

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	平成30年度 北勢国道管内幹線道路網整備検討業務
業 務 概 要	動向調査及び道路プローブ情報による整理・解析 1式、広域幹線道路網の検討 1式、四日市港と背後圏をつなぐ具体的路線の必要性の検討及び効果分析 1式 等
契 約 担 当 官 等 の 氏 名 所 属 称 並 び 官 部 所 在 地	分任支出負担行為担当官北勢国道事務所長 永田 耕之 四日市市南富田町4番6号
契 約 年 月 日	平成30年 4月13日
契 約 業 者 名	平成30年度 北勢国道管内幹線道路網整備検討業務 長大・中央復建コンサルタンツ設計共同体
契 約 業 者 の 住 所	愛知県名古屋市中村区名駅南1-18-24
契 約 金 額	39,960,000 円 (税込み)
予 定 価 格	39,960,000 円 (税込み)
随意契約によることとした理由	〈 簡易公募型プロポーザル方式 (拡大) 〉 本業務は、北勢国道管内の道路網の過大について、動向調査(人流・物流)を踏まえ、広域的な交通需要分析を実施し、幹線道路ネットワークのあり方の検討を行うものである。 また北勢国道管内の事業において、必要な資料収集、交通ネットワークシミュレーションを行い、ピーク時の交通状況を踏まえた整備効果分析を行うものである。 上記業者は企画提案書の提出があった唯一の者であり、企業及び配置予定管理技術者の実績・信頼度、業務の実施方針・実施体制、特定テーマに対する提案、ヒアリング結果について、総合的に評価を行った結果、求める業務内容等に合致し、優れていることから特定したものである。 適用法令：会計法第29条の3第4項 予算決算及び会計令第102条の4第3号
業 務 場 所	
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履 行 期 間 (自)	平成30年 4月13日
履 行 期 間 (至)	平成31年 3月28日
備 考	

平成30年度 北勢国道管内幹線道路網整備検討業務

技術点評価結果（簡易公募型プロポーサル方式(拡大)）

特定テーマ

- ・ 北勢管内のネットワーク化による交通状況分析を行う上での留意点について
- ・ 新名神高速道路、東海環状自動車道の開通における整備効果の検討手法の提案について

番号	称号又は名称	基本事項(企業)				小計 (A)	基本事項(技術者)					小計 (B)	企画提案書					小計 (C)	合計 (D)= (A)+(B)+(C)	参考見積	特定
							管理技術者						非特定要件に該当	実施方針	業務 実施体制	特定テーマ				業務コスト の妥当性	
		業務実績	業務成績	企業信頼度 (優良表彰の有無)	事故及び 不誠実な行為		資格	業務実績	業務成績	技術者信頼度 (優良表彰の有無)	手持ち業務					テーマ1	テーマ2				
		5	4	2	(-2)	11	5	5	10	4	数値化しない	24	—	10	5	25	25	65	100	—	—
1	平成30年度北勢国道管内幹線道路網整備検討業務長大・中央復建コンサルタンツ設計共同体	5	4	2	0	11	5	5	8	4	—	22	該当しない	7	5	16	16	44	77	○	○