平成26年6月3日 「平成26年度 業務試行」説明会資料 資料-2

「平成26年度 業務の試行」について

平成26年6月3日 国土交通省中部地方整備局

1) 平成26年度 業務試行について

- ■今般、クローズアップされている、2つの課題への対応
 - ①プロポーザル方式の適切な選定をはじめとする、「業務内容に応じた適切な 発注方式の選定」
 - ②事務の簡素化と併せて技術者成績の配点ウエイトを拡大し、品質を確保する 「技術者評価を重視した選定」
- ■平成26年2月28日に開催された「調査設計等分野における品質確保に関する 懇談会」(座長:小澤一雅東京大学大学院工学系研究科教授)に提案を行ったと ころ、平成26年度に試行を実施し、評価したうえで、本格導入を検討することが 了承された
- ■国土交通省大臣官房技術調査課より、試行の具体的な内容と進め方、評価に必要なデータ類を予め示し、より円滑に実施されることを目的として、「平成26年度業務試行実施要領(案)」が示されたことから、中部地方整備局においても業務試行を実施する

試行の項目

- 〇試行1 業務の内容に応じた適切な発注方式の選定について
- 〇試行2 技術者評価を重視した選定について

調査・設計等分野における品質確保に関する懇談会(平成25年度 第1回) 資料5

業務内容に応じた適切な発注方式の選定について

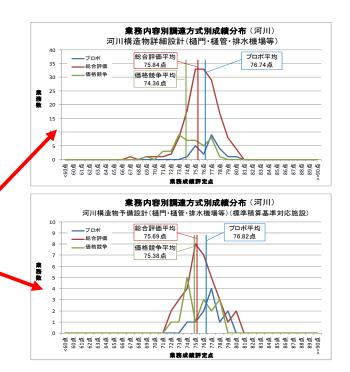
現状の課題認識

- 1) 総合評価落札方式等を標準とする業務の中にプロポーザル方式を活用すべき業務があるのではないか。
 - ・例えば、道路の概略設計や予備設計については、企画立案に高度な技術力を要するとともに、業務成績においても、 他の方式に比べ、プロポーザル方式の方が良好となっている。
- 2) プロポーザル方式で実施すべき業務が他の方式で実施されており、業務成果の品質の低下をまねく恐れ。
 - 運用ガイドラインの「標準的な業務内容に応じた発注方式事例」図でプロポーザル方式に位置付けられた工種において、 他の発注方式で過半近くも実施されている業務が見受けられる。

【河川事業】

| F /- 3 / - | ーナベ | | | | | | | | | | |
|------------|------|------------------------------------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|----|-------------|---------------|
| | | | | 調達方式別件数(赤字は推奨方式) | | | | | | 推奨方式 | |
| 推奨方式 | | 業務詳細 | プロポ | | 総合 | 評価 | | 価格 | 随契 | <u>~</u> =+ | 推奨力式 適用率 |
| | | | ノロ小 | 全体 | 1:1 | 1:2 | 1:3 | 個恰 | 随笑 | | 週 用伞 |
| プロポ | | 河川整備基本計画、河川整備計画、河道計画検討 | 182 | 8 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 192 | 94.8% |
| プロポ | | 環境管理基本計画 | g | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 90.0% |
| プロポ | | 環境調査・分析(高度) | 105 | 49 | 29 | 17 | 3 | 34 | 0 | 188 | 55.9% |
| プロポ | | 洪水予測システム検討 | 65 | 3 | 2 | - 1 | 0 | 5 | 0 | 73 | 89.0% |
| プロポ | | 事業評価 | 81 | 9 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 92 | 88.0% |
| プロポ | | 自然再生計画検討 | 30 | 7 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 | 42 | 71.4% |
| プロポ | | 水文データ照査検討 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 31 | 87.1% |
| プロポ | | 特殊構造物予備・詳細設計(樋門・樋管・排水機場等以外) | 48 | 33 | 12 | 19 | 2 | 9 | 0 | 90 | 53.3% |
| 総合評価 | プロポ | 河川景観設計 | 7 | - 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 88.9% |
| 総合評価 | プロポ | 河川構造物予備設計(樋門・樋管・排水機場等) | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 100.0% |
| 総合評価 | プロポ | 環境アセスメント | 40 | 24 | 18 | 6 | 0 | 2 | 0 | 66 | 97.0% |
| 総合評価 | プロポ | 危機管理等(演習) | 42 | 12 | 8 | 3 | 1 | 4 | 0 | 58 | 93 1/% |
| 総合評価 | プロポ | 治水経済調査 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100.0% |
| 総合評価 | プロポ | 氾濫解析 | 34 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 43 | |
| 総合評価 | | 河川構造物詳細設計(樋門・樋管・排水機場等) | 31 | 178 | 111 | 57 | 10 | 46 | 4 | 259 | 68.7% |
| 総合評価 | | 河川構造物予備設計(樋門·樋管·排水機場等)(標準積算基準対応施設) | 16 | 38 | 25 | 12 | 1 | 17 | 0 | 71 | 53.5% |
| 総合評価 | | 河川水辺の国勢調査 | 4 | 141 | 115 | 26 | 0 | 3 | 0 | 148 | 95.5% |
| 総合評価 | | 施設健全度調査 | 16 | 10 | 4 | 6 | 0 | 4 | 0 | 30 | 33.3% |
| 総合評価 | | 堤防·護岸設計 | 32 | 175 | 123 | 46 | 6 | 79 | 1 | 287 | 61.0% |
| 価格競争 | 総合評価 | 水文•水質観測 | | 58 | 55 | 3 | 0 | 19 | 0 | 91 | 84.6% |
| 価格競争 | 総合評価 | | | 29 | 9 | 20 | 0 | 0 | 0 | 62 | 46.8% |
| | | 河川台帳作成 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 25.0% |
| 価格競争 | | 施設点検調査 | 6 | 33 | 18 | 15 | 0 | 20 | 1 | 60 | 33.3% |
| | | 숨計 | 829 | 823 | 550 | 247 | 26 | 262 | 6 | 1920 | |

^{*『}建設コンサルタント業務等におけるプロポーザル方式及び総合評価落札方式の運用ガイドライン』(平成23年6月)



*出所:国土交通省調べ(平成24年度)

^{*}調達方式別件数は、上記運用ガイドラインの標準的な業務内容に合致した発注件数を集計

業務内容に応じた適切な発注方式の選定について

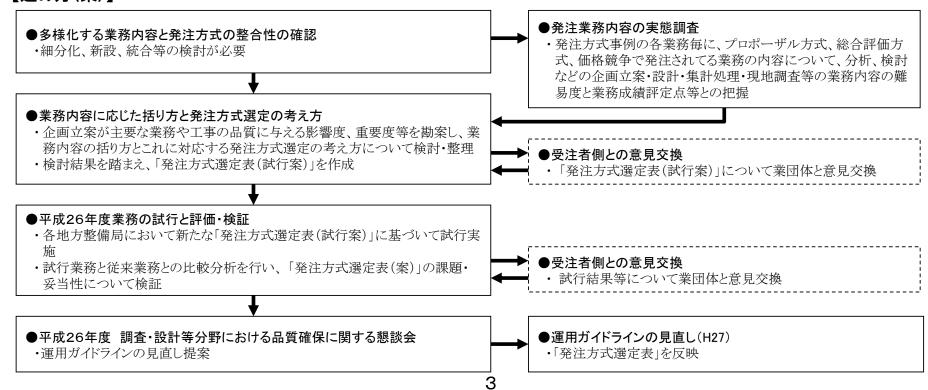
論点と検討の方向性

論点 業務内容に応じて適切な発注方式が選定できるように、具体的に示す必要があるのではないか。

方向性 2) 適切に発注方式が選定できる選定表の策定

・運用ガイドラインの「標準的な業務内容に応じた発注方式事例」図に替えて、客観性、透明性を確保し、容易かつ、明確に適切な発注方式の選定ができる資料を策定する。

【進め方(案)】



業務内容に応じた適切な発注方式の選定について

道路事業の例「標準的な業務内容に応じた発注方式事例」

新たな「発注方式選定表」の整理イメージ

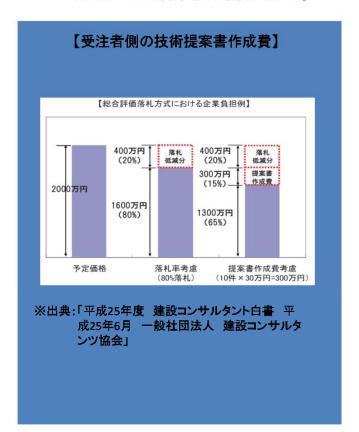
| | | _ | 発注方式 | 事例図上の業務名 | 業務の内容 |
|-------------------------|---------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 事例図上の業務名 | 発注方式 | | プロポ | | 未務の内各 |
| 道路網整備計画検討 | プロポ | | | 道路網整備計画検討 | |
| 道路•橋梁等構造物景観設計 | プロポ | | プロポ | 水文調査(分析等含む) | |
| 道路予備設計(中心線決定) | プロポ | | プロポ | 道路·橋梁等構造物景観設計 | |
| 道路予備設計(中心線決定) | 総合評価 | \longrightarrow | プロポ | 道路予備設計(中心線決定) | |
| PIプロセス、社会実験実施 | プロポ | | プロポ | PIプロセス | |
| PIプロセス、社会実験実施 | 総合評価 | 境界線上から | プロポ | 社会実験実施 | |
| 交差点設計(立体交差) | プロボ | プロポへ移行 | プロポ | 交差点設計(大規模立体) | |
| 交差点設計(立体交差) | 総合評価 | | プロポ | | |
| 交通需要予測検討 | プロボ | | | 交通需要予測検討 | |
| 交通需要予測検討 | 総合評価 | _1 | プロポ | 横告物予備設計(大型・特殊) | |
| 構造物予備・補修設計(大型、特殊)トンネル設計 | プロポ | | プロポ | 構造物詳細·補修設計(大型·特殊) | |
| 構造物予備・補修設計(大型、特殊)トンネル設計 | 総合評価 | | プロポ | 定期点検結果の診断 | |
| 構造物詳細設計(大型、特殊) | プロポ | / " | プロポ | 道路·交通等現況分析 | マニュアル等で手法が決まっているものを除き、調査計画、企画立案を伴うもの等 |
| 構造物詳細設計(大型、特殊) | 総合評価 | / | 総合評価 | 道路·交通等現況分析 | マニュアル等で手法が決まっているもの |
| 道路交通等現況分析 | プロポ | / | プロポ | 環境アセスメント | 企画立案から実施するもの、方法書作成等 |
| 道路交通等現況分析 | 総合評価 | 総合評価から | | | 調査項目の追加補足調査及びそのとりまとめ |
| 環境アセスメント | プロボ | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 環境アセスメント | |
| 環境アセスメント | 総合評価 | プロポへ移行 | プロポ | 道路概略設計(路線比較検討、最適路線選定) | 新規にルーティングを行うもの等 |
| 道路概略設計(路線比較検討、最適路線選定) | プロポ | / | 総合評価 | 道路概略設計(路線比較検討、最適路線選定) | 既存ルートの部分的見直し |
| 道路概略設計(路線比較検討、最適路線選定) | 総合評価 | / | プロポ | 事業評価 | 全体計画を含むもの等 |
| 事業評価 | プロポ | / | 総合評価 | 事業評価 | 交通量予測結果に基づき便益計算のみ行うもの |
| 事業評価 | 総合評価プロポ | / | プロポ | 整備効果分析検討 | 企画立案から実施するもの、委員会運営を伴うもの |
| 整備効果分析検討 整備効果分析検討 | 総合評価 | / | 総合評価 | 整備効果収集・整理 | データ収集、簡易な分析のみ |
| 防災対策検討 | プロボ | / | プロポ | 防災対策検討 | 工法検討を行うもの、委員会運営を伴うもの |
| 防災対策検討 | 総合評価 | | | 防災対策設計 | 詳細設計のみ |
| 環境基礎調査(文献、現地調査等) | プロポ | | | | |
| 環境基礎調査(文献、現地調査等) | 総合評価 | | プロポ | 環境基礎調査(文献・現地調査等) | 企画立案から実施するもの、貴重種を含むもの |
| 交通安全対策、渋滞対策等検討 | プロポ | / | 総合評価 | 環境基礎調査(文献·現地調査等) | 補足・継続調査 |
| 交通安全対策、渋滞対策等検討 | 総合評価 | / | プロポ | 交通安全・渋滞対策等検討 | 事故分析、渋滞分析、委員会運営 |
| 定期点検結果の診断 | 総合評価 | / | 総合評価 | 交通安全·渋滞対策設計 | 予備・詳細設計のみ |
| 構造物予備設計(一般) | 総合評価 | | 総合評価 | 構造物予備(一般) | |
| 構造物詳細・補修設計(一般) | 総合評価 | | 総合評価 | 構造物詳細・補修設計(一般) | |
| 道路予備設計(用地幅決定) | 総合評価 | | 総合評価 | 道路予備設計(用地幅決定) | |
| 道路詳細設計 | 総合評価 | 境界線上から | 総合評価 | 道路詳細設計(一般) | 新規に実施するもの、構造物を含むもの |
| 道路詳細設計 | 価格競争 | 総合評価へ移行 | | 交差点設計(立体) | WHITE TOWN THE PROPERTY OF GROWN |
| 交差点設計(一般) | 総合評価 | | | | |
| 交差点設計(一般) | 価格競争 | | | 定期点検、緊急点検 | |
| 定期点検、緊急点検 | 総合評価 | | | 道路詳細設計(修正) | |
| 定期点検、緊急点検 | 価格競争 | | 価格競争 | 交差点設計(一般) | |
| 環境調査(常時観測等) | 価格競争 | | 価格競争 | 環境調査 | 常観等定型的調査 |
| 交通量観測 | 価格競争 | | 価格競争 | 交通量観測 | |
| 各種資料整理 | 価格競争 | 4 | 価格競争 | 各種資料作成他 | |
| | | 1 | , , , , , , , , , | | |

調査・設計等分野における品質確保に関する懇談会(平成25年度 第1回) 資料6

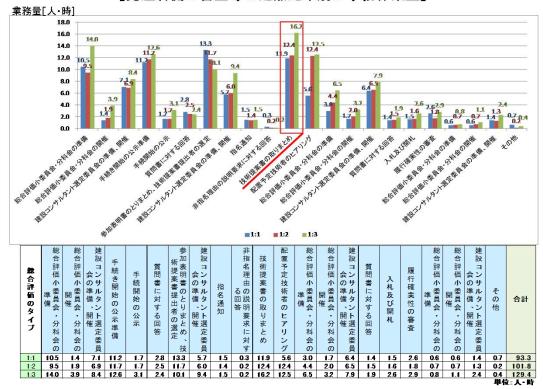
技術者評価を重視した選定について

現状の課題認識

- 1) 総合評価落札方式の標準型(1:2、1:3)の業務は、評価テーマに関する技術提案の作成や技術提案の審査とりまとめなど、受注者、発注者双方ともに、負担感が大きい。
 - ・受注者における技術提案の作成経費負担が継続的に蓄積するとともに、発注者が行う技術提案の審査とりまとめ に12~16時間・人を要している。



【発注者側の審査等の配点比率別の事務作業量】



技術者評価を重視した選定について

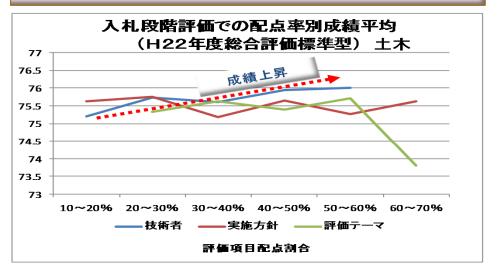
現状の課題認識

- 2) 技術者個人の過去の成績は、今回成績に 概ね比例しており、信頼性が高い指標とい えるが、現在は、評価ウエイトが小さく、非 効率ではないか。
- ○管理技術者の過去の業務成績が高くなるほど、今回の 成績が高くなる割合が増加。
 - 平成20~23年度の4箇年の業務成績の平均が76 点以上の管理技術者の7割以上が平成24年度の業 務成績の平均が76点以上。
- 過去4年間の業務成績平均とH24年度成績の関係 **H** 100% **2** 90% 80% 70% 務 成 60% 績 50% 評 定 40% 30% 均 20% 分布 10% 割 0% 合 4年間(H20~H23)業務成績評定点平均(以上~未満) ■平均76点未満割合 ■平均76点以上割合

3) 評価テーマについては、配点割合が高くなっても、成績 が向上するといった相関関係は、確認できない。

※技術者成績では、評価ウエイトが高まると業務成績も 比例して高くなる。

- ○「実施方針」、「評価テーマ」は、配点割合が高くなっても、ほ ぼ75.5で一定の平均的成績を示している。
 - 一方、「予定技術者の経験及び能力」は配点割合が高くなればなるほど、平均成績も76点と、1点ほど高くなる傾向が確認された。



※平成22年度の土木関係建設コンサルタント業務について、入札段階での「予定 技術者の経験及び能力」、「実施方針」、「評価テーマ」の配点割合別で分析

2)試行1 業務内容に応じた適切な発注方式の選定について

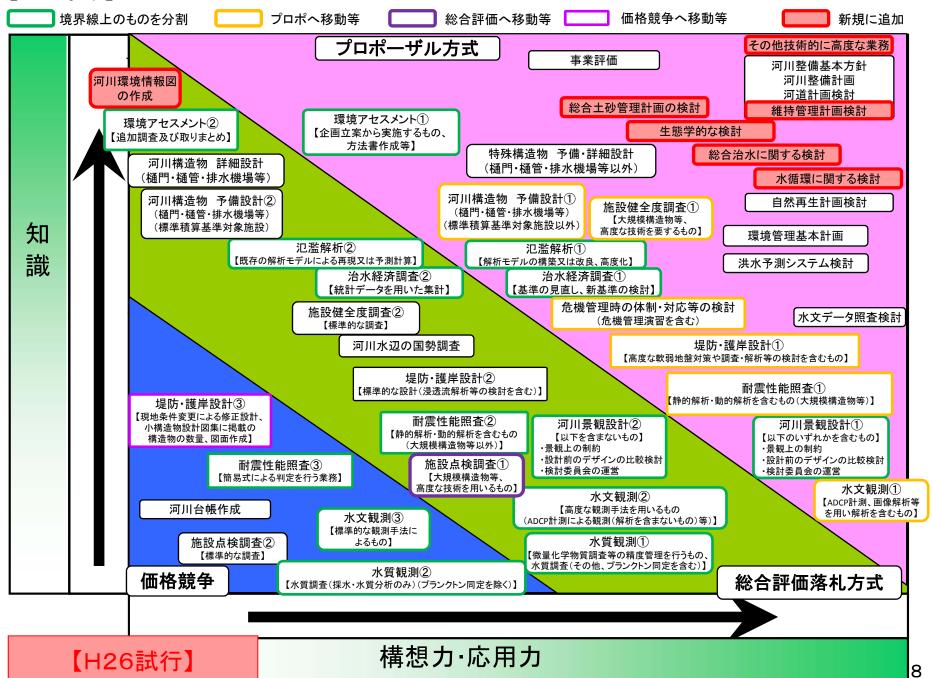
(1)対象業務

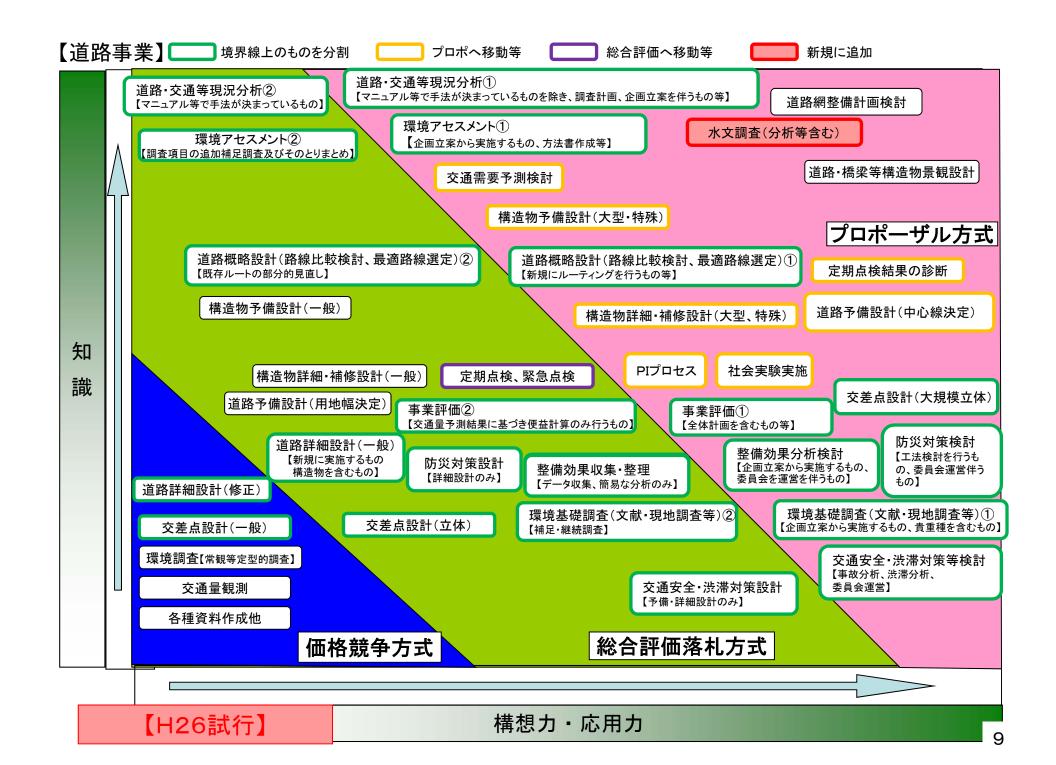
河川事業、道路事業、地質調査、測量調査で発注される全業務 ※ 都市事業、下水道事業、建築は、当面、見直しを行わないため、試行対象外

(2)試行の内容

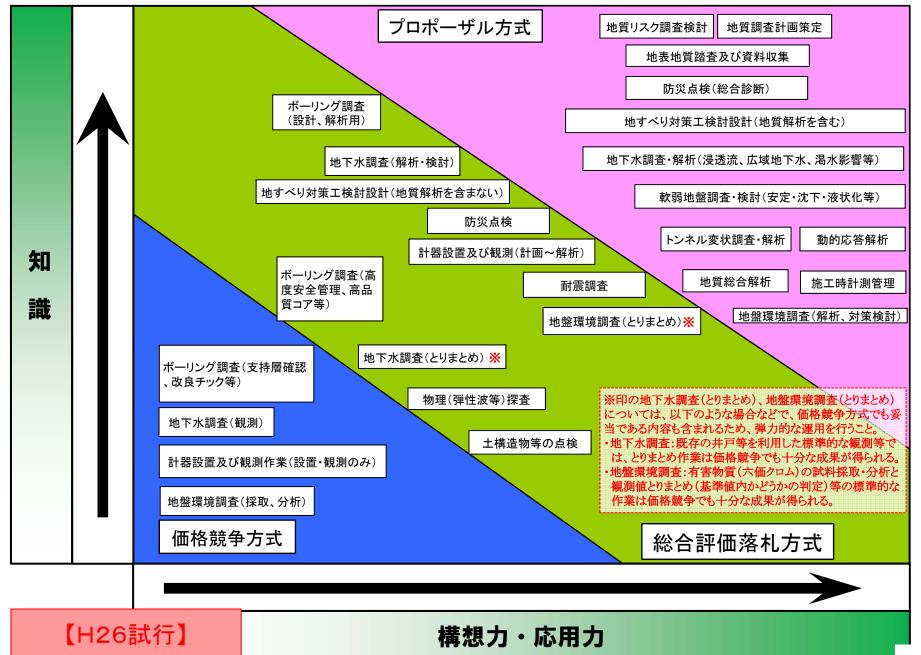
- 〇上記4事業毎に示す「<u>図1【H26試行】発注方式選定表</u>」に基づき、適切な発 注方式を選定。
- 〇試行は、平成26年6月16日以降に公示される業務全件を対象
- 〇なお、<u>地質業務、測量調査</u>においては、図1に基づき発注方式を選定することを基本とするが、業務特性、業務の円滑な実施の観点等から必要な場合においては、<u>H26年度中部地整ガイドラインにおける入札・契約手続きの選定に沿って、</u>価格競争方式(簡易公募型強競争入札方式、指名競争入札方式)とすることが出来る
- 〇また、中部地方整備局における総合評価落札方式は一般競争入札であることから、業務によっては多数の者が競争参加することが想定されるため、<u>受発注</u>者の負担軽減の観点から、競争参加資格要件を満たす者が30者程度以上となるよう、競争参加資格要件における業務拠点等を設定

【河川事業】

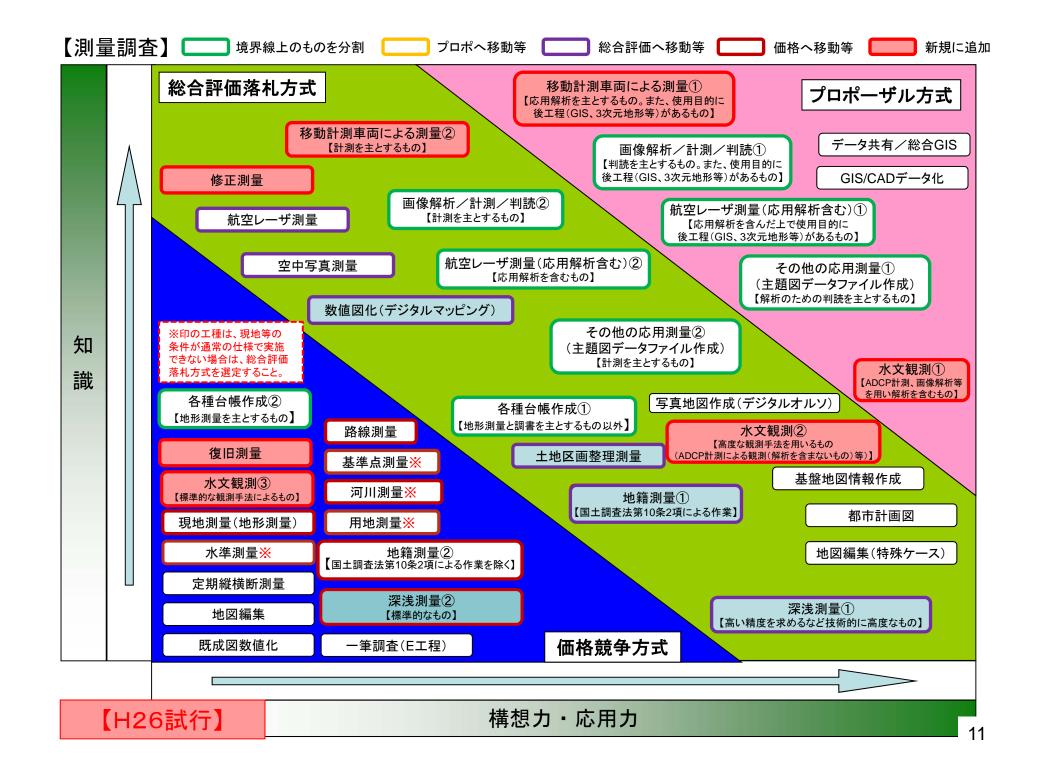




【地質調査】



10



2)試行1 業務内容に応じた適切な発注方式の選定について

(3)試行業務の評価

試行結果の分析等に必要なデータを収集するため、以下の調査を実施する。

- ①業務公示段階の調査
 - ・「【H26試行】発注方式選定表」に対応した業務区分等
- ②契約後の調査
 - ・入札結果に関する調査 契約額等、参加表明者数・入札参加者数等、特定テーマ、技術点配点
- ③業務成績評定点の調査
 - 業務成績評定点及びその詳細内訳の調査 技術者評定、業務評定

業務内容に応じた適切な発注方式の選定について

【調査内容】

○業務の出口段階の情報として、試行業務と従来業務の業 務成績評定点(内訳を含む)を調査。

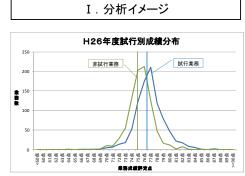
出口段階:業務成績評定点の調査項目(案)

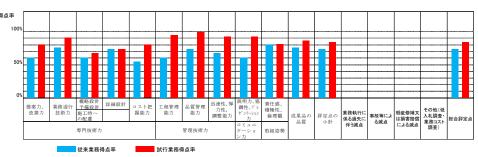
| | 管理 技術者 | 担当 技術者 | 照査 技術者 | | | |
|-----------------|-------------------------|---------------|-----------|-------|-------|----|
| | 提案力、 | 、改善力 | 9.5 | 9.5 | _ | |
| | 業務遂行 | 亍技術力 | 19.0 | 19.0 | _ | |
| 専門技術力 | 施工時への | 概略設計 予備設計 | _ | _ | _ | |
| | 配慮 | 詳細設計 | _ | _ | _ | |
| | コスト把 | 捏能力 | _ | _ | _ | |
| | 工程管 | 理能力 | 9.5 | 9.5 | _ | 14 |
| 管理技術力 管理技術力 | 品質管 | 理能力 | 9.6 | 9.6 | 66.7 | |
| | 迅速性、 調整 | • • • • • • • | 4.8 | 4.8 | _ | |
| コミュニケー ションカ | 説明カ、協調性、 プレセ・ンテーションカ | | 4.8 | 4.8 | _ | |
| 取組姿勢 | 責任感、 倫理 | 積極性、 里観 | 9.5 | 9.5 | _ | |
| 成 | 果品の品質 | | 33.3 | 33.3 | 33.3 | |
| 割 | 定点の小計 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| 業務執行に | に係る過失に伴 | 学う減点 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 事故等による減点 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 瑕疵修補又は損害賠償による減点 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| その他(低入 | 札調査・業務コ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| á | 総合評定点 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |

【分析·評価方法】

I. 試行業務と従来業務との比較分析

・試行業務と従来業務の 成績について同種業務間 で比較し、試行による成績 について分析・評価





Ⅱ. アンケート結果の整理

・アンケート結果より、試 行による効果・影響の有 無について整理



13

(1)対象業務

総合評価落札方式で発注すべき内容の土木関係建設コンサルタント業務のうち、 下記の設計業務等から指定した試行規模件数を抽出する。

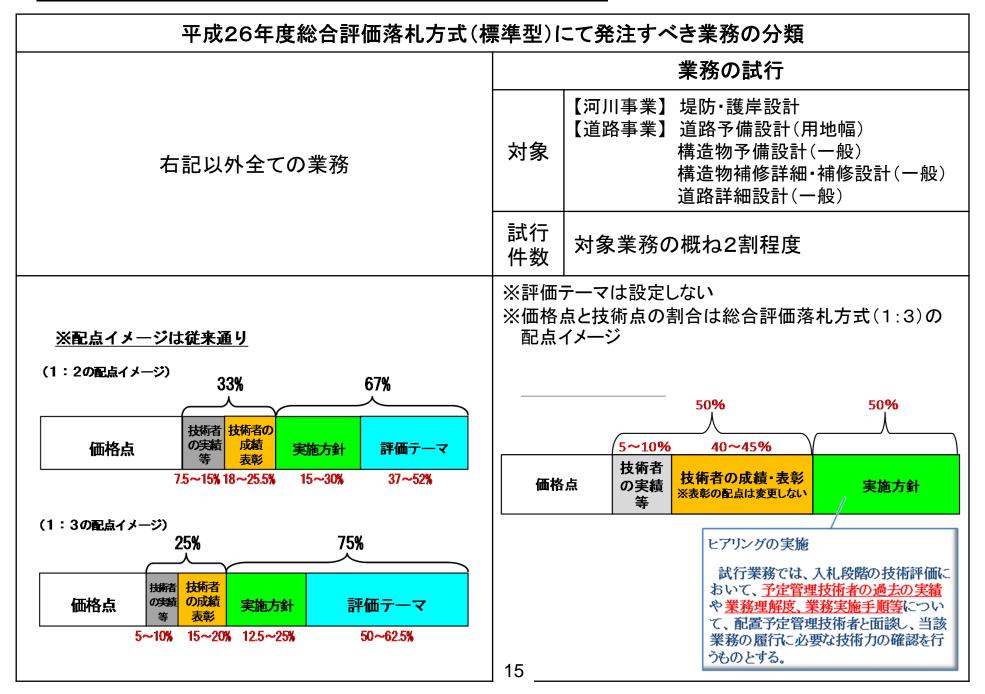
【河川事業】堤防・護岸設計

【道路事業】道路予備設計(用地幅)、構造物予備設計(一般)、 構造物詳細・補修設計(一般)、道路詳細設計(一般)

2)試行の内容

- 〇入札契約方式は、一般競争総合評価落札方式(1:3)
- 〇特定テーマは設定しない
- 〇ヒアリングによる技術点の配点は行わず、ヒアリングを通じた技術者の評価、技術提案書の内容確認を行い、確認結果は書面審査とあわせて、配置予定管理技術者、技術提案書の評価(技術点)に反映
- 〇試行件数は、本試行2の対象業務のうち、平成26年6月16日以降に公示される業務の概ね2割程度(事業毎)とする。

参考: 本省 試行2 技術者評価を重視した選定について



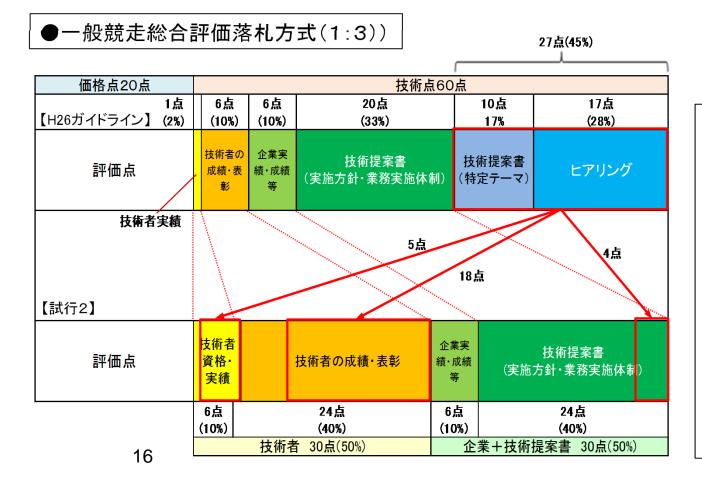
3)試行2 技術者評価を重視した選定について中部地方整備局における業務試行のイメージ

〇対象業務

<u>平成26年6月16日以降に公示される</u>次の設計業務等から抽出する。

【河川事業】堤防・護岸設計

【道路事業】道路予備設計(用地幅)、構造物予備設計(一般)、 構造物補修詳細・補修設計(一般)、道路詳細設計(一般)



●ヒアリングの実施

試行業務では、入札段階の技術評価において、予定管理技術者の過去の実績や業務理解度、実施方針、業務実施体制等について、配置予定管理技術者と面談し、当該業務の履行に必要な技術力の確認を行うものとする。

- ※ヒアリングの結果は書面審査と あわせて「実施方針等」の項目 に反映させる。
- ※なお、その際、予定管理技術者 の手持ち業務量(〇件、〇円) についても聴き取りを行うもの とする。

3)試行2 技術者評価を重視した選定について中部地方整備局における業務試行のイメージ

通常業務

H26 業務試行

| 基本事項評価 | 業務実績 | 1 |
|---------|---------------------|------|
| (技術者) | 業務成績 | 4 |
| | 技術者信頼度 (優良表彰の有無) | 2 |
| | 計 | 7 |
| 基本事項評価 | 業務実績 | 1 |
| (企業) | 業務成績 | 4 |
| | 業務拠点 | 1 |
| | 企業信頼度 (指名停止等の措置) | (-5) |
| | 計 | 6 |
| 技術提案書評価 | 実施方針 | 10 |
| | 業務実施体制 | 10 |
| | 特定テーマ | 10 |
| | 計 | 30 |
| ヒアリング | 技術者としての基本的な技術力 | 7 |
| | 技術提案書の内容に関する知識 | 10 |
| | 計 | 17 |
| | 合計 | 60 |

| 基本事項評価 | 資格要件 | 3 |
|---------|---------------------|------|
| (技術者) | 業務実績 | 3 |
| | 業務成績 | 20 |
| | 技術者信頼度 (優良表彰の有無) | 4 |
| | 計 | 30 |
| 基本事項評価 | 業務実績 | 1 |
| (企業) | 業務成績 | 4 |
| | 業務拠点 | 1 |
| | 企業信頼度 (指名停止等の措置) | (-5) |
| | 計 | 6 |
| 技術提案書評価 | 実施方針 | 12 |
| | 業務実施体制 | 12 |
| | 計 | 24 |
| | 60 | |

(3)競争参加資格要件

| | 競争参加 | 資格要件項目 | | 競争参加資格要件 |
|----|-----------------|----------|-------|---|
| 要件 | 入札参加希望者 (企業) | 基本的要件 | 単体企業 | 予算決算及び会計令第70条・71条の規定に該当しない者であること |
| | (正未) | | | 中部地方整備局(港湾空港関係を除く)における土木関係建設コンサルタント業務に係る平成25·26年度の一般競争 (指名競争)参加資格の認定を受けていること |
| | | | | 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと |
| | | | | 申請書等の提出期限の日から開札の時までの期間に中部地方整備局長から建設コンサルタント業務等に関し指名 停止の措置を受けていないこと |
| | | | | 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者等又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注の建設コンサルタント業務等から排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと |
| | | | 設計共同体 | 単体企業の条件を満たしている者により構成される設計共同体であって、「競争参加者の資格に関する公示」(平成26年〇月〇〇日付け中部地方整備局長)に示すところにより中部地方整備局長から平成26年度 〇〇〇業務に係る設計共同体としての競争参加者の資格(以下「設計共同体としての資格」という。)の認定を受けている又は申請を行っていることなお、設計共同体で参加する場合、管理技術者は設計共同体の代表者から配置されていること。 |
| | | 業務実施体制に | 関する要件 | 参加表明書に示される業務実施体制に関し、次の事項に該当しないこと。 ①再委託の内容が、主たる部分の場合 ②業務の分担構成が、不明確又は不自然な場合 ③設計共同体による場合に、業務の分担構成が細分化され過ぎている場合、一の分担業務を複数の構成員が実施することとしている場合 |
| | | 業務実績に関する | る要件 | 平成16年度以降に完了した以下に示す同種又は類似業務において、1件以上の実績を有していること。ただし、業務の実績のうち地方整備局委託業務等成績評定要領に基づく業務成績が60点未満の場合は実績として認めない。 ・同種業務:〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇 |
| | | 業務拠点に関する | る要件 | 中部地方整備局管内に営業拠点等を有するものでなければならない。 ※営業拠点等とは、技術者が1名以上常駐する本社(店)、支社(店)又は営業所等を有していることをいう。 ※応募要件を満たす者が30者程度以上確保できる場合は、「〇〇県内」又は「〇〇事務所管内」に営業拠点等有する者としても良い。 |

(3)競争参加資格要件

| 競争参加 |]資格要件項目 | 競争参加資格要件 |
|---------------|-------------|---|
| 配置予定 管理技術者 | 資格に関する要件 | 配置予定管理技術者については以下に掲げる資格のいずれかを有すること。 技術士(総合技術監理部門ー建設又は建設部門)、土木学会が認定した特別上級土木技術者、上級土木技術者、 1級土木技術者(平成22年度迄の特別上級、上級、1級技術者も含む)、RCCM(RCCMと同等の能力を有する者も含む。)のいずれかの資格を有している者又はこれらと同等と認められる者であること。 なお、これらと同等と認められる者とは次のとおり。 ・関連分野の論文により学位を取得した工学博士 ・関連分野の著述、論文、委員会活動、その他顕著な業務実績があり、総合評価審査委員会等の専門家から適格と認められた者 ・関連分野の20年以上の実務経験と十分な業務実績があり、総合評価審査委員会等の専門家から適格と認められた者 ・これらと同等と認められる関連資格の取得者(筆記試験、面接試験など適切な試験方法により認定されたものに限る) |
| | 業務実績に関する要件 | 平成16年度以降に完了した以下に示す同種又は類似業務において、1件以上の実績を有していること。ただし、業務の実績のうち地方整備局委託業務等成績評定要領に基づく業務成績が60点未満の場合は実績として認めない。 ・同種業務:〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇 |
| | 手持ち業務に関する要件 | 平成〇〇年〇月〇日(公告日)現在の全ての手持ち業務(本業務を含まず、特定後未契約のものを含む)の契約金額合計が4億円未満かつ手持ち業務の件数が10件未満である者であること。 |
| 技術提案書に関する | 要件 | 入札参加希望者は、次の事項について技術提案書を提出すること。 ① 実施方針 ② 業務実施体制 |
| 競争参加資格要件の有 | 無 | 上記の要件を全て満足する |

(4)技術点に関する基準

| | | 配点イメージ | 総合評価 (試行2 技術者評価重視) |
|-------------------|---------------|--|-----------------------|
| | | | 1:3 |
| 基本事項評価 (管理技術者) | 資格要件 | 技術士、土木学会が認定した特別上級土木技術者、上級土木技術者 | 3 |
| | | 土木学会認定した1級土木技術者、RCCM | 0 |
| | 業務実績 | 同種 | 3 |
| | | 類似 | 0 |
| | 業務成績 | 中部地整平均79点以上 | 20 |
| | | 中部地整平均78点以上~79点未満 | 19 |
| | | 中部地整平均77点以上~78点未満 | 18 |
| | | 中部地整平均76点以上~77点未満 | 17 |
| | | 中部地整平均75点以上~76点未満 | 14 |
| | | 中部地整平均74点以上~75点未満 | 11 |
| | | 中部地整平均73点以上~74点未満 | 7 |
| | | 中部地整平均72点以上~73点未満 | 4 |
| | | 中部地整平均71点以上~72点未満 | 2 |
| | | 中部地整平均70点以上~71点未満 他機関における過去4年間の同種・類似実績が有る | 1 |
| | | 中部地整平均60点以上~70点未満 | 0 |
| | | 中部地整平均60点未満 他機関における過去4年以内の同種・類似実績が無い | 欠格 |
| | 技術者信頼度中部地整の実績 | | 4 |
| | (優良表彰の有無) | 中部地整以外の全国レベル | 2 |
| | | 無し | 0 |
| | 合計 | 合計 | 30 |

(4)技術点に関する基準

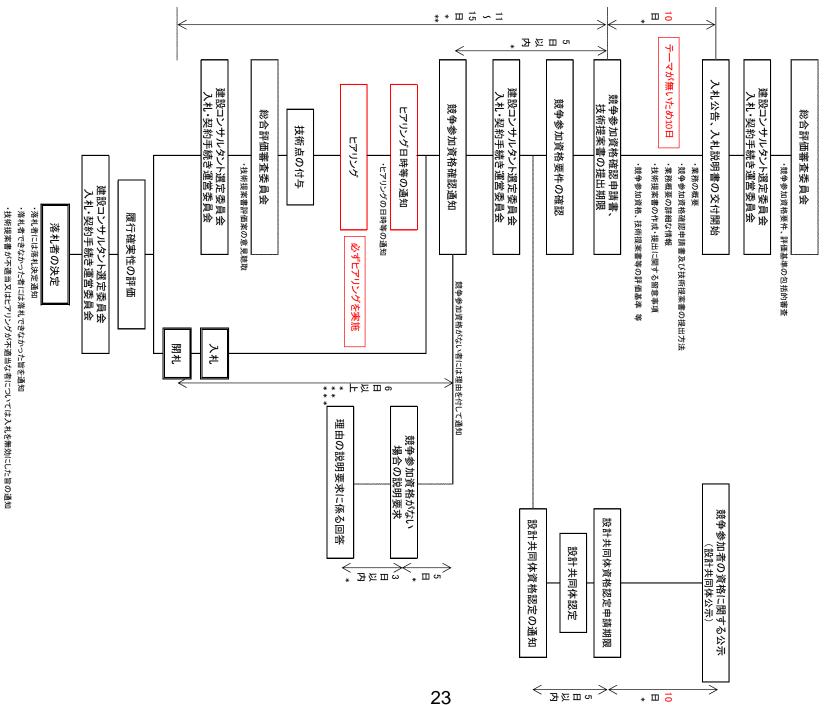
| | | 配点イメージ | 総合評価 (試行2 技術者評価重視) |
|---------|------------|--|-----------------------|
| | | | 1:3 |
| 基本事項評価 | 業務実績 | 同種 | 1 |
| (企業) | | 類似 | 0 |
| | 業務成績 | 中部地整平均76点以上 | 4 |
| | | 中部地整平均74~76点 | 3 |
| | | 中部地整平均72~74点 | 2 |
| | | 中部地整平均60~72点、 他機関での4年以内の同種・類似有 | 1 |
| | | 中部地整平均60点未満、 他機関での4年以内の同種・類似なし | 0 |
| | 業務拠点 | 県内に営業拠点を有する | 1 |
| | | 中部地方整備局管内に営業拠点を有する | 0 |
| | 企業信頼度 | 該当無し | 0 |
| | (指名停止等の措置) | 該当有り | -5 |
| | 合計 | 合計 | 6 |
| 技術提案書評価 | 実施方針 | 業務の内容、目的を理解し、業務特性を踏まえた 業務実施方針の妥当性が高い | 12 |
| | 業務実施体制 | 実施体制について、業務を遂行する上でより適切 な体制が確保されており、業務経験者や専門技術 者を配置している | 12 |
| | 合計 | | 24 |

(4)ヒアリング

- Oヒアリングは競争参加資格がないもの以外の全員について行う
- 〇ヒアリングを通じた配置予定管理技術者の評価、技術提案書の確認結果は書面審査とあわせて、配置予定管理 技術者、技術提案書の評価に反映させる
- 〇なお、その際、配置予定管理技術者の手持ち業務量(〇件、〇円)についても聴き取りを行う
 - ■ヒアリングの確認項目、確認の考え方

| 確認項目 | | 確認の考え方 |
|----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | ・技術者自身の業務実績に自ら主体的に携わったことの確認 |
| T = 7 - | 学 双中结 生 | ・業務に関連する技術的知識の保有の確認 |
| 配置予定 管理技術者 | 業務実績等 | ・業務に関連する技術的知識の保有の確認 |
| | | ・業務経験が豊富であることの確認 等 |
| | 手持ち業務量 | ・公告日及びヒアリング実施時現在等の手持ち業務量(〇件、〇円) |
| | | 評価項目の着眼点を確認する |
| | 実施方針 | ・目的、条件、内容の理解度 |
| | | ・本業務における特殊性(業務特性)に基づいた着眼点(課題)等 |
| | | ・業務実施手順を示す実施フロー及び工程表の妥当性 |
| | | ・当該業務の着眼点(課題)や留意点と、その対応策についての記載 |
| 技術提案書 | | 評価項目の着眼点を確認する |
| | | ・業務を遂行する上での実施体制の確保 |
| | 業務実施体制 | ・業務の経験者や専門技術者の配置 |
| | 未夯夫他体制 | ・ミス防止体制の記載とその妥当性 |
| | | ・セキュリティ及びコンプライアンス対策の記載とその妥当性 |
| | | ・業務を遂行する上での工夫について記載とがその妥当性 |

試行2 ·般競 技術者評価を重視した選定について 「争総合評価落札方式(1:3)の手続き



- 行政機関の休日に関する法律(昭和63年法律第91号)第1条に規定する行政機関の休日を含まない。 競争参加資格がないと認めた理由の説明要求があった場合、必要日数を確保して延期する。 「6日以上」とは、企業の見積期間を5日以上、開札を1日としており、最短期間の6日を提示しているものである。
- * * *

(5)入札公告、入札説明書

通常の一般競争総合評価落札方式(1:3)の入札公告、入札説明書に対して、下記事項等を削除・修正している。

①冒頭に、本業務が平成26年度 業務試行の対象であることを明記

<入札公告・入札説明書の記載例>

- 〇なお、本業務は「平成26年度 試行業務」試行2 技術者評価を重視した発注方式の対象業務である。
- ②特定テーマに係る記述を削除
- ③評価項目、評価の着目点、配点表を修正
- ④ヒアリングに係る記述を修正(実施内容、配点の対象としないなど)

(5)技術提案書の作成の留意事項

| 記載事項 | 内容に関する留意事項 |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 中华士和 | ・本業務の実施方針について簡潔に記載する。 |
| 実施方針 | ・A4判1枚以内に記載する。 |
| ************************************* | ・本業務の実施体制について簡潔に記載する。 |
| │ 業務実施体制 │ | ・A4判1枚以内に記載する。 |

(7)試行業務の評価

試行結果の分析等に活用するため、以下の調査を実施する。

- ①「試行2」対象業務の調査
- ②契約後の調査
 - ・入札結果に関する調査契約金額等、各評価項目の配点、入札参加者の得点
- ③業務完了後の調査
 - 業務成績評定点及びその詳細内訳の調査
- ④受発注者双方へのアンケート調査

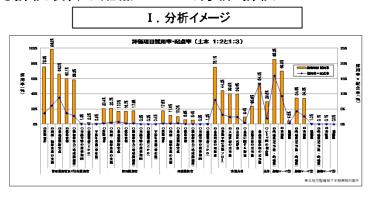
調査・設計等分野における品質確保に関する懇談会(平成25年度 第1回) 資料6

技術者評価を重視した選定について

【分析·評価方法】

I. 試行に関する評価方法

・試行業務の各評価項目の配点と得点の状況について集計・整理し(採用率、配点率、等)、落札者決定に影響を与えている評価項目や配点について分析・評価



Ⅲ. 試行業務と通常業務との比較分析

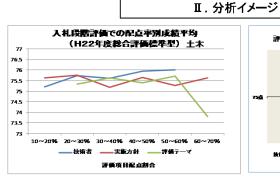
・試行業務と通常業務の成績について同種業務間で比較し、 試行による成績について分析・評価

Ⅳ. アンケート結果の整理

・アンケート結果より、試行による作業負荷の削減等に関する効果の有無について整理

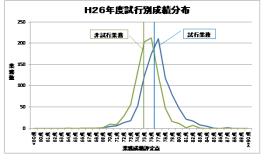
Ⅱ. 試行業務の入口と出口の関係の分析・整理

・試行業務の入口での評価項目の配点率や得点率と出口の成績との関係について集計し、成績に影響のある評価項目について分析・評価

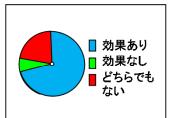








Ⅳ. 分析イメージ



<u>V. 技術者評価の配点拡大</u>

・上記の分析評価を踏まえて、技術者評価の配点拡大の妥当性、適用業務等について検討・整理