

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和 3年10月27日

分任支出負担行為担当官
中部地方整備局
名古屋国道事務所長 望月 拓郎

1 競争入札に付する事項

- (1) 件名 令和3年度 連絡車交換購入(名古屋国道) その1
- (2) 仕様等
本案件は連絡用車両の交換購入であり、詳細は仕様書による。
- (3) 納入期限
令和4年3月30日まで
- (4) 納入場所
中部地方整備局名古屋国道事務所
- (5) 入札方法
本件は、価格と環境性能を総合的に評価して落札者を決定する総合落札方式の入札である。
入札者は、本契約に要する一切の費用を記載した入札書と環境性能等証明書を作成、提出し、その総合点数により落札決定する。
本件は、国が交換の供する物品との交換契約である。入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税業者であるかを問わず、次の①から④の額を合計した金額を入札書に記載すること。
① 国が引き渡す物品と国が購入する物品の差額
② 課税対象となる輸送費等諸経費
③ ①及び②の合計額に100分の10を乗じた額(当該金額に1円未満の端数がある時は、その端数を切り捨てた金額とする。)
④ 非課税対象の自動車重量税、自動車損害賠償責任保険料、再資源化預託金及び情報管理預託金(課税対象の資産管理料金を含む)
入札回数は原則2回を限度とするが、場合によっては3回目を執行することがある。
なお、やむを得ない場合を除き予算決算及び会計令第99条の2に基づく随意契約には移行しない。

2 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 令和1・2・3年度の一般競争(指名競争)参加資格(全省庁統一資格)「物品の販売」の東海・北陸地域の認定を受け、B又はC等級に格付けされた者であること。
- (3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申し立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申し立てがなされている者(競争参加資格に関する公示に基づく再申請の手続きを行った者を除く。)でないこと。
- (4) 申請書等の受領期限の日から開札の時までの期間に、中部地方整備局長から指名停止を受けていないこと。
- (5) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (6) 入札説明書を3(2)の交付方法により直接入手した者であること。
- (7) 中部地方整備局管内に本店、支店又は営業所があること。
- (8) 入札説明書に定める参考見積書を提出していること。
- (9) 納入予定車両の製作仕様書(製作仕様が詳細に明記され写真等を含むもの。カタログでもこれを充足するものとする。)があること。
- (10) 入札説明書に定める当所の求める仕様を満たす性能等証明書を提出していること。

3 入札手続等

- (1) 入札書の提出場所、契約条項を示す場所、及び問い合わせ先
〒467-0833
愛知県名古屋市瑞穂区鍵田町2-30
国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所 経理課 契約係
電話 052-853-7340 (内線226)
電子メール cbr-na-keiri@mlit.go.jp
- (2) 入札説明書等の交付期間、場所及び方法
交付期間：別表1に記載
交付場所：電子メールによる交付若しくは託送(着払い)を行うので、(1) 問い合わせ及び方法 わせ先まで連絡し、指示に従うこと。
- (3) 申請書等の提出期間、場所及び方法
提出期間：別表1に記載
提出場所：(1) へ提出する。
提出方法：郵送にて提出すること。
詳細は入札説明書による。
- (4) 入札書の提出期間、場所及び方法並びに開札日時及び場所
提出期間：別表1に記載
提出場所：(1) へ提出する。
提出方法：郵送にて提出すること。
詳細は入札説明書による。
開札日時：別表1に記載
開札場所：別表1に記載

4 その他

- (1) 契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
免除
- (3) 入札者に要求される事項
入札に参加を希望する者は、入札説明書の作成方法に基づき作成した申請書等を上記3(3)に定める提出期間内に提出場所まで提出しなければならない。
また、上記2(2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も申請書等を提出することができるが、落札決定において当該資格の認定を受けていない場合は、本案件に関する競争参加資格を取り消す。
なお、開札日の前日までの間において申請書等の内容に関する分任支出負担行為担当官からの照会があった場合には説明しなければならない。
- (4) 入札の無効
競争に参加する資格を有しない者のした入札及び入札の条件に違反した入札は無効とする。
- (5) 契約書作成の要否
要
- (6) 落札者の決定方法
次の要件に該当する者のうち、入札説明書に定める総合評価の方式によって得られた数値の最も高い者を落札者とする。
 - ① 入札価格が、予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。
 - ② 入札者が提出した性能等証明書が、分任支出負担行為担当官の審査に合格したものであること。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち総合評価点の最も高い者を落札者とすることがある。
- (7) 手続きにおける交渉の有無
無

(8) 詳細は入札説明書による。

別表1 本入札手続きに係る期間等

①	入札説明書等の 交付期間	入札公告日の10時00分から 令和3年11月19日16時00分まで (土曜日、日曜日及び祝日を除く。)
②	申請書、性能等証明書 及び参考見積書の提出期 間	入札公告日の10時00分から 令和3年11月5日16時00分まで (土曜日、日曜日及び祝日を除く。)
③	入札書の 提出期間	令和3年11月18日10時00分から 令和3年11月19日16時00分まで (土曜日、日曜日及び祝日を除く。)
④	開札日時 及び場所	令和3年11月24日10時00分 国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所 入札室

令和3年度 連絡車交換購入（名古屋国道）その1 訂正箇所正誤表

○入札説明書 様式4 性能等証明書 のうち

◎総合評価点

正	誤
$=100 + 50 \times \frac{\text{提案車の燃費値 ()} - \text{燃費基準値 (15.4)}}{\text{燃費目標値 (15.4)} - \text{燃費基準値 (15.4)}}$	$=100 + 50 \times \frac{\text{提案車の燃費値 ()} - \text{燃費基準値 (15.4)}}{\text{燃費目標値 (25.2)} - \text{燃費基準値 (15.4)}}$

○入札説明書 別紙1 自動車の性能に関する審査要領 のうち

2. 総合評価点の計算方法

正	誤
$\text{加算点} = 50 \times \frac{\text{提案車の燃費値} - 15.4}{\text{15.4} - 15.4}$	$\text{加算点} = 50 \times \frac{\text{提案車の燃費値} - 15.4}{\text{25.2} - 15.4}$