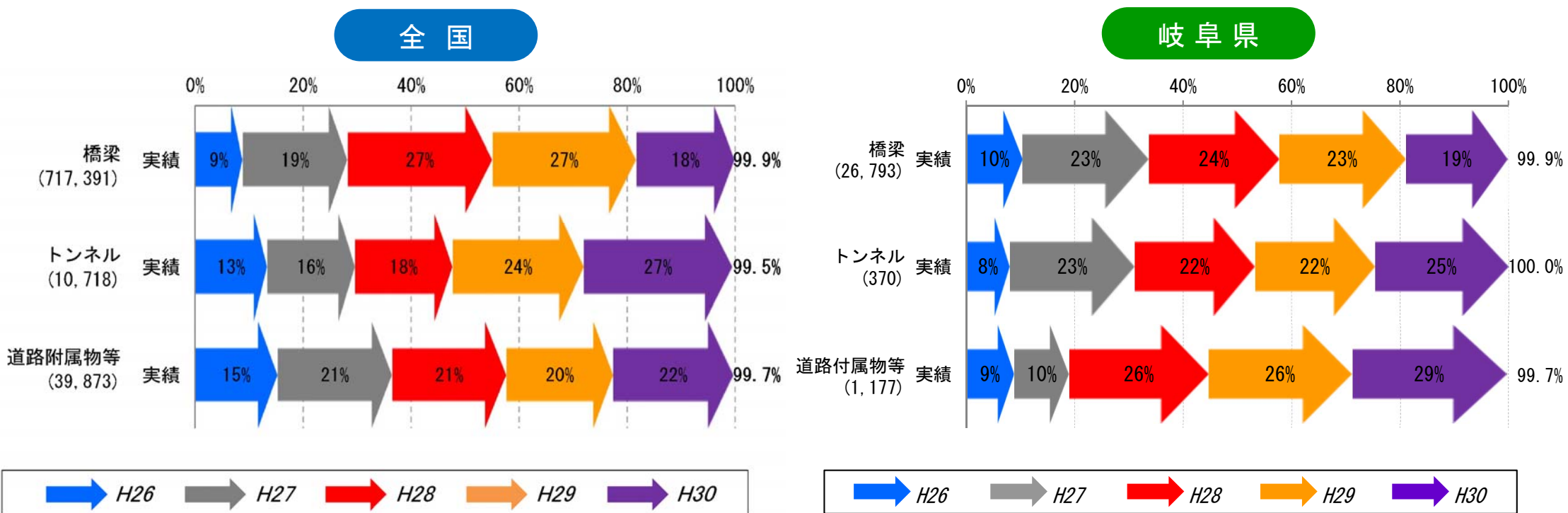


# 1巡目(平成26～30年度) 点検実施状況(全国、岐阜県)

## <橋梁・トンネル・道路付属物等>

○ 1巡目(平成26～30年度)の累積点検実施率(全道路管理者合計)

- ・ 岐阜県における「橋梁」と「道路付属物等」の点検は、全国と同程度である
- ・ 岐阜県における「トンネル」の点検は、全国よりも実施率が高い



※点検実施率は、令和元年3月末時点での施設数のうち、共用後5年以内などを除いたものを点検対象施設として、点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合を示す。  
 ※全国の結果は、「道路メンテナンス年報 国土交通省道路局 令和元年8月」による。

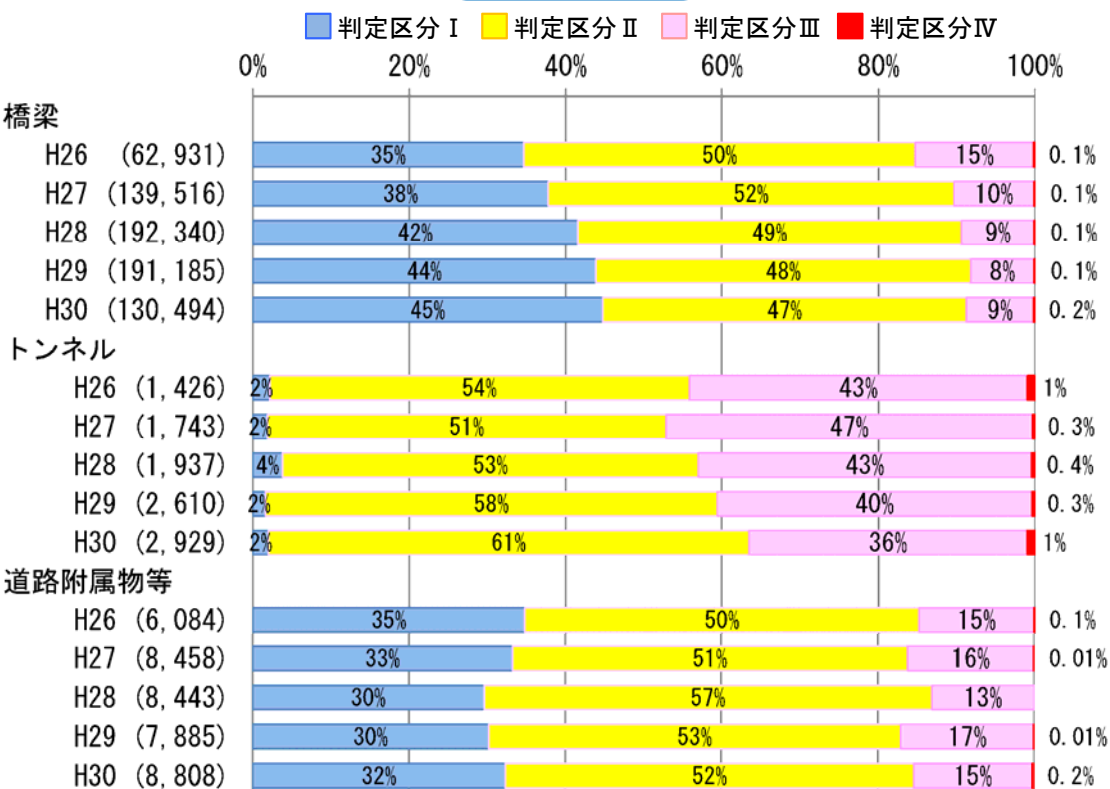
# 1巡目(平成26～30年度) 点検結果(全国、岐阜県)

## <橋梁・トンネル・道路付属物等>

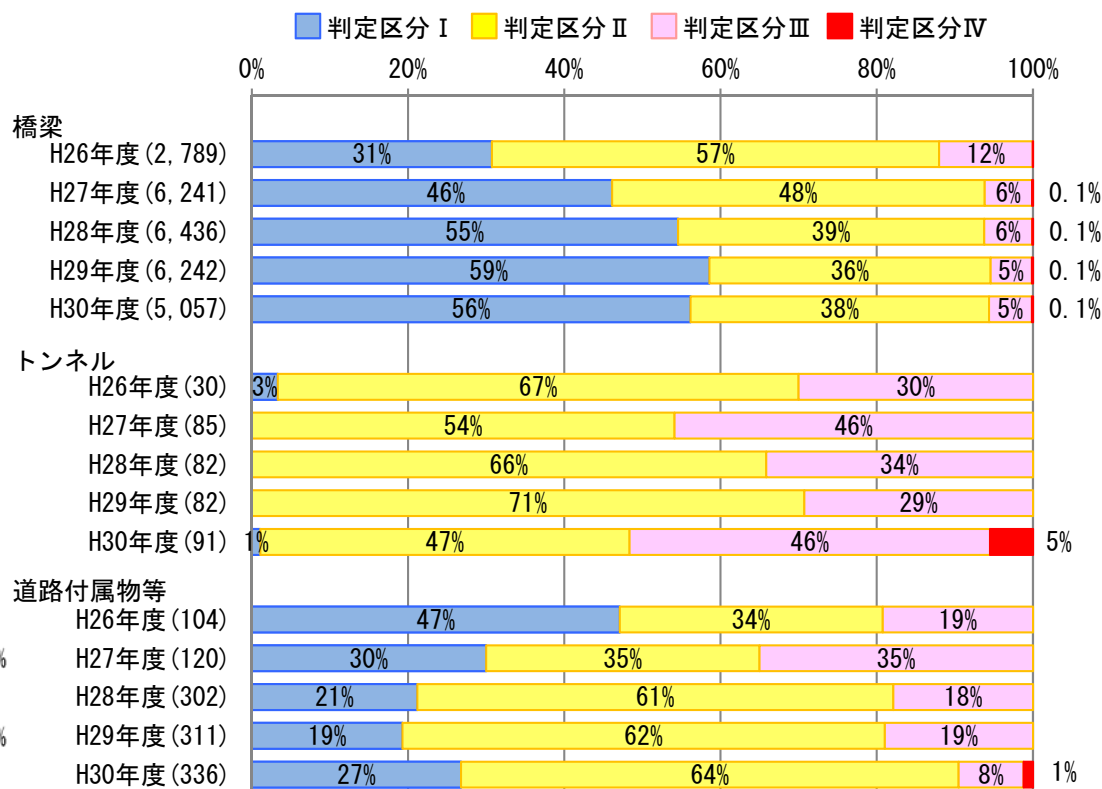
### ○ 橋梁、トンネル、道路付属物等の判定区分の割合(全道路管理者合計)

- ・ 岐阜県における「判定区分Ⅳ」は、すべての施設で発生している
- ・ 岐阜県の「橋梁」は、全国よりも「判定区分Ⅲ及びⅣ」の占める割合が低い
- ・ 岐阜県の「道路付属物等」と「トンネル」は、全国よりも「判定区分Ⅲ」の割合が高い

#### 全国



#### 岐阜県



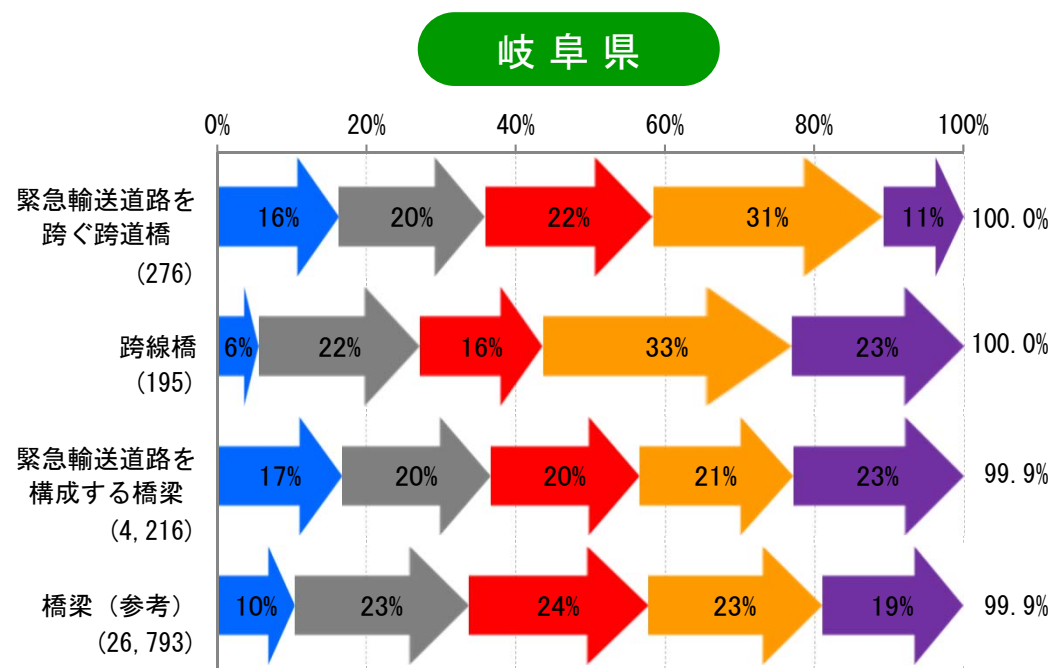
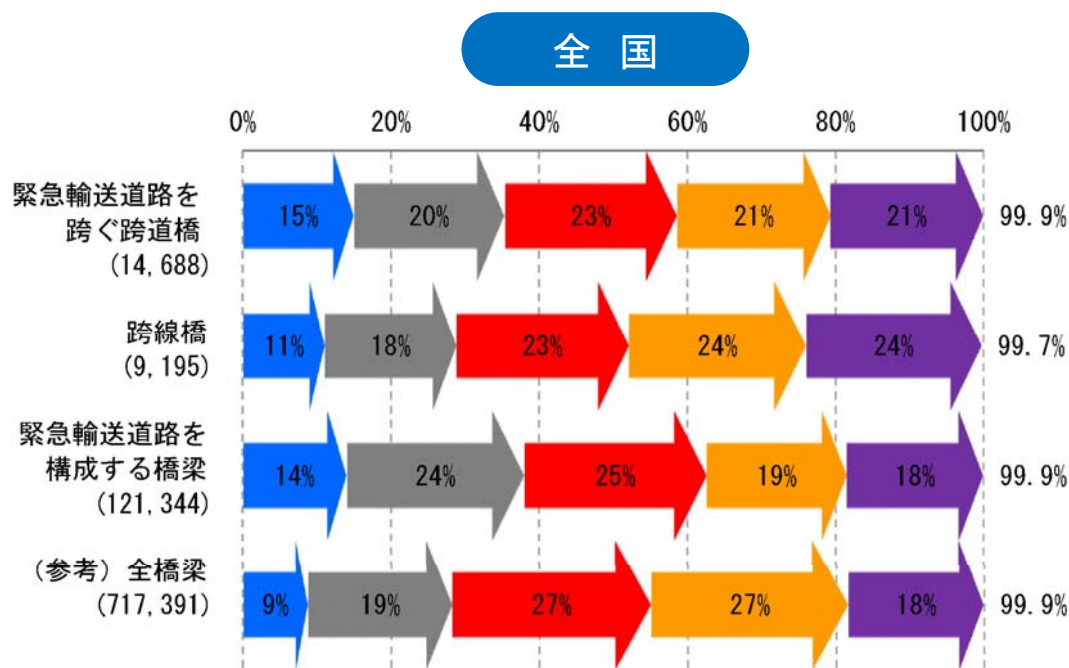
※全国の結果は、「道路メンテナンス年報 国土交通省道路局 令和元年8月」による。  
 ※撤去済みの橋梁は除く。(令和元年6月時点)

# 1巡目(平成26～30年度)最優先で点検すべき橋梁 点検実施状況(全国、岐阜県)

## <橋梁・トンネル・道路付属物等>

○最優先で点検すべき橋梁の1巡目(平成26～30年度)の累積点検実施率(全道路管理者合計)

岐阜県における「最優先で点検すべき橋梁」の点検は、跨線橋をはじめとして、全国と同程度である



→ H26    → H27    → H28    → H29    → H30

→ H26    → H27    → H28    → H29    → H30

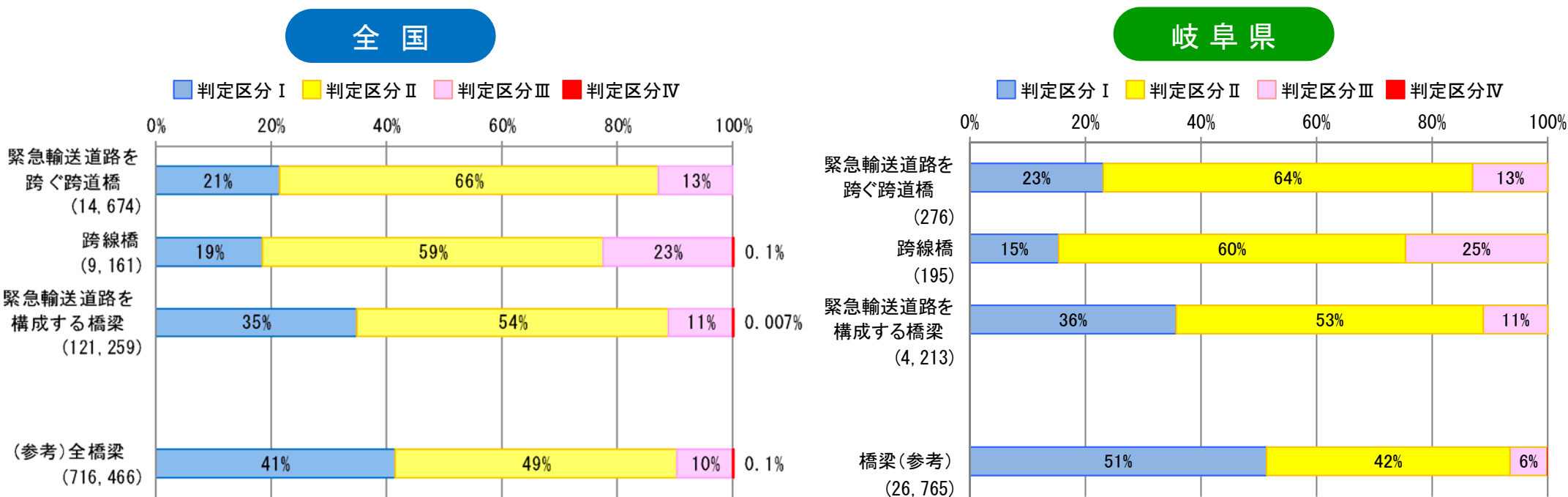
※点検実施率は、令和元年3月末時点での施設数のうち、共用後5年以内などを除いたものを点検対象施設として、点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合を示す。  
 ※全国の結果は、「道路メンテナンス年報 国土交通省道路局 令和元年8月」による。

# 1巡目(平成26～30年度)最優先で点検すべき橋梁 点検結果(全国、岐阜県)

## <橋梁・トンネル・道路付属物等>

### ○ 最優先で点検すべき橋梁の判定区分の割合(全道路管理者合計)

岐阜県における「最優先で点検すべき橋梁」においては、「判定区分Ⅳ」の施設はなく、「判定区分Ⅲ」の占める割合は全国と同程度である



※全国の結果は、「道路メンテナンス年報 国土交通省道路局 令和元年8月」による。

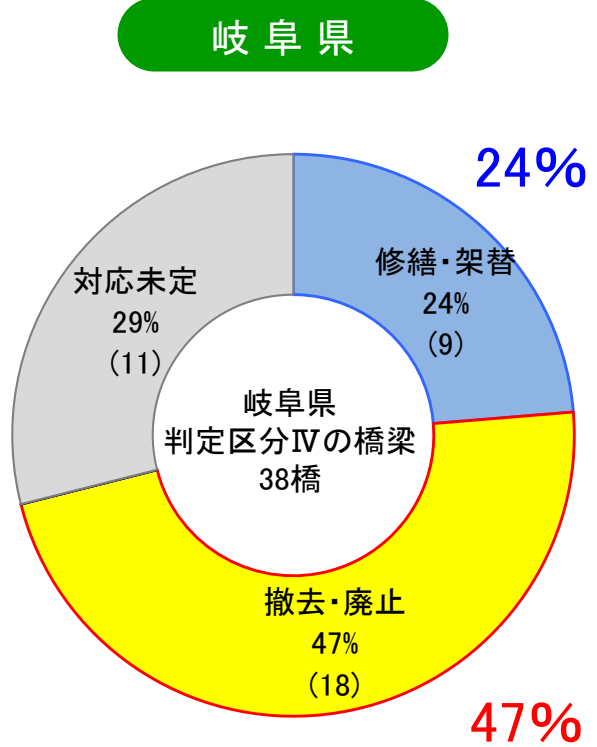
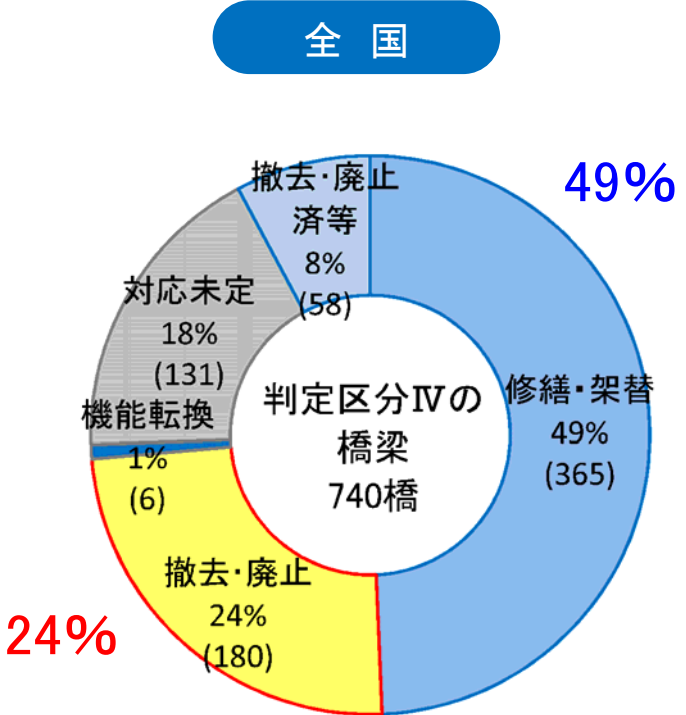
※撤去済みの橋梁は除く。(令和元年6月時点)

# 1巡目(平成26～30年度) 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(全国、岐阜県)

## <橋梁>

### ○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

- ・ 岐阜県は、全国よりも「撤去・廃止」する割合が高い
- ・ 岐阜県は、全国よりも「対応未定」の割合が高い





# 1巡目(平成26～30年度)判定区分Ⅳの施設リスト(岐阜県)

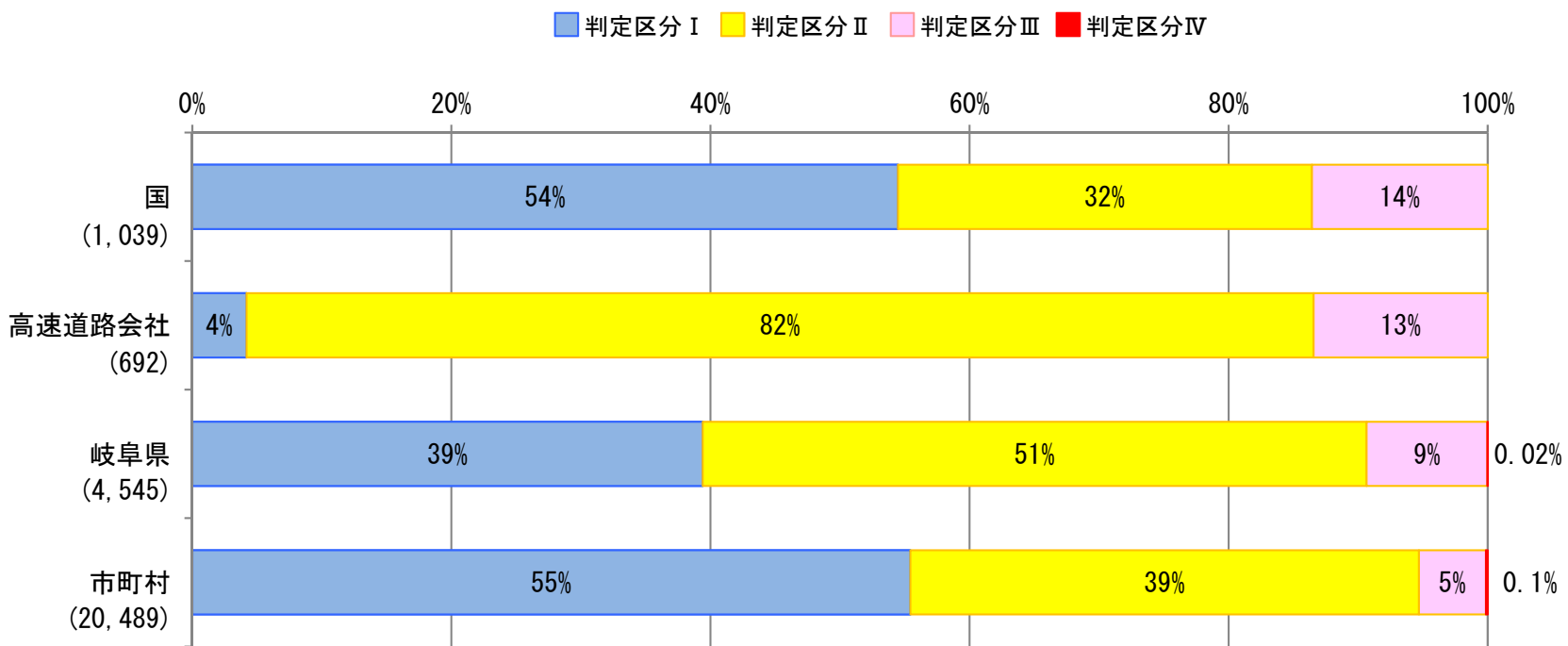
## 岐阜県

管理者	施設名	路線名	建設年	点検年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	恒久的な措置
岐阜県	赤谷橋	県道宮清見線	1964	2018	下部工の損傷	全面通行止	修繕中
岐阜市	朝丸橋	市道堤外3号線	1958	2015	下部工の変状、主桁のひびわれ	全面通行止	撤去(済)
岐阜市	(6803)無名橋	市道伊奈波通1丁目日本町1丁目線	不明	2016	両端主桁の主鉄筋の腐食・破断	通行規制(幅員減少)	修繕(済)
高山市	徳河橋	市道徳河線	不明	2015	主桁の腐食、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市	船渡橋	市道中洞2号線	1952	2015	伸縮装置の脱落、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市	天狗橋	市道平湯天狗橋線	1956	2015	床板、橋脚の鉄筋露出	全面通行止	未定
高山市	橋戸橋	市道蔵柱日影線	1931	2015	主桁の断面欠損	全面通行止	撤去(済)
高山市	金山橋	市道森部金山線	1973	2016	橋台・橋脚の基礎コンクリート破損、木製橋脚の腐食	全面通行止	未定
高山市	そふ谷つり橋	市道牛丸そふ谷線	1961	2017	主塔のひび割れ、床版の傾き	全面通行止	未定
高山市	向橋	市道中之宿向線	1952	2017	吊桁の腐朽、床版の崩落	全面通行止	未定
多治見市	無名橋	市道412113線	不明	2018	床版の沈下・ひび割れ	全面通行止	撤去予定
関市	若栗橋	市道12-249号線	1915	2015	主桁の腐食及び変状	全面通行止	撤去(予定)
関市	桜橋	市道12-149号線	1981	2015	床板の変状	全面通行止	撤去(済)
関市	鮎登里橋	幹2-3号線	1969	2018	主桁が腐食及び断面欠損	全面通行止	未定
関市	保戸島橋	6-282号線	1937	2018	吊桁の破断及び受桁の破断により著しく耐荷力が低下	全面通行止	修繕(予定)
関市	9-27号橋	9-87号線	不明	2018	主桁端部桁の浮き・腐食および橋面舗装崩壊	全面通行止	未定
中津川市	高時2号橋	市道加子母50号線	1960	2017	主桁PC ケーブルの腐食、ゆるみ発生	全面通行止	架替(済)
中津川市	悪沢1号橋	市道加子母50号線	1960	2017	床板に欠損	全面通行止	修繕(済)
中津川市	鈴ヶ沢橋	市道加子母50号線	1960	2017	下部工岩着部に洗掘	全面通行止	修繕(済)
中津川市	外谷橋	市道加子母156号線	1928	2017	主桁、床版の腐食	全面通行止	未定
羽島市	須賀2号橋	市道小荒井1丁目3号線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市	須賀6号橋	市道足近町7丁目38号線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	未定
各務原市	境川1号橋	市道那272号線	1957	2017	P1 橋脚洗掘、主桁鉄筋破断	全面通行止	撤去(予定)
山県市	円原下切橋	市道52002号線	1959	2017	ケーブル破損、破断	全面通行止	撤去(済)
飛騨市	水洞橋	市道水洞谷線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	撤去(済)
本巣市	3118-1号橋	市道本巣3118号線	1971	2018	主桁崩落	全面通行止	撤去(予定)
本巣市	52-1	市道根尾0520号線	不明	2018	主桁崩落	全面通行止	修繕(予定)
下呂市	東上田8号1号橋	市道東上田8号線	不明	2014	木橋の腐朽	全面通行止	架替(済)
下呂市	大洞1号橋	市道大洞4号線	1959	2016	橋台のひびわれ欠損	全面通行止	撤去(済)
下呂市	今井橋	市道今井1号線	不明	2016	橋台の貫通ひびわれ	通行規制(車両)	撤去(済)
養老町	小倉15号橋	町道小倉下笠4号線	不明	2016	柵板護岸流出に伴う橋台の沈下	全面通行止	撤去(済)
養老町	小倉16号橋	町道小倉下笠3号線	不明	2016	柵板護岸流出に伴う橋台の沈下	全面通行止	撤去(済)
関ヶ原町	野田橋	町道野田・中田線	不明	2017	主桁断面欠損	全面通行止	撤去(予定)
揖斐川町	折本橋	町道春日折本線	1961	2014	主桁、下部工の断面欠損	全面通行止	修繕中
揖斐川町	笹又橋	町道春日古屋上線	1985	2016	床版の腐食	全面通行止	撤去(済)
川辺町	別所橋	町道口神坂線	不明	2014	橋脚の破損	全面通行止	撤去(済)
川辺町	高野橋	町道竹之腰線	不明	2014	木製主桁の腐朽	全面通行止	撤去(済)
川辺町	箕打洞橋	町道寺前線	不明	2014	主桁、橋脚のひびわれ	全面通行止	撤去(済)

※各橋梁における「緊急措置内容」及び「恒久的な措置」は、「道路メンテナンス年報 国土交通省道路局 令和元年8月」による。

# 1巡目(平成26～30年度)管理者別の橋梁点検結果(岐阜県)

## 岐阜県

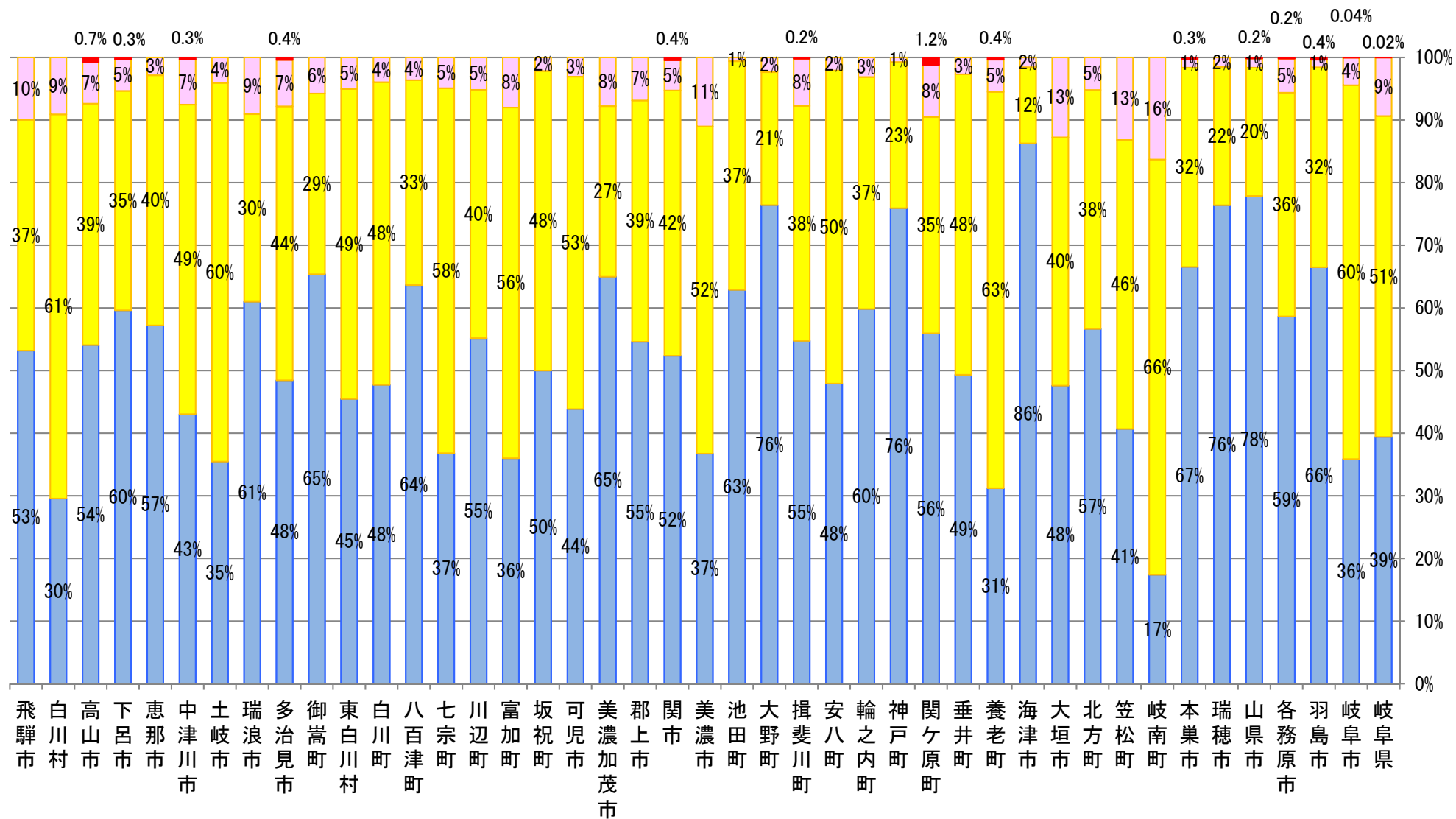


※撤去済みの橋梁は除く。(令和元年6月時点)

# 1巡目(平成26～30年度) 市町村別の橋梁点検結果(岐阜県)

## 岐阜県

■ 判定区分Ⅰ ■ 判定区分Ⅱ ■ 判定区分Ⅲ ■ 判定区分Ⅳ



※撤去済みの橋梁は除く。(令和元年6月時点)

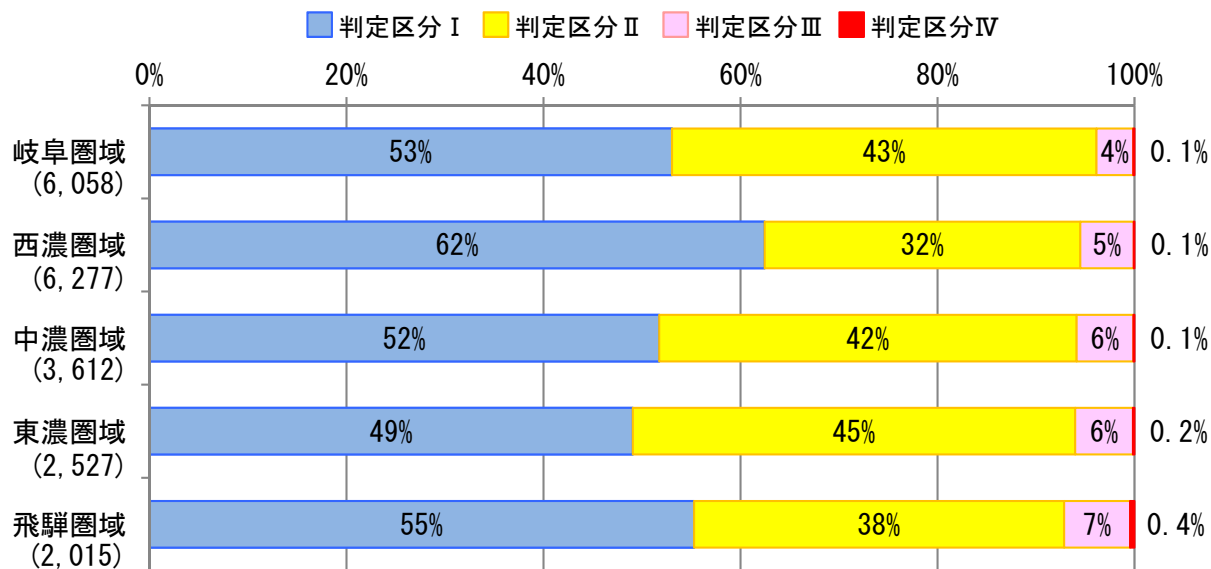


# 1巡目(平成26～30年度) 圏域別の点検結果(岐阜県市町村)

## <橋梁>

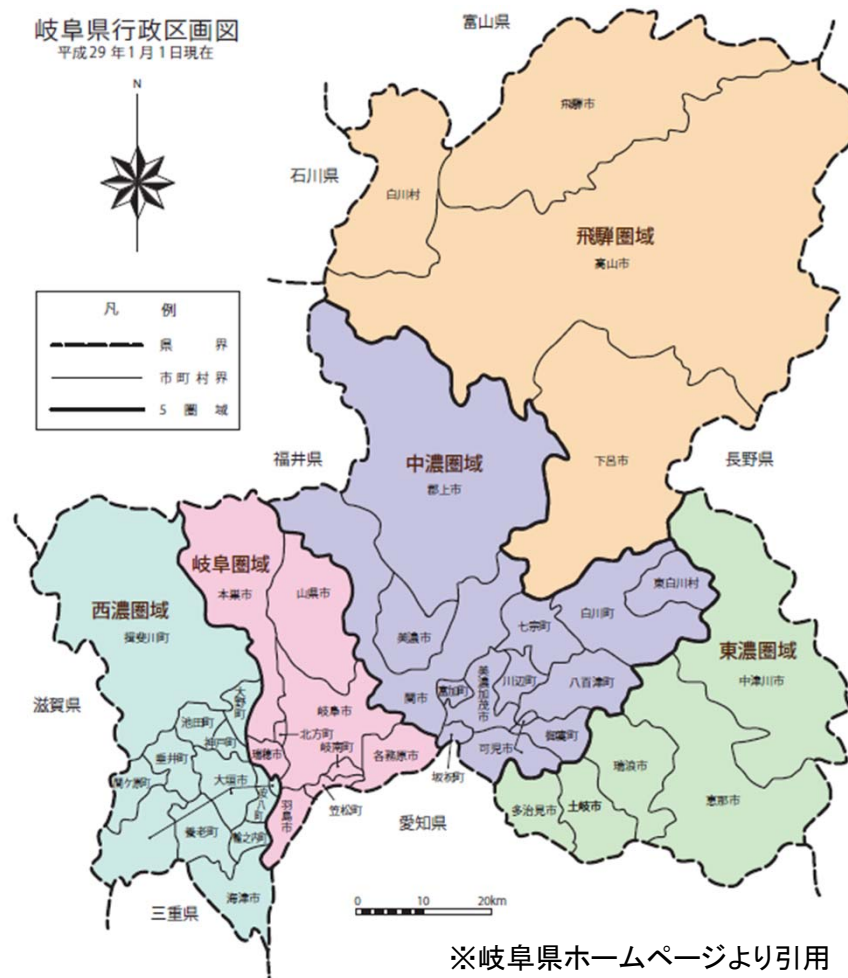
- 「飛騨圏域」においては、判定区分ⅢとⅣの割合が最も高い
- 「飛騨圏域」は、積雪寒冷地域であるため、「凍結防止剤散布による塩害」や「凍害」等が損傷要因として想定される

### 岐阜県



※撤去済みの橋梁は除く。(令和元年6月時点)

岐阜県行政区画図  
平成29年1月1日現在

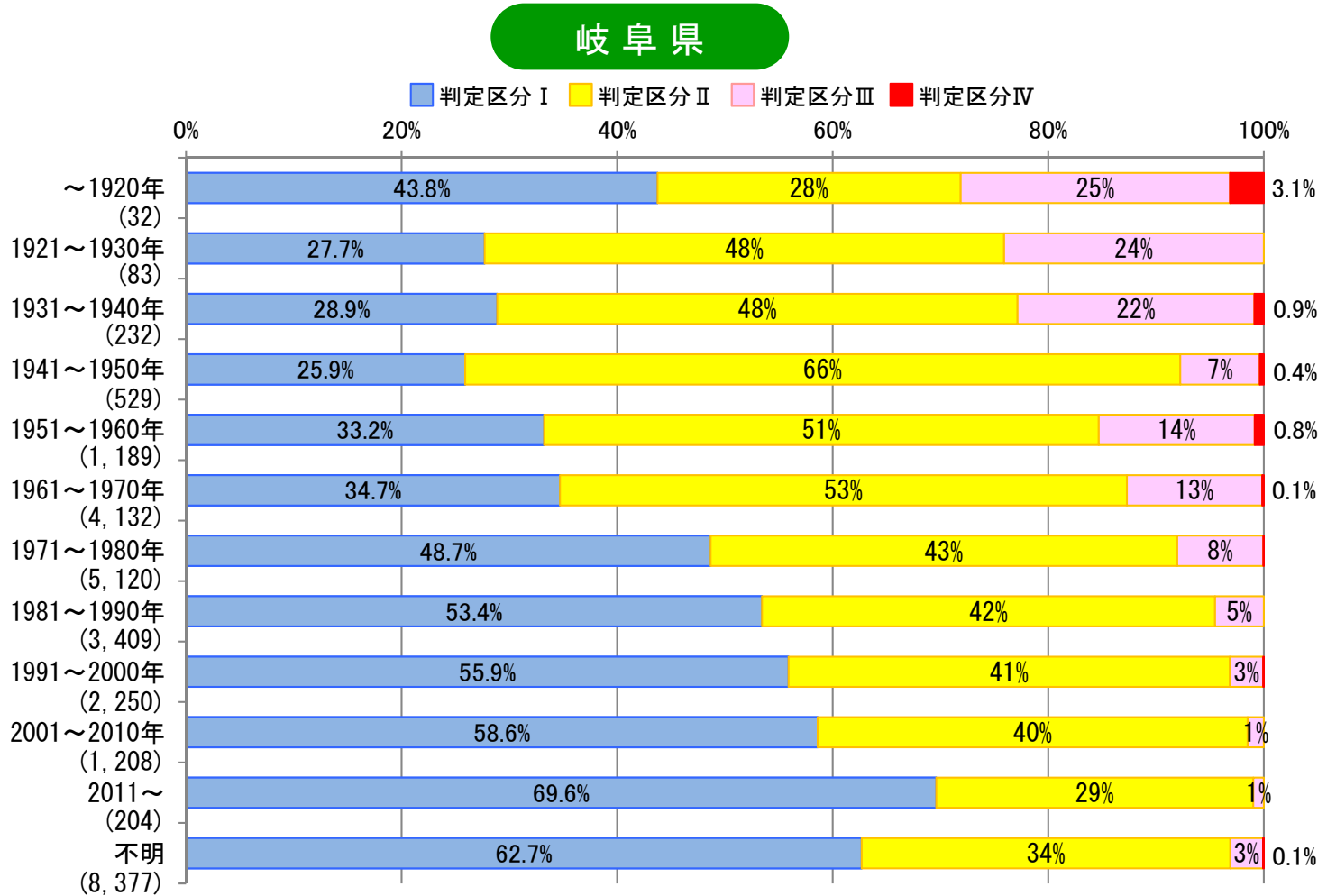


※岐阜県ホームページより引用

# 1巡目(平成26～30年度) 年代別の点検結果(岐阜県)

## <橋梁>

- ・ 年代が古い橋梁ほど、判定区分Ⅲの割合が高くなる傾向にある
- ・ 1920年以前に架設された橋梁は修繕が進んで、判定区分Ⅰが多いと考えられる
- ・ 2011年以降の新橋でも判定区分Ⅲの橋梁があり、初期欠陥等によるものと想定される



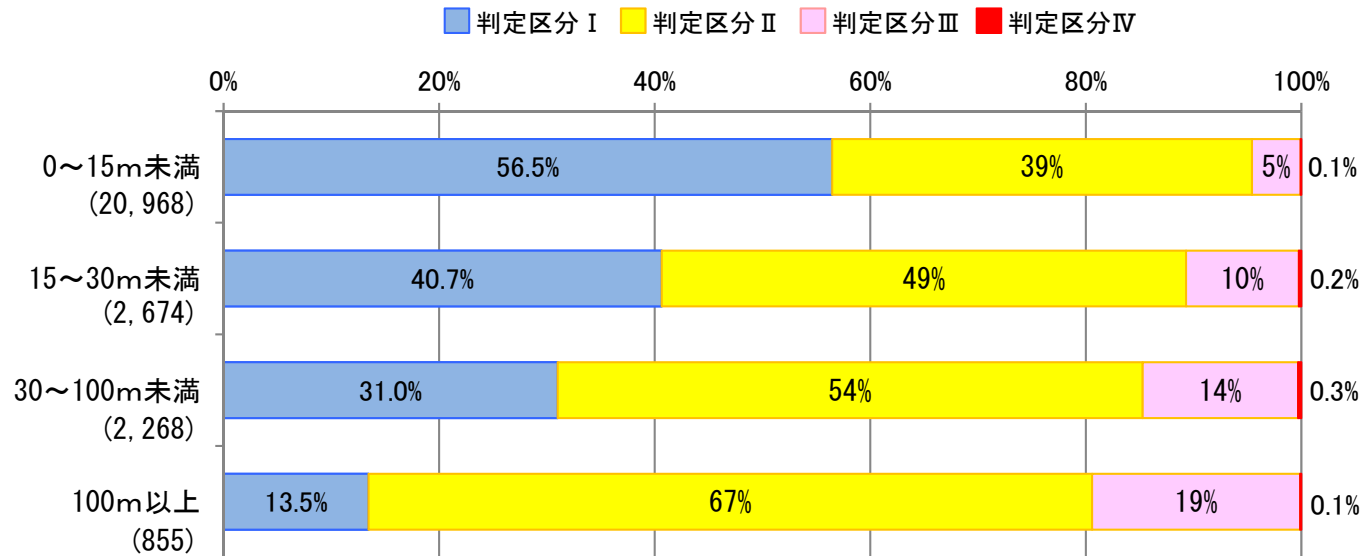
※撤去済みの橋梁は除く。(令和元年6月時点)

# 1巡目(平成26～30年度) 橋長別の点検結果(岐阜県)

## <橋梁>

橋長が長い橋梁ほど、判定区分が悪くなる傾向にある。  
(数多くある主部材のうち、1箇所でも判定区分Ⅲの損傷があれば、橋梁の判定区分もⅢになる)

### 岐阜県



※撤去済みの橋梁は除く。(令和元年6月時点)