

## 随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	平成30年度 名阪国道安全対策検討業務
業 務 概 要	交通安全対策検討 1式
契 約 担 当 官 等 の 氏 名 所 属 所 称 並 び 及 び 部 所 在 地	分任支出負担行為担当官北勢国道事務所長 永田 耕之 四日市市南富田町4番6号
契 約 年 月 日	平成30年 9月11日
契 約 業 者 名	パシフィックコンサルタンツ（株）中部支社
契 約 業 者 の 住 所	名古屋市西区牛島町2-5
契 約 金 額	20,476,800 円（税込み）
予 定 価 格	20,476,800 円（税込み）
随意契約によることとした理由	<p>&lt;簡易公募型プロポーザル方式（拡大）&gt;          本業務は、北勢国道管内の国道25号（名阪国道）の事故減少を図るため、事故データやETC2.0 プローブデータ等に基づき、道路（自動車専用道路）特性を考慮した解析及び分析をし、交通安全対策の検討を行うものである。</p> <p>上記業者は企画提案書の提出があった3者のうち企業及び配置予定管理技術者の実績・信頼度・業務の実施方針・実施体制・特定テーマに対する提案、ヒアリング結果について、総合的に評価を行った結果、求める業務内容等に合致し、最も優れていることから特定したものである。          適用法令：会計法第29条の3第4項          予算決算及び会計令第102条の4第3号</p>
業 務 場 所	
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履 行 期 間 （ 自 ）	平成30年 9月12日
履 行 期 間 （ 至 ）	平成31年 3月20日
備 考	

平成30年度 名阪国道安全対策検討業務

技術点評価結果（簡易公募型プロポーサル方式(拡大)）

特定テーマ

インターチェンジの事故要因に基づく段階的な整備手法の提案

番号	称号又は名称	基本事項(企業)				小計 (A)	基本事項(技術者)					小計 (B)	企画提案書				小計 (C)	合計 (D)= (A)+(B)+(C)	参考見積 業務コスト の妥当性	特定
		業務実績	業務成績	企業信頼度 (役員表彰の有無)	事故及び 不誠実な行為		管理技術者						非特定要件に 該当	実施方針	業務 実施体制	特定テーマ				
							資格	業務実績	業務成績	技術者信頼度 (役員表彰の有無)	手持ち業務					テーマ1				
		5	4	2	(-2)	11	5	5	10	4	数値化しない	24	-	10	5	50	65	100	-	-
1	パシフィックコンサルタンツ（株）	5	4	2	0	11	5	5	7	0	-	17	該当しない	10	5	38	53	81	○	○
2	中央コンサルタンツ（株）	5	3	2	0	10	5	5	7	0	-	17	該当しない	10	3	32	45	72	○	
3	（株）東京建設コンサルタンツ	5	4	2	0	11	5	5	7	0	-	17	該当しない	7	4	32	43	71	○	