

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	平成 3 1 年度 名阪国道交通安全対策検討業務
業 務 概 要	交通安全対策検討 1 式
契 約 担 当 官 等 の 氏 名 所 属 所 称 並 び 及 び 部 所 在 地	分任支出負担行為担当官北勢国道事務所長 伏木 章尋 四日市市南富田町 4 番 6 号
契 約 年 月 日	平成 3 1 年 4 月 1 1 日
契 約 業 者 名	パシフィックコンサルタンツ (株) 中部支社
契 約 業 者 の 住 所	名古屋市西区牛島町 2 - 5
契 約 金 額	2 0, 5 0 9, 2 0 0 円 (税込み)
予 定 価 格	2 0, 5 0 9, 2 0 0 円 (税込み)
随意契約によることとした理由	<p style="text-align: center;">〈簡易公募型プロポーザル方式 (拡大) 〉</p> <p>契約の相手方 パシフィックコンサルタンツ (株)</p> <p>契約の概要 本業務は、北勢国道管内の国道 2 5 号 (名阪国道) の事故減少を図るため、事故データやETC2.0プローブデータ等に基づき、道路 (自動車専用道路) 特性を考慮した解析及び分析し、交通安全対策の検討を行うものである。</p> <p>契約理由 上記業者は企画提案書の提出があった唯一の者であり、企業及び配置予定管理技術者の実績・信頼度、業務の実施方針・実施体制、特定テーマに対する提案、ヒアリング結果について、総合的に評価を行った結果、求める業務内容等に合致し優れていることから、特定したものである。</p> <p>適用法令 会計法第 2 9 条の 3 第 4 項 予算決算及び会計令第 1 0 2 条の 4 第 3 号</p>
業 務 場 所	
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履 行 期 間 (自)	平成 3 1 年 4 月 1 2 日
履 行 期 間 (至)	平成 2 年 3 月 1 9 日
備 考	

平成31年度 名阪国道交通安全対策検討業務

技術点評価結果（簡易公募型プロポーサル方式(拡大)）

特定テーマ

インターチェンジ改良において地域特性（切土・橋梁）を考慮してコスト縮減に着目した計画の提案

番号	称号又は名称	基本事項(企業)				小計 (A)	基本事項(技術者)					小計 (B)	企画提案書				小計 (C)	合計 (D)= (A)+(B)+(C)	参考見積 業務コスト の妥当性	特定
		業務実績	業務成績	企業信頼度 (優良表彰の有無)	事故及び 不誠実な行為		管理技術者						非特定要件 に該当	実施方針	業務 実施体制	特定テーマ				
							資格	業務実績	業務成績	技術者信頼度 (優良表彰の有無)	手持ち業務					テーマ1				
		5	4	2	(-2)	11	5	5	10	4	数値化しない	24	-	10	5	50	65	100	-	-
1	パシフィックコンサルタンツ株式会社	5	4	2	0	11	5	5	8	0	-	18	該当しない	4	5	38	47	76	○	○