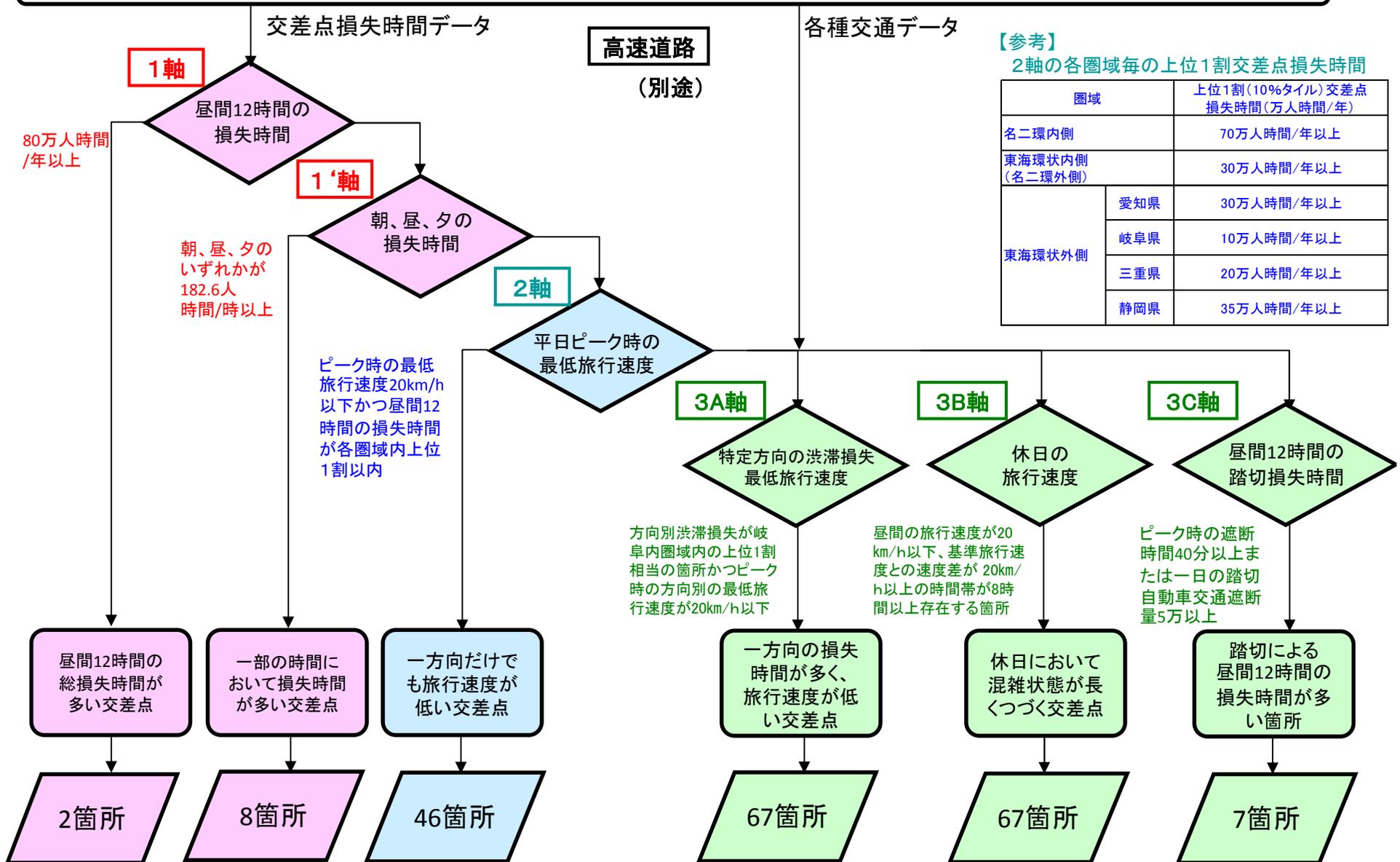
平成24年7月27日
岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会

岐阜県 交通(ITS)データを活用した「地域の渋滞箇所」の抽出フロー(案)



岐阜県 交通(ITS)データを活用した「地域の渋滞箇所」の抽出フロー及び箇所数(案)

交差点損失時間の交通データ



【参考】
2軸の各圏域毎の上位1割交差点損失時間

圏域	上位1割(10%タイル)交差点損失時間(万人時間/年)	
名二環内側	70万人時間/年以上	
東海環状内側(名二環外側)	30万人時間/年以上	
東海環状外側	愛知県	30万人時間/年以上
	岐阜県	10万人時間/年以上
	三重県	20万人時間/年以上
	静岡県	35万人時間/年以上

※上記箇所数は、軸間の重複含む

【参考】1軸 昼間12時間の交差点損失時間

■損失時間の算出手法

●「損失時間」とは、実際に要する所要時間(実旅行時間)と、渋滞の無い状態下での所要時間(基準旅行時間)との旅行時間差(Σ (実旅行時間 - 基準旅行時間))で表す。

実旅行時間: H22道路交通センサスの旅行速度から算出した旅行時間

※元データは、民間プローブデータ(H22.9~11平日)の平均旅行速度を使用

基準旅行時間: 上記民間プローブデータの10%タイル旅行時間(センサス区間別・上下別に全時間帯で同一値)

※データがない場合は、一般道: 直轄国道60km/h、補助国道55km/h、その他50km/hを使用

【損失時間の算出フロー】

I. 昼間12時間帯(7時~19時)の各時間帯別・上下線別に、「**実旅行時間**」と「**基準旅行時間**」の旅行時間差を算出

【計算例】

上り線(7時~8時)の旅行時間が以下であった場合

上り線(7時~8時)
実旅行時間

旅行速度: 30km/h、旅行時間: 6分

基準旅行時間

旅行速度: 60km/h、旅行時間: 3分

旅行時間の差 = 実旅行時間 - 基準旅行時間 = 6分 - 3分 = 3分

II. 車種別交通量を乗じて損失台時を算出

【計算例】

上り線(7時~8時)の小型車交通量が1,000台だった場合

損失台時 = 旅行時間の差 × 車種別交通量
= 3分 × 1000台/h = 3000台・分/h
= 50台・時間/h

III. 一台あたり車種別平均乗車人員を乗じて損失時間を算出

【計算例】

損失時間 = 損失台時(台・時) × 小型車平均乗車人員
= 50台・時/h × 1.3人/台
= 65人・時間/h 「上り線(7時~8時)の小型車損失時間」

※同様の算出手法で、大型車を算出し、足したものが、「上り線の損失時間/h」

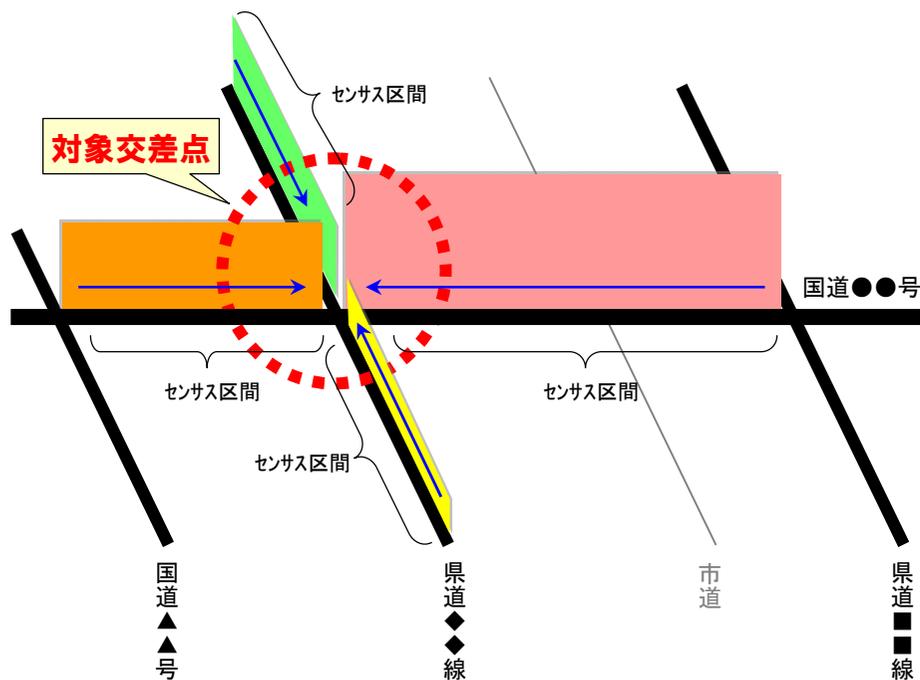
※更に、同様に各時間帯別(7時~19時)を算出し、足したものが、「上り線の損失時間/日」

【参考】1軸 昼間12時間の交差点損失時間

■交差点損失時間の算出手法

- 交差点損失時間＝対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間の合計。
 - 対象交差点における渋滞の規模(ボリューム)を示す。
- 下図の場合、交差点損失時間は、「■ + ■ + ■ + ■」となる。

■交差点損失時間のイメージ



■交差点損失時間の算定に用いるデータ等の概要

	概要
根拠データ	平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)
対象路線	一般道(H22センサス調査対象路線; 県道等以上)
時間帯等	7時台～18時台、平日
交通量	時間帯別・上下別・車種(小型・大型)別
旅行時間	上下別
センサス区間	各センサス路線の接続点を結ぶリンク(区間)等
センサス交差点	3つ以上のセンサス区間が接続する接続点

※ ■, ■, ■, ■ は、対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間を示す。

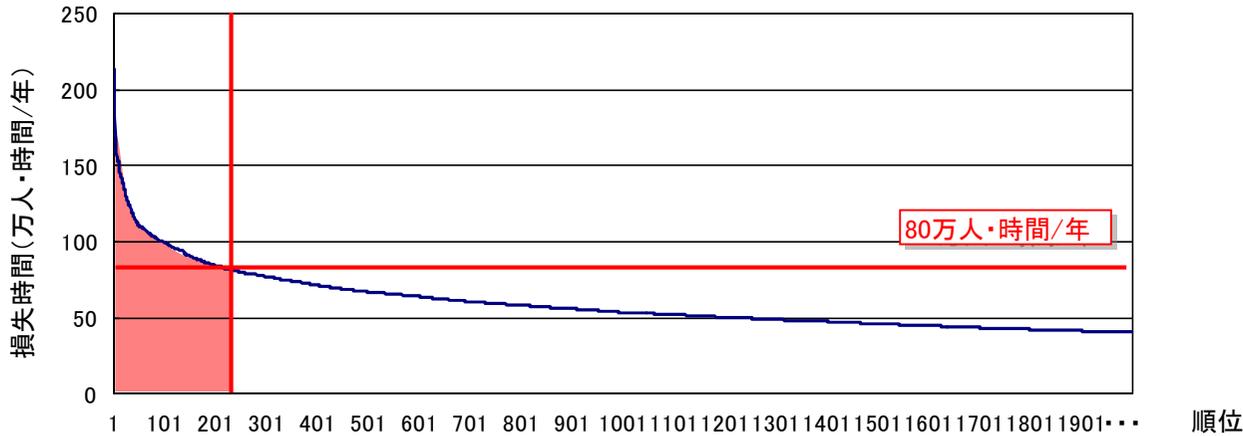
※今回、1軸の指標地(損失時間/年)の算出にあたっては、データに基づき算出された「損失時間/日」を365倍(×365日)したものとしている。

【参考】1軸 昼間12時間の交差点損失時間

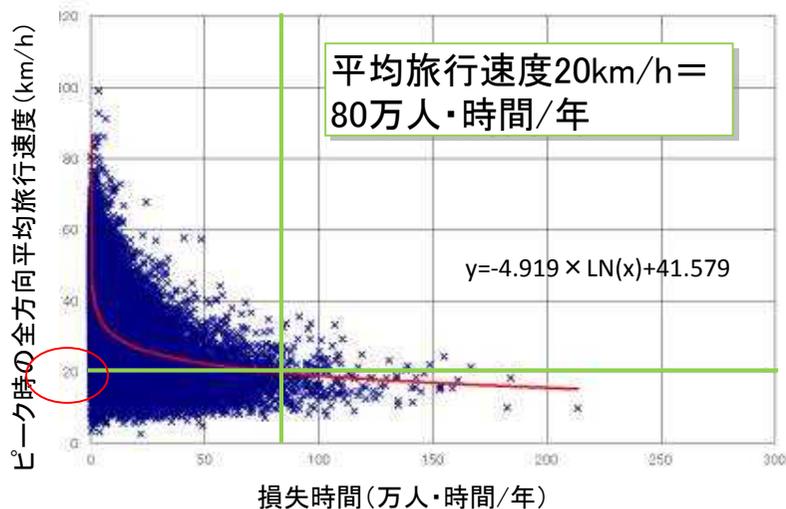
■ 1軸 昼間12時間の交差点損失時間で抽出する交差点

● 80万人時間／年の損失時間を有し、終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下（信号待ち2回以上）となるような交差点

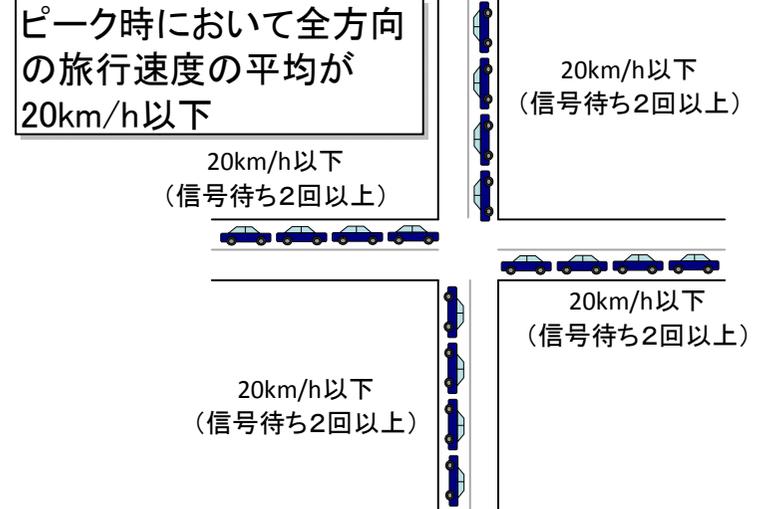
■ 交差点損失時間優先度明示曲線



■ 損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係



■ 交通状況のイメージ



【参考】1軸 昼間12時間の交差点損失時間

■混雑を表す20km/hの根拠

●JARTICや公安委員会等では、20km/h以下を混雑の指標に採用

■道路交通情報センターにおける渋滞・混雑の定義



通行止
 事故等
 混雑
 チェーン規制
 渋滞
 他の規制
 調整中

道路交通情報Now! では、渋滞を「赤色」、混雑を「だいたい色」で表示し、下表のように定められています。

区分	高速道路	都市高速道路	一般道路
渋滞	時速 40km以下	時速 20km以下	時速 10km以下
混雑	--	時速 20km ~ 40km	時速 10km ~ 20km

<http://www.jartic.or.jp/>

■国家公安委員会における渋滞・混雑の定義

道路の区分	「混雑」と表現すべき速度	「渋滞」と表現すべき速度
郊外部の高速自動車国道等	60キロメートル毎時以下	40キロメートル毎時以下
都市部の高速自動車国道等	40キロメートル毎時以下	20キロメートル毎時以下
その他の道路	20キロメートル毎時以下	10キロメートル毎時以下

資料：国家公安委員会告示第12号

■警視庁による渋滞の判定基準

期 間：平成17年1月1日～12月31日の間
 時 間：午前7時00分～午後7時00分の12時間
 測定区間：都内一般道路～2,300km 都内首都高速道路～363km
判定基準：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が20km/h未満になった状態
 数 値：平日における1時間平均渋滞長
 平日平均：土曜、日曜、休日及び特殊日（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均
 【注】平成16年版の「警視庁交通年鑑」から、平成12年より収集していた測定区間が変更された統計データを使用している。そのことから、平成15年版以前の「警視庁交通年鑑」との対比は行えない。

資料：警視庁，警視庁交通年鑑

【参考】1'軸 朝・昼・夕の交差点損失時間

■ 1'軸 朝・昼・夕の交差点損失時間の抽出する交差点

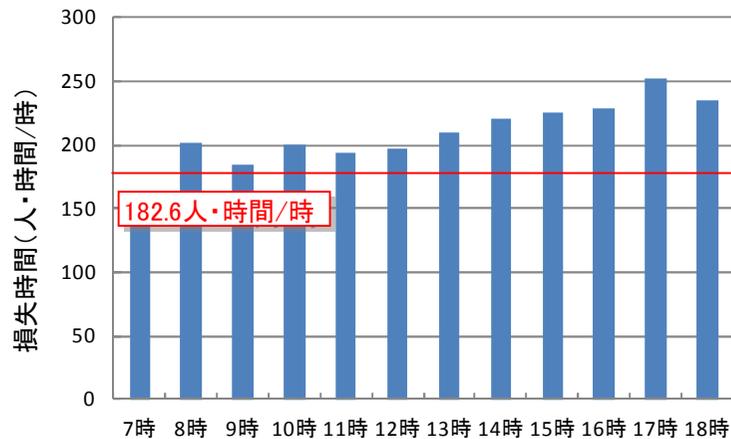
- 1軸の対象にはならないが、ピーク時には1軸と同程度の混雑となるような交差点

80万人時間/年(1軸の指標値)を1日・時間当りに換算すると、

$$80\text{万人}\cdot\text{時間}/\text{年} \div 365\text{日} \div 12\text{時間} = 182.6\text{人}\cdot\text{時間}/\text{時}(1\text{日})$$

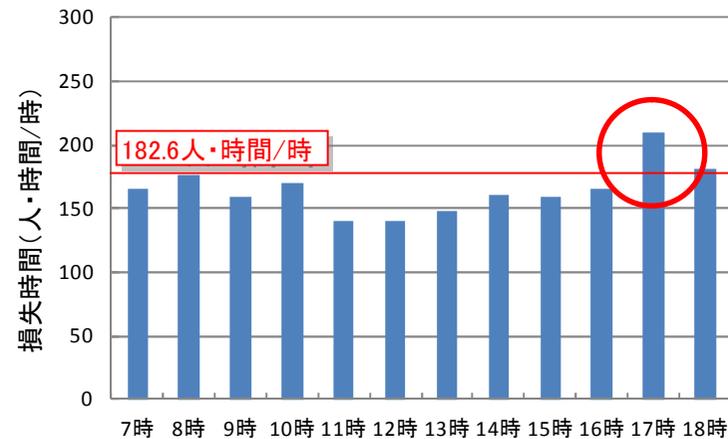
■ 1軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

終日混雑が発生



■ 1'軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

ピーク時のみ1軸と同レベルの混雑が発生



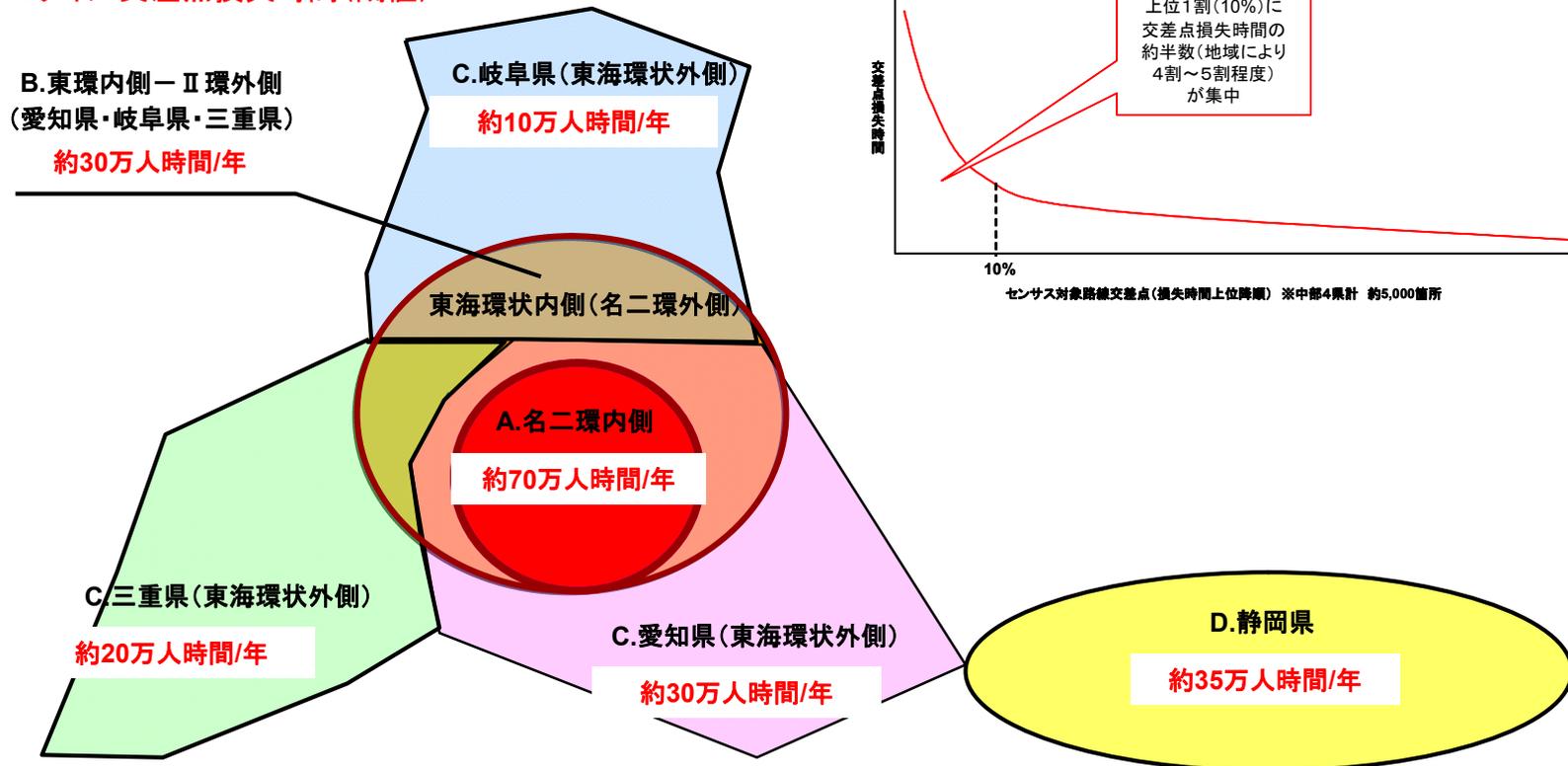
【参考】2軸 ピーク時の最低旅行速度

■交差点損失時間がある程度大きい交差点

- 平均交差点損失時間等を踏まえ設定した各圏域毎において、各上位10%マイル交差点損失時間値以上の損失時間を有する交差点
- 上位10%(1割)以内の交差点の延べ損失時間は、全交差点損失時間の約半分(地域により4~5割)を占める

■圏域区分と10%マイル交差点損失時間(閾値)

赤字: 10%マイル交差点損失時間(閾値)

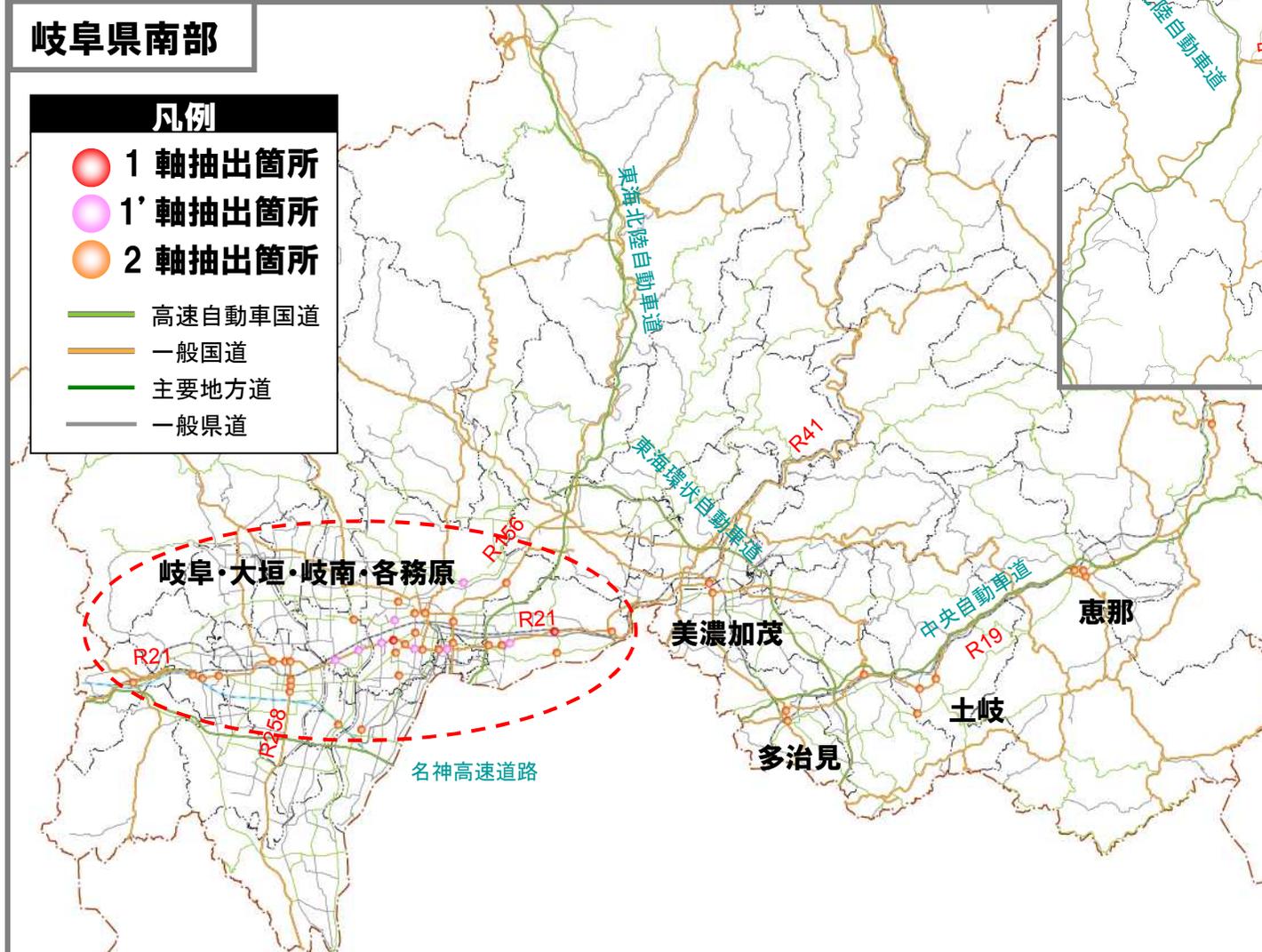


1・1'・2軸箇所の分布状況

●岐阜市・大垣市・岐南町・各務原市に箇所が集中

岐阜県南部

- 凡例**
- 1軸抽出箇所
 - 1'軸抽出箇所
 - 2軸抽出箇所
 - 高速自動車国道
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道



岐阜県北部



市町村名	1軸	2軸	1'軸	総計
岐阜市	1	10	4	15
各務原市	1	4	1	6
大垣市		6		6
高山市		4		4
羽島郡岐南町		2	1	3
恵那市		3		3
瑞穂市		1	2	3
瑞浪市		3		3
不破郡垂井町		3		3
多治見市		2		2
安八郡安八町		1		1
羽島市		1		1
下呂市		1		1
可児市		1		1
中津川市		1		1
土岐市		1		1
美濃加茂市		1		1
不破郡関ヶ原町		1		1
総計	2	46	7	56

岐阜県における交通の特性

岐阜県における交通の特性

●自動車交通への依存率が高く、通勤時において局所的に交通集中

- ⇒朝夕ピーク時において、渡河部やボトルネック交差点等により特定方向への交通集中が発生
- ⇒岐阜県の1世帯当たり自動車保有台数は全国4位(出典:岐阜県の自動車保有車両数(H22.3))
- ⇒人口一人当たり渋滞による損失時間は全国第1位(H14)

●休日の買い物・観光等により、時間的・場所的に特定の区間にて交通集中

- ⇒休日における買い物交通による局所的な交通集中(混雑・渋滞)
- ⇒休日の行動特性では15~17時台に交通が集中する傾向
- ⇒飛騨高山など県内には全国的に有名な観光地があり、多くの観光客が訪れる

●鉄道との平面交差によるボトルネック踏切の存在

- ⇒遮断時間の長い踏切(鉄道との平面交差)により混雑する箇所が点在



基本指標や中部地域指標では、県内の特性である上記箇所が
必ずしも抽出されるわけではない



岐阜県の交通の実情に即した抽出基準の設定が必要

岐阜県独自指標の設定方針(案)について

カーナビ等では、速度状況により渋滞・混雑を判定することを踏まえ、速度低下が見られる箇所を抽出するための指標を設定(3A軸・3B軸)

岐阜県指標(案):3A軸

- 特定方向のピーク時間の旅行速度の低下に着目した抽出
⇒特定方向のみ混雑する交差点を抽出

岐阜県指標(案):3B軸

- 特定方向の休日の旅行速度の低下に着目した抽出
⇒休日において特定方向のみ混雑する交差点を抽出

ボトルネックとなっている踏切を抽出するための指標を設定(3C軸)

岐阜県指標(案):3C軸

- 自動車交通遮断量が多い踏切を抽出
⇒自動車交通量が多く、渋滞が多く発生している踏切を抽出

岐阜県独自指標(案) 3A軸について

岐阜県指標(案):3A軸

●特定方向のピーク時間の旅行速度の低下に着目した抽出

抽出条件

①方向別渋滞損失が岐阜内圏域内の上位1割相当の箇所

【県内圏域内の上位1割相当の方向別渋滞損失】

東海環状内:30万人時間/年 \div 4方向 \div 365日 \approx 200人時間/日・方向

東海環状外:10万人時間/年 \div 4方向 \div 365日 \approx 70人時間/日・方向

②ピーク時の方向別の最低旅行速度が20km/h以下(ピーク時に混雑状況となる箇所)

抽出箇所のイメージ

●朝夕のピーク時において、交通集中により局所的(一方向)に混雑・渋滞が見られる区間

抽出される箇所は、67箇所(1~2軸以外は25箇所)

岐阜県独自指標(案) 3A軸について

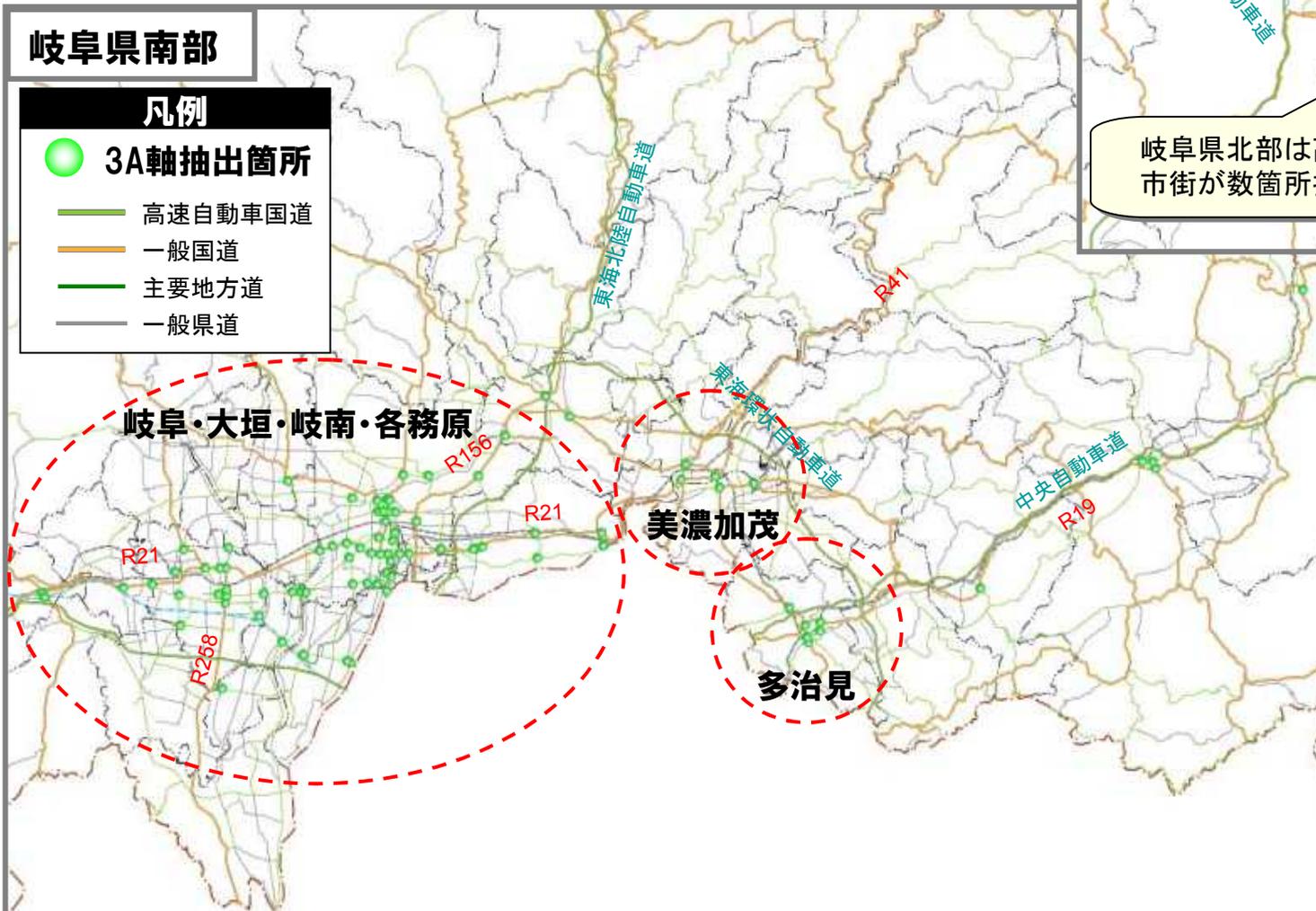
3A軸箇所分布状況

●岐阜市・大垣市・岐南町・各務原市・美濃加茂市、
多治見市に抽出箇所が集中

岐阜県南部

凡例

- 3A軸抽出箇所
- 高速自動車国道
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道



岐阜県北部



岐阜県北部は高山市街が数箇所抽出

市町村名	3A軸
岐阜市	22
大垣市	9
各務原市	7
高山市	4
多治見市	4
恵那市	3
羽島郡岐南町	2
羽島市	2
関市	2
美濃加茂市	2
不破郡関ヶ原町	2
不破郡垂井町	2
安八郡安八町	1
安八郡輪之内町	1
可児市	1
瑞穂市	1
瑞浪市	1
中津川市	1
総計	67

※1、1'、2軸抽出箇所との重複含む

岐阜県独自指標(案) 3B軸について

岐阜県指標(案):3B軸

●特定方向の休日の旅行速度の低下に着目した抽出

抽出条件

- ①昼間時間帯において旅行速度が20km/h以下、基準旅行速度との速度差が20km/h以上の時間帯が8時間以上存在する箇所
(昼間12時間のうち2/3以上が混雑状態)

抽出箇所のイメージ

●休日において、特定方向への交通集中により混雑が見られる区間

抽出される箇所は、67箇所(3B軸のみ38箇所)

岐阜県独自指標(案) 3B軸について

3B軸箇所分布状況

●岐阜県南部の各市街地に点在、岐阜県中部や岐阜県北部においても数箇所抽出



市町村名	3B軸
岐阜市	17
大垣市	7
各務原市	4
高山市	4
美濃加茂市	4
羽島郡笠松町	3
関市	3
恵那市	3
瑞浪市	3
羽島郡岐南町	2
羽島市	2
可児市	2
海津市	2
郡上市	2
飛騨市	2
加茂郡七宗町	1
可児郡御嵩町	1
多治見市	1
中津川市	1
土岐市	1
美濃市	1
不破郡関ヶ原町	1
総計	67

※1、1'、2軸抽出箇所との重複含む

岐阜県独自指標(案) 3C軸について

岐阜県指標(案):3C軸

●自動車交通遮断量が多い踏切を抽出

抽出条件

①開かずの踏切 :ピーク時の遮断時間が40分以上の踏切

②一日の踏切自動車交通遮断量が5万以上の踏切

※踏切自動車交通遮断量 = 自動車交通量 × 踏切遮断時間

抽出箇所のイメージ

●踏切の遮断により、渋滞・混雑が見られる箇所

抽出される踏切は、7箇所

岐阜県独自指標(案) 3C軸について

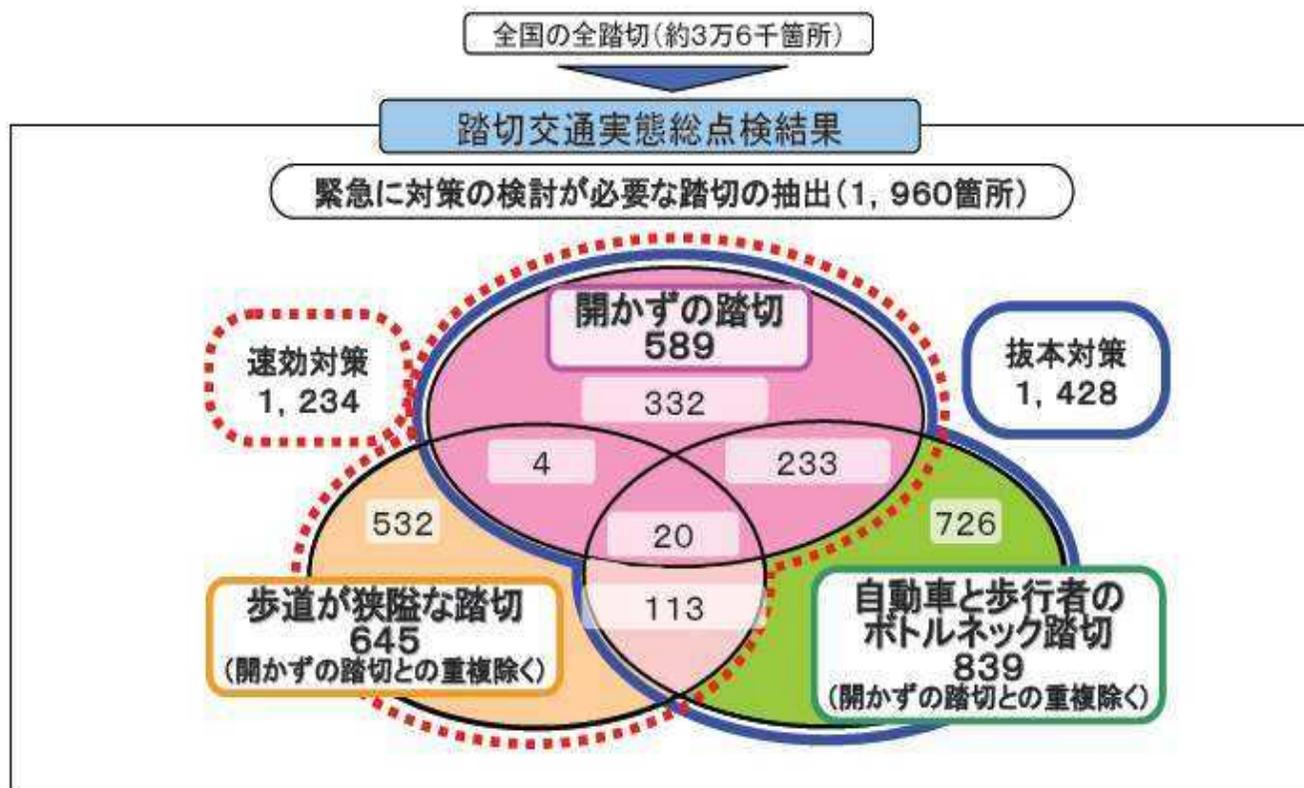
3C軸箇所分布状況

●岐阜市内のJR・名鉄との平面交差が隣接する箇所が抽出



岐阜県独自指標(案) 3C軸について

- 踏切交通実態総点検(施策詳細http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha07/06/060420_.html)で抽出した「開かずの踏切」、「自動車ボトルネック踏切」を地域の渋滞箇所として抽出



■踏切の抽出基準 【開かずの踏切】

- ・ピーク時の遮断時間が40分以上の踏切

【自動車ボトルネック踏切】

- ・自動車交通量が多く、渋滞が多く発生している踏切
(一日の踏切自動車交通遮断量が5万以上の踏切)

※踏切自動車交通遮断量=自動車交通量×踏切遮断時間

地域の渋滞箇所(案)～次期渋滞対策候補箇所～

抽出候補箇所数 126

No	基本交差点番号	交差点名称	流入①の市区町村名	路線名①	路線名②	路線名③	路線名④	路線名⑤	4次渋P番号(県別)	4次渋P名称(H22C交差点のみ)	条件合致箇所数					
											第1軸	第1'軸	第2軸	第3A軸	第3B軸	第3C軸
1	21300210290	三ツ池町	各務原市	一般国道21号	一般国道21号	江南閑線	江南閑線		37	三ツ池町交差点	1	0	0	1	1	0
2	21300210460	藪田	岐阜市	一般国道21号	一般国道21号	岐阜南濃線	岐阜環状線		2	藪田交差点	1	0	0	1	1	0
3	21300210430	茜部中島	岐阜市	一般国道21号	一般国道21号	岐阜羽島線	岐阜羽島線				0	1	0	1	0	0
4	21300210520	穂積中原	瑞穂市	一般国道21号	一般国道21号	北方多度線	北方多度線		56	穂積中原交差点	0	1	0	0	0	0
5	21300210440	六条	岐阜市	一般国道21号	一般国道21号	岐阜垂井線	岐阜垂井線				0	0	1	1	0	0
6	21400770010	鏡島精華1	岐阜市	岐阜環状線	岐阜環状線	岐阜南濃線	岐阜南濃線				0	1	0	0	0	0
7	21300210300	三井町	各務原市	一般国道21号	一般国道21号	川島三輪線					0	1	0	1	0	0
8	21400010050	加納竜興町3	岐阜市	岐阜南濃線	岐阜南濃線	岐阜垂井線	岐阜羽島線				0	0	1	1	1	0
9	21400770070	鶺鴒い大橋北	岐阜市	岐阜環状線	岐阜環状線	岐阜美濃線	岐阜美濃線		54	鶺鴒い大橋北交差点	0	1	0	1	0	0
10	21302580030	禾森	大垣市	一般国道258号	一般国道258号	大垣一宮線	大垣一宮線				0	0	1	1	1	0
11	21300190030	音羽町	多治見市	一般国道19号	一般国道19号	一般国道248号	一般国道248号				0	0	1	1	1	0
12	21300210380	岐南インター	羽島郡岐南町	一般国道21号	一般国道21号	一般国道22号			3	岐南インター交差点	0	1	0	1	0	0
13	21300210480	藪田南5	岐阜市	一般国道21号	一般国道21号	文殊茶屋新田線	文殊茶屋新田線				0	1	0	1	0	0
14	21300210530	下牛牧	瑞穂市	一般国道21号	一般国道21号	美江寺西結線	美江寺西結線	牛牧墨俣線	58	下牛牧交差点	0	1	0	0	0	0
15	21300410390	上岡本町南	高山市	一般国道41号	一般国道41号	一般国道158号			47	上岡本町南交差点	0	0	1	1	1	0
16	21300210320	金属団地前	各務原市	一般国道21号	一般国道21号	岐阜各務原線					0	0	1	1	0	0
17	21400530020	菅生6	岐阜市	岐阜関ヶ原線	岐阜関ヶ原線	岐阜環状線	岐阜環状線				0	0	1	1	0	0
18	21300210600	河間	大垣市	一般国道21号	一般国道21号	一般国道417号	大垣一宮線		77	河間交差点	0	0	1	1	1	0
19	21400230060	馬場	瑞穂市	北方多度線	北方多度線	岐阜南濃線	岐阜南濃線		22	馬場交差点	0	0	1	0	0	0
20	21300210190	新太田橋	美濃加茂市	一般国道21号	一般国道21号	一般国道41号	一般国道248号		38	新太田橋交差点	0	0	1	1	0	0
21	21300210170	住吉南	可児市	一般国道21号	一般国道21号	一般国道248号	土岐可児線		57	住吉南交差点	0	0	1	1	0	0
22	21400010080	西鶴1	岐阜市	岐阜南濃線	岐阜南濃線	岐阜垂井線	岐阜垂井線		18	西鶴1交差点	0	0	1	1	0	0
23	21300210420	茜部本郷	岐阜市	一般国道21号	一般国道21号	一般国道157号	正木岐阜線		1	茜部本郷交差点	0	0	1	1	0	0
24	21400010100	柳津小学校前	岐阜市	岐阜南濃線	岐阜南濃線	笠松墨俣線	笠松墨俣線		75	柳津小学校前交差点	0	0	1	1	0	0
25	21300210590	中川町	大垣市	一般国道21号	一般国道21号	大垣大野線	大垣大野線				0	0	1	1	0	0
26	21400180110	大森	安八郡安八町	大垣一宮線	大垣一宮線	安八平田線	安八平田線		69	大森交差点	0	0	1	1	0	0
27	21400530010	徹明通7	岐阜市	岐阜関ヶ原線	岐阜関ヶ原線	岐阜南濃線	岐阜羽島線				0	0	1	0	0	0
28	21300210330	那加緑町4	各務原市	一般国道21号	一般国道21号	川島三輪線	岐阜那加線				0	0	1	0	1	0
29	21302580020	旭町	大垣市	一般国道258号	一般国道258号	岐阜垂井線	西大垣停車場線				0	0	1	1	0	0
30	21301560010	上印食	羽島郡岐南町	一般国道156号	一般国道156号	岐阜環状線	岐阜環状線				0	0	1	0	1	0
31	21400170010	前渡東町7	各務原市	江南閑線	江南閑線	芋島鶴沼線	芋島鶴沼線		65	前渡東町7交差点	0	0	1	1	0	0
32	21300210580	薬田町	大垣市	一般国道21号	一般国道21号	一般国道258号	曾井中島美江寺大橋線				0	0	1	1	1	0
33	21301560070	岩田	岐阜市	一般国道156号	一般国道156号	川島三輪線			60	岩田交差点	0	0	1	1	0	0
34	21301560030	入舟町5	岐阜市	一般国道156号	一般国道156号	岐阜各務原線			4	入舟町5交差点	0	0	1	1	0	0
35	21300190180	一色	瑞浪市	一般国道19号	一般国道19号	上山田寺河戸線	上山田寺河戸線				0	0	1	0	0	0
36	21300210260	鶴沼東町	各務原市	一般国道21号	一般国道21号	春日井各務原線			7	鶴沼東町交差点	0	0	1	1	1	0
37	21301570210	金町5	岐阜市	一般国道157号	一般国道157号	岐阜停車場線	岐阜羽島線				0	0	1	1	1	0
38	21300190110	大富	土岐市	一般国道19号	一般国道19号	一般国道21号					0	0	1	0	0	0
39	21601510140	大西	羽島市	岐阜羽島線	岐阜羽島線	羽島茶屋新田線					0	0	1	0	0	0
40	21302480040	市民病院前	多治見市	一般国道248号	一般国道248号	武並土岐多治見線					0	0	1	1	0	0
41	21300210390	徳田1	羽島郡岐南町	一般国道21号	一般国道21号	下印食笠松線	下印食笠松線				0	0	1	1	0	0
42	21302580010	伝馬町	大垣市	一般国道258号	一般国道258号	大垣大野線					0	0	1	1	1	0
43	21300410400	下岡本町南	高山市	一般国道41号	一般国道41号	町方高山線					0	0	1	1	0	0
44	21300210670	宮代	不破郡垂井町	一般国道21号	一般国道21号	養老垂井線	養老垂井線				0	0	1	1	0	0
45	21300190300	正家	恵那市	一般国道19号	一般国道19号	一般国道257号	恵那停車場線				0	0	1	1	1	0
46	21301580200	国分寺東	高山市	一般国道158号	一般国道158号	高山停車場線	石浦陣屋下切線				0	0	1	1	1	0
47	21400680020	大井町	恵那市	恵那白川線	恵那白川線	恵那停車場線	恵那停車場線				0	0	1	1	1	0
48	21300210730	関ヶ原西町	不破郡関ヶ原町	一般国道21号	一般国道21号	一般国道365号	一般国道365号		36	関ヶ原西町交差点	0	0	1	1	1	0
49	21300190190	市ケ原	瑞浪市	一般国道19号	一般国道19号	瑞浪大野瀬線	瑞浪大野瀬線				0	0	1	1	0	0
50	21301580180	日赤北	高山市	一般国道158号	一般国道158号	石浦陣屋下切線	石浦陣屋下切線		50	日赤北交差点	0	0	1	1	1	0
51	21300190420	弥栄橋	中津川市	一般国道19号	一般国道19号	一般国道256号					0	0	1	1	1	0
52	21400660070	上山田	瑞浪市	多治見恵那線	多治見恵那線	上山田寺河戸線					0	0	1	0	0	0
53	21300210680	御所野	不破郡垂井町	一般国道21号	一般国道21号	垂井停車場線					0	0	1	0	0	0
54	21300210660	綾戸	不破郡垂井町	一般国道21号	一般国道21号	栗原青野線	栗原青野線				0	0	1	0	0	0
55	21400660140	坂の上	恵那市	多治見恵那線	恵那白川線	恵那白川線			79	坂の上交差点	0	0	1	1	1	0
56	21300410310	花池南	下呂市	一般国道41号	一般国道41号	一般国道257号					0	0	1	0	0	0
57	21302480070	多治見西高校前	多治見市	一般国道248号	一般国道248号	多治見白川線					0	0	0	1	0	0
58	21302480210	平和通6(仮称)	関市	一般国道248号	一般国道248号	一般国道418号					0	0	0	1	1	0
59	21302480340	金園町4	岐阜市	一般国道248号	一般国道248号	岐阜南濃線					0	0	0	1	0	0
60	21601510090	本郷	岐阜市	岐阜羽島線	岐阜羽島線	笠松墨俣線	笠松墨俣線				0	0	0	1	0	0
61	21300410610	太田町	美濃加茂市	一般国道41号	一般国道41号	一般国道248号	一般国道248号				0	0	0	1	1	0
62	21301570220	神田町5	岐阜市	一般国道157号	一般国道157号	一般国道248号	一般国道256号				0	0	0	1	1	0
63	21300210410	下川手IC	岐阜市	一般国道21号	一般国道21号	岐阜稲沢線	岐阜稲沢線				0	0	0	1	1	0
64	21301560130	小瀬6番町	関市	一般国道156号	一般国道156号	一般国道418号	一般国道418号		78	小瀬6交差点	0	0	0	1	0	0
65	21301570230	神田町1	岐阜市	一般国道157号	一般国道157号	岐阜停車場線					0	0	0	1	1	0
66	21400270010	犬山橋北	各務原市	春日井各務原線	春日井各務原線	芋島鶴沼線					0	0	0	1	1	0
67	21400180080	大垣大橋西	大垣市	大垣一宮線	大垣一宮線	今尾大垣線	今尾大垣線		24	大垣大橋西交差点	0	0	0	1	0	0
68	21300190050	弁天町	多治見市	一般国道19号	一般国道19号	名古屋多治見線					0	0	0	1	0	0
69	21400010010	城東通1	岐阜市	岐阜南濃線	岐阜南濃線	岐阜那加線					0	0	0	1	0	0
70	21301570200	千手堂	岐阜市	一般国道157号	一般国道157号	岐阜関ヶ原線					0	0	0	1	1	0
71	21300210310	無名(金属団地K東側)	各務原市	一般国道21号	一般国道21号	一宮各務原線					0	0	0	1	0	0
72	21400230110	墨俣西	大垣市	北方多度線	北方多度線	岐阜垂井線	安八平田線		74	墨俣西交差点	0	0	0	1	0	0
73	21400570010	郭町	大垣市	大垣停車場線	大垣停車場線	西大垣停車場線	西大垣停車場線				0	0	0	1	1	0
74	21400180130	福寿町浅平4	羽島市	大垣一宮線	大垣一宮線	岐阜羽島停車場線					0	0	0	1	0	0
75	21400180160	正木町新井	羽島市	大垣一宮線	大垣一宮線	小熊正木線					0	0	0	1	0	0
76	21302560010	今小町	岐阜市	一般国道256号	一般国道256号	岐阜各務原線	岐阜各務原線				0	0	0	1	1	0
77	21300210510	上穂積	瑞穂市	一般国道21号	一般国道21号	穂積停車場線			35	上穂積交差点	0	0	0	1	0	0
78	21400300060	福東大橋東詰	安八郡輪之内町	羽島養老線	羽島養老線	今尾大垣線					0	0	0	1	0	0
79	21601540010	東塚4	岐阜市	笠松墨俣線	笠松墨俣線</											

地域の渋滞箇所(案)～次期渋滞対策候補箇所～

抽出候補箇所数 126

No	基本交差点番号	交差点名称	流入①の市区町村名	路線名①	路線名②	路線名③	路線名④	路線名⑤	条件合致箇所数		抽出候補箇所数				
									4次渋P番号(県別)	4次渋P名称(H22C交差点のみ)	2	8	46	67	67
									第1軸	第1'軸	第2軸	第3A軸	第3B軸	第3C軸	
									80万人時間/年以上	182.65人時間/時以上	ピーク時一方20km/h以下かつ交差点損失時間エリア別上位10%の値以上	特定方向速度	特定方向速度(休日)	開かずの踏切or自動車歩行者ボトルネック踏切	
102	21300190160	薬師	瑞浪市	一般国道19号	一般国道19号	瑞浪インター線					0	0	0	0	0
103	21400140050	美笠通3	羽島郡笠松町	岐阜稲沢線	岐阜稲沢線	鷺笠松線	東笠松停車場線				0	0	0	0	1
104	21400230250	油島大橋東	海津市	北方多度線	北方多度線	安八海津線	安八海津線				0	0	0	0	1
105	21300210890	高倉口	可児郡御嵩町	一般国道21号	一般国道21号	多治見八百津線					0	0	0	0	1
106	21304170030	赤坂新橋西	大垣市	一般国道417号	一般国道417号	赤坂垂井線					0	0	0	0	1
107	21300410480	大野	飛騨市	一般国道41号	一般国道41号	百川宇津江四十八滝園前線					0	0	0	0	1
108	21301570240	加納城南通2東	岐阜市	一般国道157号	一般国道157号	岐阜南濃線	岐阜南濃線				0	0	0	0	1
109	21400780020	折立稲葉	岐阜市	岐阜大野線	岐阜大野線	岐阜美山線					0	0	0	0	1
110	21400770130	高田3	岐阜市	岐阜環状線	岐阜環状線	岐阜環状線	岐阜那加線				0	0	0	0	1
111	21300410710	太田本町4	美濃加茂市	一般国道41号							0	0	0	0	1
112	21300410460	広瀬	高山市	一般国道41号	一般国道41号	国府見座線					0	0	0	0	1
113	21400750020	杉崎	飛騨市	神岡河合線	神岡河合線	古川国府線					0	0	0	0	1
114	21300190230	釜戸町	瑞浪市	一般国道19号	一般国道19号	恵那御嵩線	武並土岐多治見線		62	釜戸町交差点	0	0	0	0	1
115	21301560360	向小駄良南	郡上市	一般国道156号	一般国道156号	一般国道156号			40	向小駄良南交差点	0	0	0	0	1
116	21301560330	五町	郡上市	一般国道156号	一般国道156号	大和美並線	寒水徳永線				0	0	0	0	1
117	21400640110	無名(上麻生)	加茂郡七宗町	可児金山線	可児金山線	上麻生停車場線					0	0	0	0	1
118	21400540010	岐阜駅北	岐阜市	岐阜停車場線	岐阜停車場線	岐阜停車場線					0	0	0	0	1
119	21400770050	正木土居	岐阜市	岐阜環状線	岐阜環状線	岐阜大野線	岐阜大野線				0	0	0	0	1
120	21400010010	茶所5号踏切	岐阜市	岐阜南濃線							0	0	0	0	1
121	21400160010	第1多治見街道踏切	多治見市	(主)多治見大山線							0	0	0	0	1
122	21400270020	鷺沼宿9号踏切	各務原市	(主)春日井各務原線							0	0	0	0	1
123	21400770190	岐南6号踏切	岐阜市	(主)岐阜環状線							0	0	0	0	1
124	21601750020	笠松7口号踏切	羽島郡岐南町	(一)岐阜岐南線							0	0	0	0	1
125	21601750030	深沼踏切	羽島郡岐南町	(一)岐阜岐南線							0	0	0	0	1
126	21601810010	茶所1号踏切	岐阜市	(一)岐阜那加線181							0	0	0	0	1

パブリックコメント(案)

～地域の渋滞箇所抽出について～

平成24年7月27日
岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会

今後の渋滞対策の推進に関するパブリック・コメントの実施について

1. パブコメ実施の概要

(1) 目的

- ▶ 広く住民・道路利用者等から意見を収集し、利用者等の感覚に基づく地域の渋滞箇所を把握する。
- ▶ 渋滞箇所の候補(参考として、渋滞箇所の選定の考え方)を示し、候補ポイントへの意見、追加すべき「地域の渋滞箇所」の提案などについて意見を収集する(収集意見が比較的少ない場合でも、パブコメとして成立する)。

(2) 実施手順

①地域の渋滞箇所(1軸、1'軸、2軸、3軸より抽出)の候補箇所を選定。

②抽出した候補箇所に対する意見をパブリックコメントで収集
 ・抽出された候補箇所に対する意見(渋滞していない、実感と合わない等)
 ・抽出されていない箇所への意見(渋滞箇所を具体的に収集)

③収集した渋滞の激しい箇所とITSデータとの整合性確認。

④地域の渋滞箇所として新たに選定するのかを判断

(3) 実施手法

▶ 実施手法としては、「1)意見の収集手法」「2)WEBサイトにおける意見収集方法」で以下の手法が考えられる。

1) 意見の収集手法について

▶ 以下の2通りの意見収集方法が考えられる。

- 手法-A. 協議会メンバーのHPIコーナーを張るなどして意見収集する手法
 ⇒(課題)多数の意見が寄せられるとは考えにくい。
 手法-B. 上記Aに加えて、WEBモニターアンケートを平行して実施

従って……

上記「手法-B」にて実施し、一定のサンプルを確保しつつ、広くパブコメしていることをアピールする。

【パブコメ実施手法案】

- ①道路管理者HPIに専用バナーを張って、WEB上で意見集約
- ②WEB登録モニターを活用し、WEB上で広く意見集約(WEBサ-チ会社登録モニターを利用)
- ③道の駅やSA・PAにおけるチラシ設置(チラシにWEBサイトを掲載⇒①のWEBに接続)
- ④各道路管理者事務所にチラシ設置(チラシにWEBサイトを掲載⇒①のWEBに接続)
- ⑤その他

2) WEBサイトにおける意見収集方法

▶ WEBサイトに意見集約を行う際に、市民並びにモニターが答えやすいサイトをどこまで構築するのか?という視点で以下の2通りの手法が考えられる。

▶ 以下の2通りの意見収集方法が考えられる。

- 手法-A. 県内をいくつかの地域に分割し、各地域の道路網ポンチ絵と旗揚げ箇所を示す案
 ⇒(課題)市街地など道路網が密な地区では、箇所がわかりにくい。
 手法-B. ASP地図を用いて、拡大・縮小が自由自在な地図上に箇所を旗揚げして示す案

岐阜県では、ASP地図を用いた手法で実施を予定

[実施イメージ(選定箇所以外の渋滞箇所の意見集約方法)]

【静岡県の事例】

Q1. ●●県渋滞対策推進協議会では、様々な交通データを活用し、以下の箇所を●●県の渋滞候補箇所として、選定致しました。

あなたのお住まいの地域やよく利用される道路の渋滞箇所が概ね選定されていると思いますか?

- ①概ね選定されていると思う
- ②選定されていない箇所があると思う ⇒②を選択された場合Q2へ

Q2. 候補箇所として選定した箇所(★)以外の渋滞箇所を地図上にプロットしてください
 (3箇所までプロット可能)

【意見のあった渋滞箇所について渋滞特性も把握】

- 渋滞発生状況(日・季節)と頻度を教えてください
 - 1.平日 ほぼ毎日
 - 2.平日 週に2~3回
 - 3.平日 週に1回程度
 - 4.平日・休日ともに(1週間)ほぼ毎日
 - 5.休日(土日・祝日)のみ
 - 6.特定の期間(年末年始・GW・お盆期間中等)のみ
- 渋滞する時間(時期)について教えてください。
 - 1. 7:00より前
 - 2. 7:00~9:00
 - 3. 9:00~12:00
 - 4. 12:00~17:00
 - 5. 17:00~19:00
 - 6. 19:00以降

★ 新たな渋滞箇所(意見集約箇所)
★ 選定した渋滞候補箇所

2. 実施イメージ

(1) WEB画面

・パブコメ実施に当たり、HP上の意見募集画面や、募集要項への記載項目案およびその例示を以下に示す。

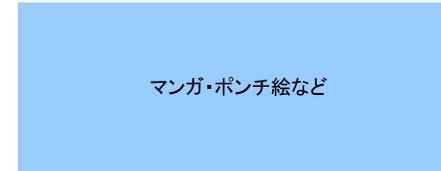
■HP意見募集画面(募集要項)の記載項目について(トップ画面案)

項目案	例示
タイトル	渋滞箇所の候補に対する意見の募集について (今後の渋滞対策の推進における「課題箇所の特定」に関する意見の募集について)
公示日	平成24年8月〇日
実施主体	〇〇県道路交通渋滞対策推進協議会
お願い文	通勤・通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させていくため、速達性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している渋滞の低減を図ることが求められています。 このような状況の中、〇〇県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るに当たり、主要な渋滞箇所の候補の選定を進めています。 つきましては、“渋滞箇所の候補”について、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からの御意見を募集いたします。頂いた御意見については、担当部局において取りまとめた上で、渋滞箇所の選定を行う際の資料とさせていただきます。
意見募集の対象	〇〇県における渋滞箇所に対する意見
意見の提出方法	WEB上で意見収集を行っております。 URL:..... パブコメに接続 意見収集はWEBサイト内で実施
受付開始～締切	平成24年8月〇日(曜日)～平成24年8月〇日(曜日)
注意事項	(1)電話による御意見は対応致しかねますので、あらかじめ御承知おきください (2)御意見に対する個別の回答は致しておりませんので、御承知おきください。 (3)頂いた御意見の内容については、個人が特定される情報を除き公開される可能性がありますので、御承知おきください。
問い合わせ先	〇〇県道路交通渋滞対策推進協議会 事務局 国土交通省 中部地方整備局 〇〇国道事務所〇〇課 Tel 000-000-0000

(2) チラシ

〇〇県の渋滞箇所に対するパブリックコメント (意見収集)を行っています。

通勤・通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させていくため、速達性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している渋滞の低減を図ることが求められています。
このような状況の中、〇〇県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るに当たり、主要な渋滞箇所の候補の選定を進めています。
つきましては、“渋滞箇所の候補”について、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からの御意見を募集いたします。頂いた御意見については、担当部局において取りまとめた上で、渋滞箇所の選定を行う際の資料とさせていただきます。



■意見集約は以下のWEBサイトで実施しています。

URL:.....

■〇〇県渋滞対策推進協議会
事務局: 〇〇国道事務所 TEL:.....

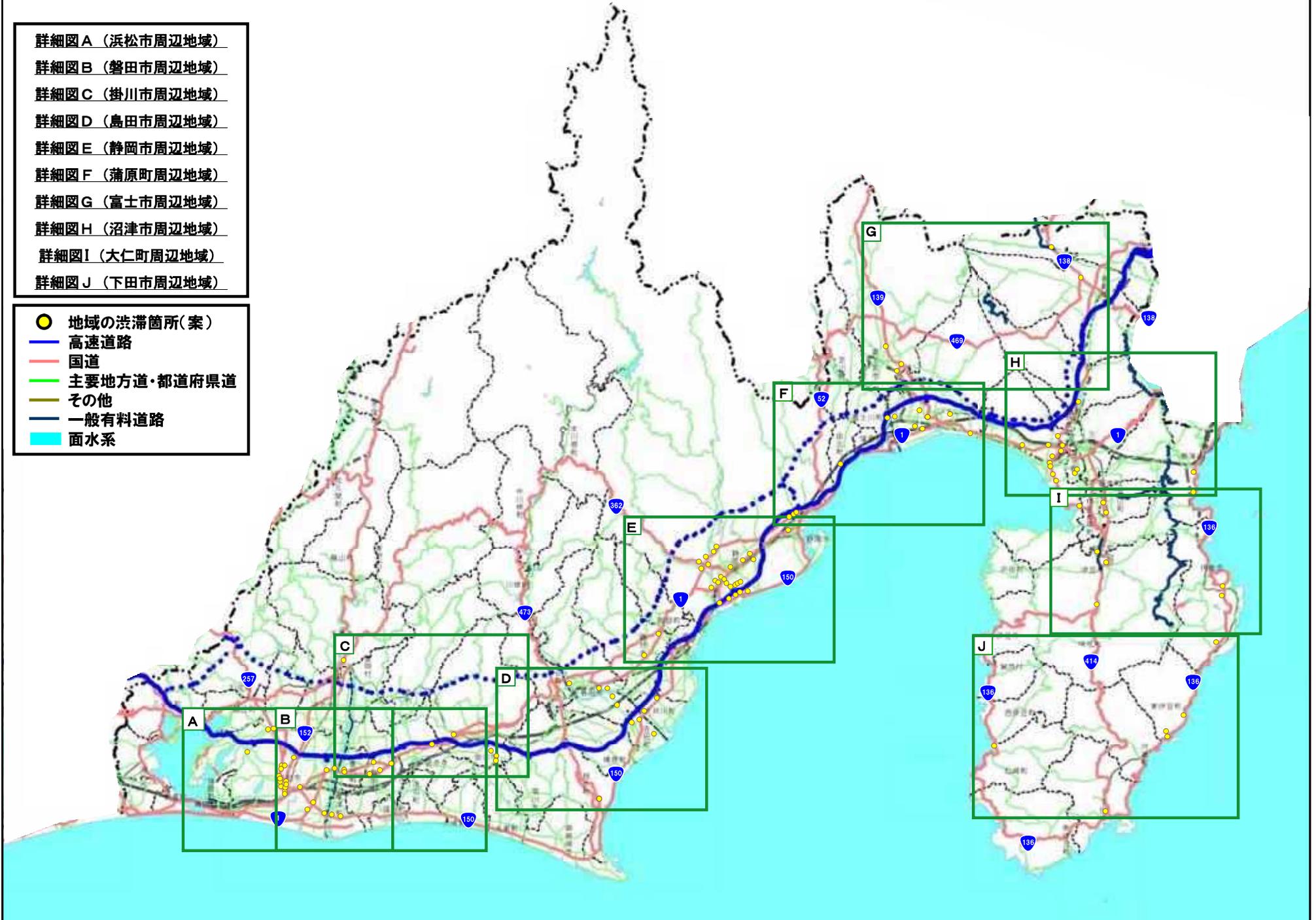
(3) 調査項目

- ① 選定した箇所に対する意見 (概ね選定されているor選定されていない)
- ② 選定した箇所以外の渋滞箇所を地図より選定
- ③ 上記②の箇所の渋滞の特徴を意見集約(時間帯、曜日、季節、方向など)

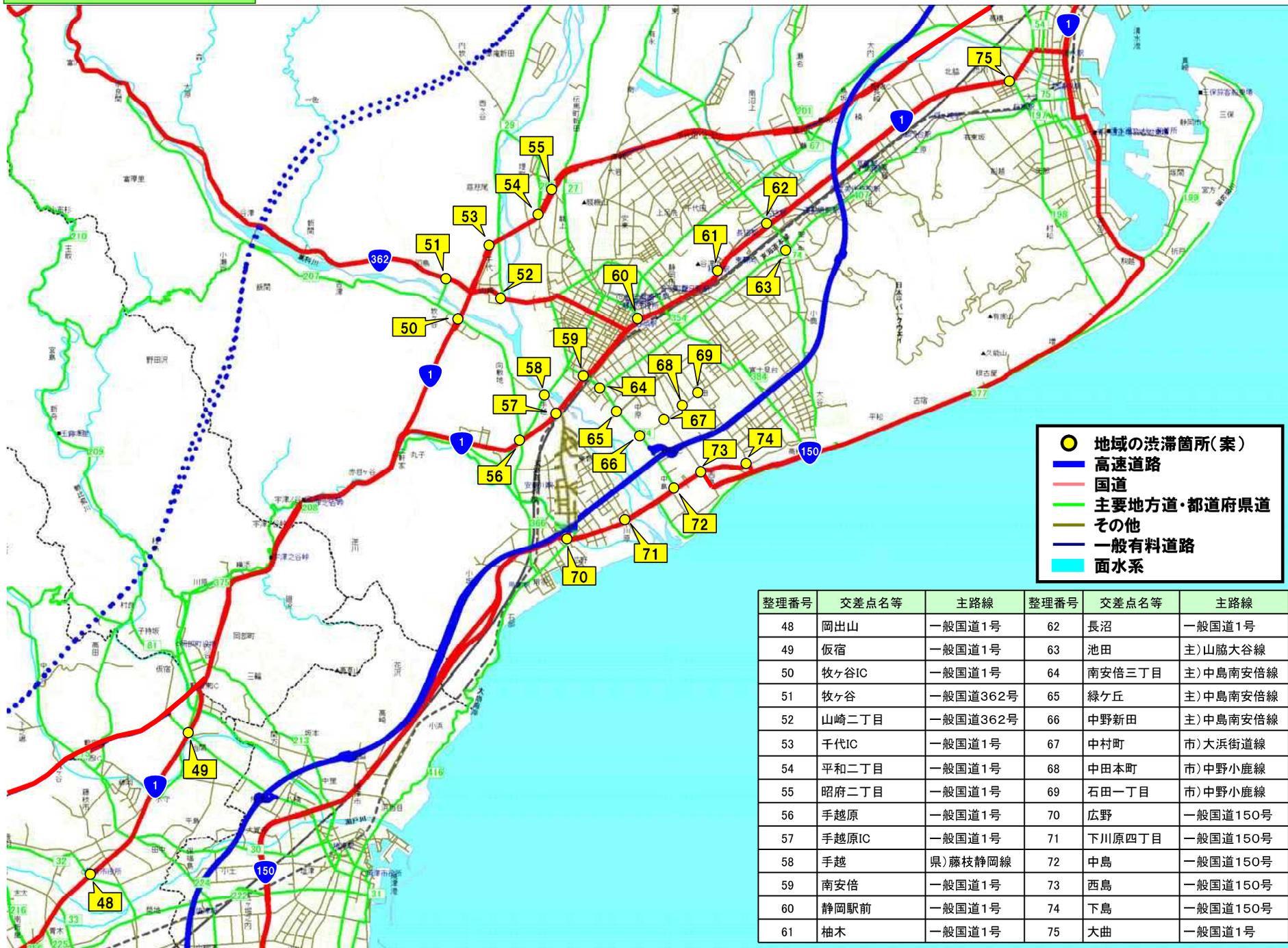
渋滞ポイント(案)の抽出結果

- 詳細図A (浜松市周辺地域)
- 詳細図B (磐田市周辺地域)
- 詳細図C (掛川市周辺地域)
- 詳細図D (島田市周辺地域)
- 詳細図E (静岡市周辺地域)
- 詳細図F (蒲原町周辺地域)
- 詳細図G (富士市周辺地域)
- 詳細図H (沼津市周辺地域)
- 詳細図I (大仁町周辺地域)
- 詳細図J (下田市周辺地域)

- 地域の渋滞箇所(案)
- 高速道路
- 国道
- 主要地方道・都道府県道
- その他
- 一般有料道路
- 面水系



詳細図E(静岡市周辺地域)



第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ（事例）

■対策事例：国道156号 岐阜環状交差点

対策前



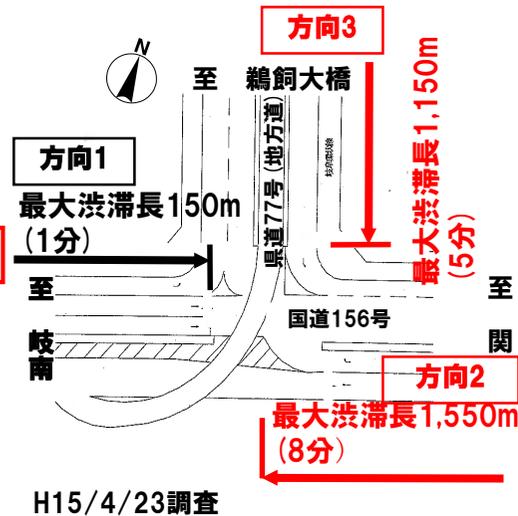
対策後（国道156号岐阜東B P 2工区供用）



井ノ口TN(方向3)の渋滞状況



関(方向2)方面の渋滞状況

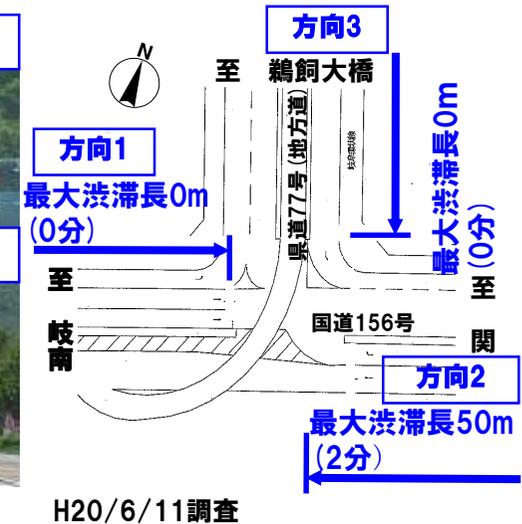


H15/4/23調査

井ノ口TN(方向3)の解消状況



関(方向2)方面の解消状況



H20/6/11調査

渋滞原因

- ・ 関方向の渋滞は、朝の通勤交通の集中と下流側での鵜飼大橋方面からの合流交通、さらに岩戸トンネルでの容量低下が原因
- ・ 鵜飼大橋方向は、国道156号南進方向への合流箇所を先頭に、高架上まで渋滞

対策効果

- ・ 国道156号岐阜東バイパス2工区の供用（現道拡幅・多車線化）により、当該箇所の渋滞は解消

岐阜県第4次渋滞対策 プログラムのフォローアップ方針(案)

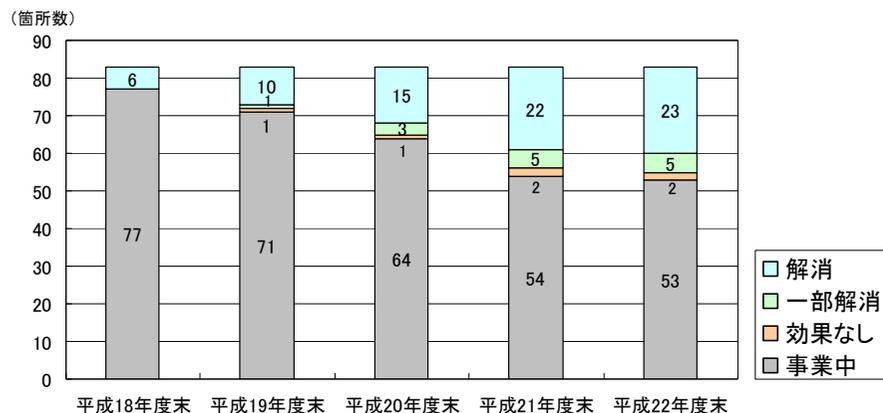
平成24年7月27日

岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会

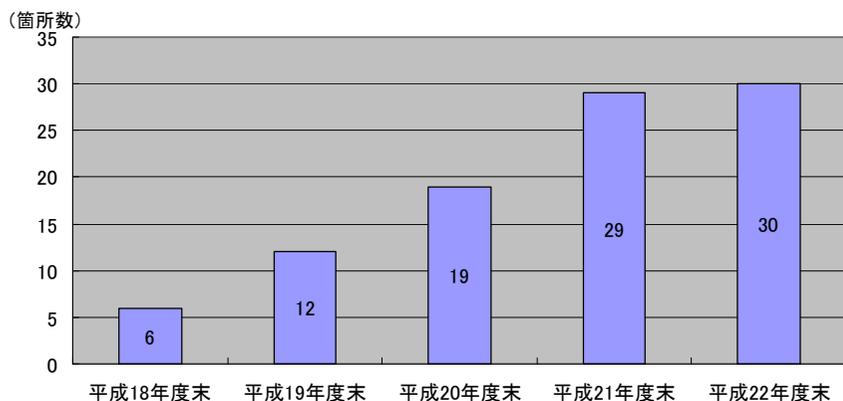
岐阜県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ

- 平成17年度に策定された第4次渋滞対策プログラムの主要渋滞ポイントは83箇所
- 平成24年3月現在では、30箇所が対策完了または一部完了
- 中間フォローアップを含めた30箇所のうち、23箇所は渋滞解消、7箇所は経過観測と確認

【年度別フォローアップ結果】



【年度別完了箇所数】



【対策事業別フォローアップ結果】

年度	実施した対策	No.	管理者	地点名	判定
H18	穂積拡幅	35	岐阜国	上穂積交差点	解消
	穂積拡幅	56	岐阜国	穂積中原交差点	解消
	一般国道改築(国道248号平和BP)	31	岐阜県	平和町5交差点	解消
	一般国道改築(国道248号平和BP)	32	岐阜県	京町2交差点	解消
	(主)岐阜南濃線 丸野	75	岐阜県	柳津小学校前交差点	解消
H19	一般国道改築(平和BP)	80	岐阜県	錦町1交差点	解消
	岐阜東BP(2工区)	4	岐阜国	入舟町5交差点	解消
	岐阜東BP(2工区)	52	岐阜国	岐阜環状交差点	解消
	岐阜東BP(2工区)	53	岐阜国	北一色1交差点	解消
	高山清見道路(5工区)	63	高山国	下切町交差点	解消
	岐阜東BP(2工区)	6	岐阜県	長良橋南交差点	効果なし
	岐阜東BP(2工区)	54	岐阜県	鶺鴒大橋北交差点	一部解消
H20	美濃加茂バイパス(4工区)	9	岐阜国	御門町交差点	解消
	美濃加茂バイパス(4工区)	29	岐阜県	森山3交差点	解消
	坂祝バイパス	7	岐阜国	鶺鴒東町交差点	解消
	坂祝バイパス	8	岐阜国	太田本町4交差点	一部解消
	坂祝バイパス	10	岐阜国	鶺鴒宝積寺町交差点	解消
	国道258号交差点改良	26	岐阜県	福東大橋西詰交差点	一部解消
	(一)善師野多治見線 東帷子	30	岐阜県	あけぼの橋交差点	解消
H21	東海北陸自動車道(美並IC～ぎふ大和IC)	12	岐阜国	五町交差点	解消
	東海北陸自動車道(美並IC～ぎふ大和IC)	13	岐阜国	白鳥交差点	解消
	東海北陸自動車道(美並IC～ぎふ大和IC)	14	岐阜国	八幡IC口交差点	一部解消
	東海北陸自動車道(美並IC～ぎふ大和IC)	39	岐阜国	城南交差点	一部解消
	東海北陸自動車道(美並IC～ぎふ大和IC)	40	岐阜国	向小駄良南交差点	解消
	小屋名改良	61	岐阜国	小屋名交差点	解消
	東海環状自動車道(関広見IC～美濃関JCT)	72	岐阜県	極楽寺交差点	解消
	東海環状自動車道(関広見IC～美濃関JCT)	78	岐阜県	小瀬6交差点	効果なし
	四車線化事業	82	中日本	亀尾島トンネル(上)	解消
四車線化事業	83	中日本	赤谷トンネル(下)	解消	
H22	可児御嵩バイパス	41	多治見	上恵土交差点	解消

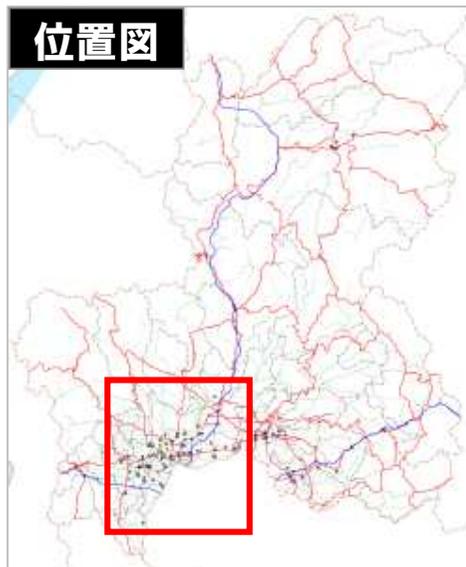
渋滞未解消箇所を含め、今後も引き続きITSデータ等を用いて継続的に交通状況を把握

岐阜県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ

主要渋滞ポイントのフォローアップ結果（岐阜西濃地区）

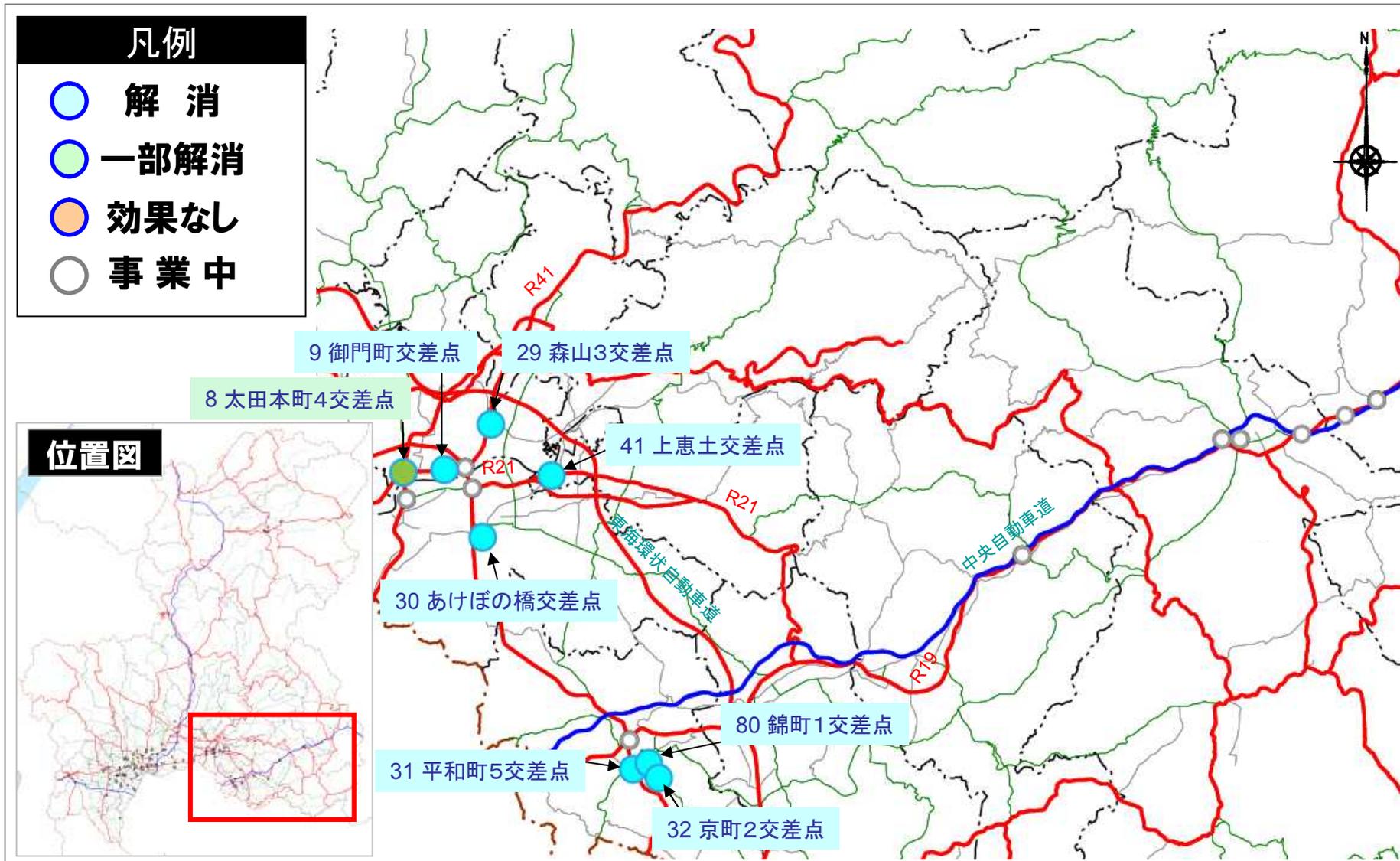
凡例

- 解消
- 一部解消
- 効果なし
- 事業中



岐阜県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ

主要渋滞ポイントのフォローアップ結果（岐阜東濃地区）



岐阜県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ

主要渋滞ポイントのフォローアップ結果（岐阜中濃地区・飛騨地区）

凡例	
○ (青)	解消
○ (緑)	一部解消
○ (赤)	効果なし
○ (白)	事業中



位置図

