山間部でDX推進!

- 砂防施設点検の省力化に向けた長時間飛行ドローン等の活用 -

西美濃から





国土交通省 中部地方整備局 越美山系砂防事務所

施設点検の現状・課題 ドローンの活用

施設点検の現状と課題

砂防施設の機能を維持するため、急峻な山を徒歩で移動し、 約2か月もの期間をかけて実施している。

○管内には約200基の砂防施設

〇点検頻度:定期点検(年1回)

臨時点検(豪雨・地震時 年3~4回)

○点検期間:定期点検(4班×2名体制 約2か月)

○点検内容:定期点検

(摩耗、ひび割れ、洗堀、漏水等目視で把握)

臨時点検 (施設機能の低下の有無)

〇危険防止:徒歩による点検中心

(ロープによるルート確保等が必要)

危険生物 (熊、蛇、蜂等) への準備・措置

臨時点検において2次災害防止

○その他 : 点検員の高齢化や担い手不足



ドローンの活用による作業効率化

近年、様々な機能を有したドローンが活用され、省人・省力化が図られている。

現在、人力によって行われている砂防施設の点検等をドローン で行うことで、作業効率化が可能となる。

○省人化・省力化

- ・定期点検期間 人力 2か月 ⇒ ドローン1週間*(目標) *目視外の飛行(レベル3飛行等)、機体の機能向上等が必要
- ○安全性の向上
 - ・ 危険箇所 (急崖地、高所、災害発生箇所) の移動を回避
- ○ヘリコプター代わる点検が可能
 - ・広域災害時に短期間で被災状況調査、施設点検が可能

○センシング技術の高度利活用

- ・各種センサー(レーザ計測、赤外線等)による計測・解析
- ・土量計算など取得三次元データのBIM/CIMへの適用



実証実験の概要

実施場所・使用するドローン機体

【長時間飛行ドローン】

- ・長時間飛行による施設を俯瞰的に確認
- ・国土交通省 長時間飛行ドローンの開発公募 技術仕様適合機



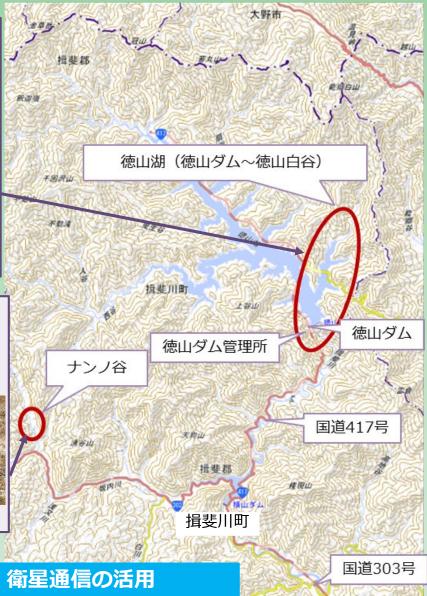
目視外飛行:レベル3相当、補助員付

【望遠撮影ドローン】 【近接撮影ドローン】

・近接撮影により目視と・望遠カメラにより数百m 先の施設を撮影・点検 同等の撮影・点検







実証実験の映像配信 衛星通信の活用

LTE

通信イメージ図 越美山系砂防事務所 および関係機関

徳山ダム管理所

通信衛星 インターネット

ナンノ谷 衛星通信アンテナ

徳山湖(徳山ダム〜徳山白谷)

・携帯電波の不感地帯では、衛星コンステ レーションで、それ以外のエリアでは、 LTEによる映像配信

離着陸地・操縦船



白谷操縦地点

飯媽山 越美山系砂防事務所 揖斐川町 2.5 5

長時間飛行ドローンによる点検

実験目的

砂防施設点検の作業効率化には、短期間で<u>多くの施設点検が必要</u> 長時間飛行が可能な機体により施設を俯瞰的に確認

実験内容

- ■長時間飛行(約2時間)、自律・長距離飛行(往復10km以上)、目視外飛行(レベル3相当※)による点検
 - 徳山ダム管理所から離陸し、湖上を約4km北上して徳山白谷に入る
 - 徳山白谷では、渓流に沿って1km上流に整備された2基の砂防施設を撮影・点検 ※レベル3相当:目視外飛行、補助者付

使用する機体



主な特徴

ハイブリッド式(エクステンダーによるバッテリー常時給電) 国土交通省「長時間飛行ドローンの実証」において、レベル3 程度までの飛行、3時間を超える長時間連続飛行を達成。

重量 最大積載可能重量

8.8kg (バッテリー、燃料含まず) 3kg (燃料除く)

機体寸法 通信方法

900×900×450 mm

进信力本

無線およびLTE

最大飛行時間

最長3時間

______ カメラ 使用するカメラの仕様等 1/2.8インチCMOS、画素数4,656×3,496

飛行ルート選定理由

飛行ルートは、以下の条件を踏まえて選定

- 関係者以外立ち入り禁止区域にできること 「離発着:徳山ダム管理所、飛行ルート:湖上、 徳山ダム山林公有地化事業実施済の区域」
- 汎用機では飛行困難な<u>長時間・長距離飛行の航</u> 行ができること

飛行時間:約2時間、飛行距離:往復10km

- 飛行ルート近傍に、<u>建物、宅地、車や人の往来</u> のある道路が無いこと(橋梁近傍通過の際は、 橋梁上空を避け、陸側のトンネル上空を飛行)
- 管理者の了承が得られたこと

関係する法令	必要な手続きおよび飛行条件等
航空法	カテゴリー II 飛行に該当 特定飛行(目視外、補助者あり)のため、航空 局許可申請済(2023.9.27 許可・承認) 条件:目視外飛行区間での補助者の配置。 第三者上空を飛行しない。
道路交通法	条件:人・車の往来のある道路上空を飛行しない
民法	条件:私有地上空を飛行しない
河川法 砂防法	岐阜県、水資源機構徳山ダム管理所に飛行計画等 実施計画書提出済
その他の 法指定区域等	森林区域(保安林)岐阜県への申請済 飛行禁止区域(徳山ダム)ダム管理者へ申請済
その他考慮する法令等	電波法、小型無人機等飛行禁止法、県・市町村条例について確認済

長時間飛行ドローンによる点検

レベル3相当:目視外飛行、補助者付

飛行ルート・点検施設



近接撮影・望遠撮影機体による点検

近接撮影

実験目的

- ・<u>砂防堰堤の摩耗、ひび割れ等の</u>点検では、施設 に近づいて確認することが必要
- ・施設との距離5m未満で近接撮影

実験内容

- ・操縦地点からナンノ谷第2砂防堰堤に向かう
- ・衝突回避センサーを5m未満に設定し、撮影
- ・施設の摩耗、ひび割れ等の有無を点検



- · Visual SLAM※搭載
- ・障害物回避センサー作動距離の 設定による近接撮影
- ・機体真上の撮影が可能
- ・映像出力不可
- ※Visual SLAM:機体周囲のカメラにより周囲の地物をマッピングする機能。

望遠撮影

実験目的

- ・豪雨、地震直後の臨時点検では、アクセス路の寸断等により、施設近傍まで近づけない
- ・数百m先の施設を撮影

実験内容

- ・操縦地点の上空100mでホバリング
- ・下記の施設を望遠ズームで撮影
 - ①操縦地点:ナンノ谷第2砂防堰堤
 - ②350m上流:ナンノ谷砂防ダム3号
 - ③600m上流:ナンノ谷第1砂防堰堤



- ・機体に交換型カメラ取り付け可 (実験では 光学20倍 (デジタル 100倍) ズームカメラ使用) ・飛行性能が高い
 - (耐風・防水性能、位置精度、 飛行時間、積載可能重量)



越美山系砂防 ドローン施設点検の行動計画

これまで~令和5年度

令和6年度

令和7~8年度

目指す姿

• UAVレベル3自律飛行による 砂防施設点検ルート検討、基 礎データ等の取得

- ・UAVレベル3自律飛行による 砂防施設点検の試行・検証
- ・携帯電話通信圏外箇所での UAVレベル3飛行の試行・検証
 - ・UAVレベル3自律飛行による砂 防施設点検の試行・検証、実装
 - ・携帯電話通信圏外箇所でのUAV レベル3飛行の試行・検証

- ✓ ドローンの活用により、施設 点検を省力化かつ安全に実施
- ✓ ドローンの機動力を活用し、 広域災害への迅速な対応
- ✓ ドローン取得データを活用し、 施設維持・管理を効率化
- ✓ 衛星コンステレーション等に よるドローン操縦によりレベ ル4(自動点検)を目標
- UAV目視外自律飛行(レベル3 飛行等)技術を活用により平時 の砂防施設の維持管理の効率 化・高度化









将来の施設点検イメージ

Before

○人力による点検

・徒歩で急斜面を移動 するため危険を伴う

・施設間の移動に時間 を要する

・担い手不足

定期点検 約2か月



After

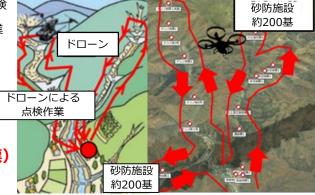
○ドローンによる点検

・アクセス時間・作業 時間の短縮

・作業の安全性向上

・省人、省力化

定期点検 約1週間(目標)

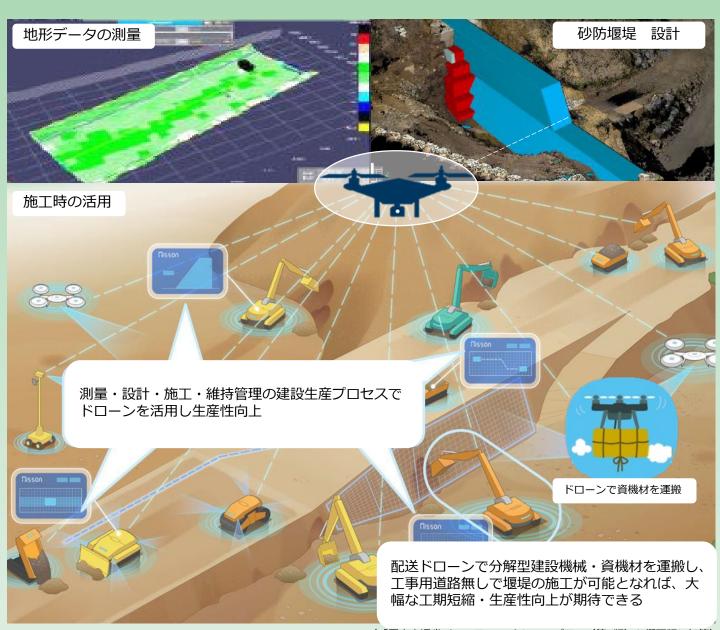


今後の活用案

●砂防工事等における活用案

測量・設計・施工・維持管理の各段階でドローンを活用することで、省人化、生産性向上を図る

- ○3次元点群データ取得
- ○3次元点群データによる施設設計
- ○地形データを上空から常時取得し施工管理・工程管理
- ○遠隔監視、遠隔臨場
- ○配送ドローンで建設機械、資材を運搬し、工事用道路無しで施工

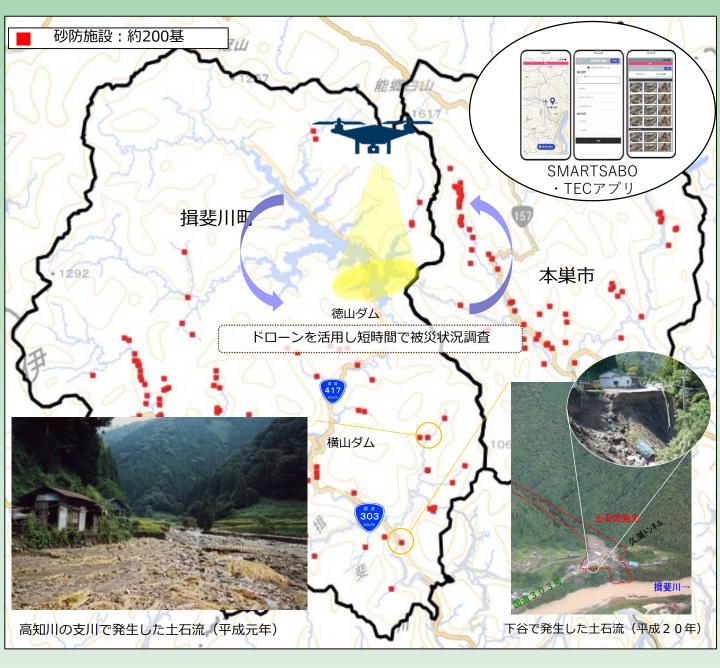


今後の活用案

●災害時における活用案

短期間で被災状況調査や臨時点検を実施し、被災地域の早期の復旧・復興

- ○豪雨・地震後の臨時点検や被災状況調査
- ○取得映像のリアルタイム配信
- ○情報連携アプリSMARTSABO・TECアプリを連携させ、関係機関と情報共有
- ○3次元点群データから被災箇所の地形モデルを作成
- ○早期の復旧・復興



今後の展望

砂防データベースによるデータ管理

- ○砂防関連施設の数は膨大であり完成年度が古い施設も多いため、データ化やデータベース化し効率化 を図る
- ○現地調査の情報とデータベースを連動し効率化を図る

砂防インフラデータベース



- ▼ 設備台帳データ 砂防(直轄)
- ▼ 臨時点検データ 砂防設備
- ▼ 定期点検データ 点検個票
- ▼ 補修履歴データ 補修履歴



担当者





SMARTSABO・TECアプリ



▽調査・観測データ

○ 砂防施設点検データ



現地調査 担当者

土砂警戒区域データベース (リスク管理DB)

▽ 警戒区域等デー 〇 土砂災害区域

〇 土砂災害履歴

協 カ







岐阜県

本巣市

揖斐川町

(独) 水資源機構 徳山ダム管理所

岐阜大学工学部附属インフラマネジメント技術研究センター

(一社) 岐阜県建設業協会

(一社) 日本建設機械施工協会中部支部

(一社) 岐阜県建設コンサルタンツ協会

(一社) 揖斐建設業協会

(一社) 中部地域づくり協会

(一社) 岐阜県測量設計業協会

砂防工事安全技術協議会他

国十交通省中部地方整備局 越美山系砂防事務所 〒501-0605 岐阜県揖斐郡揖斐川町極楽寺137番地

総務課:0585-22-2161(代)工務課:0585-22-2162調査課:0585-22-2163