

# ○ 平成23・24年度 中部技術事務所の災害対策支援実績

## 中部技術事務所

### ①河道閉塞箇所・土砂排除作業(奈良県十津川村)

分解型バックホウを、整備工場で分解し空輸、現場で組立！  
危険箇所作業では遠隔操作も行いました。



組立状況



遠隔操作状況

### ②河道閉塞箇所の水位観測(奈良県五條市)

投下型水位計をヘリコプターより設置し、  
遠隔・連続で水位監視



空輸状況



### ③堤防復旧作業支援(名古屋市志段味)

照明車による夜間堤防復旧作業の支援と  
衛星通信車による現場状況映像の配信



衛星通信車



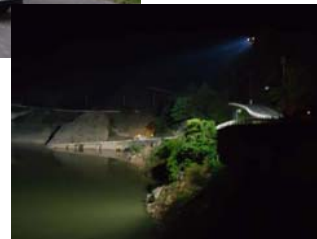
復旧作業を照射する照明車

### ④浄水場への給水作業(三重県松阪市)

ポンプ車による蓮ダムから浄水場への給水作業  
(高低差20mを超える高揚程の機能を発揮した最初の事例)



ホース延長600m設置



照明車による夜間作業補助

### ⑤リサイクル工場火災での支援(愛知県飛鳥村)

衛星通信車のより、消火活動のリアルタイムの映像を  
本局・飛鳥村に配信



配信された映像を見る  
飛鳥村役所職員



実際の配信画像

### 平成23・24年度 中部技術事務所が実施した災害対策支援実績(東日本大震災後)

年度	災害名	支援期間	支援先及び支援内容	支援要請元	支援車両		
23	新潟・福島豪雨災害	H23. 7/30~7/31	新潟県上越市への夜間作業支援	北陸地方整備局	照明車(2.0m) 2台×2日		
	台風12号	H23. 9/4~11/2	三重県尾鷲市、熊野市での夜間作業支援(管理替え)	紀勢国道事務所	照明車(1.0m及び2.0m) 1台×4日 2台×6日 1台×60日	①	
		H23. 9/12~ H24. 3/29	奈良県吉野郡十津川村における河道閉塞箇所応急対策支援(管理替え)	近畿地方整備局	分解型バックホウ	2台×200日	
	台風15号	H23. 9/6~ H24. 9/7	奈良県五條市における河道閉塞箇所の水位観測(管理替え)	近畿地方整備局	投下型水位計	1台	②
		H23. 9/20~9/21	愛知県名古屋市中区における夜間作業支援、通信作業	庄内川河川事務所	照明車(1.0m及び2.0m) 3台×2日 衛星通信車 1台×2日		③
	台風4号	H23. 9/20~9/21	岐阜県多治見市における夜間作業支援	多治見砂防国道事務所	照明車(1.0m)	2台×2日	
H23. 9/24~10/3		岐阜県多治見市における夜間作業支援、通信作業(管理替え)	多治見砂防国道事務所	照明車(2.0m) 1台×7日 衛星通信車 1台×10日			
24	九州北部豪雨	H24. 6/19~7/9	三重河川国道事務所への管理替え(6/20~蓮ダム直下流の松阪市浄水場への給水作業)	三重河川国道事務所(松阪市)	照明車(2.0m) 1台×2日 排水ポンプ車 1台×21日	④	
		H24. 6/19~6/20	豊橋河川国道事務所へ派遣(現地到着直前に帰還命令)	豊橋河川事務所	照明車(1.0m) 1台×2日 排水ポンプ車 1台×2日		
	H24. 7/14~8/6	九州技術事務所へ管理替え(日田出張所管内で実作業)	九州地方整備局	照明車(1.0m及び2.0m) 2台×24日			
	飛鳥村リサイクル工場火災	H24. 7/27	愛知県飛鳥村リサイクル工場火災に対する支援	本局	衛星通信車 1台×1日	⑤	
	台風16号に関連する大雨	H24. 9/18~9/19	木曾川上流河川事務所へ派遣(木曾上の車両が、大垣市及び養老町へ出動したことによる補充)	木曾川上流河川事務所	照明車(2.0m) 1台×2日 排水ポンプ車 1台×2日		

※表右側の数字は表外の写真説明に対応しています。

# ○「災害対策車の操作訓練」を通じた取り組み

中部技術事務所

平成24年度 愛知県ブロック 春期災害対策用機械等操作訓練

## 開催状況

場所: 中部技術事務所構内  
庄内川河川敷



## 訓練参加者

日付	参加団体等 ( )内は参加人数
5月21日 28名	中部地方整備局(10) 名古屋市(9)、豊橋市(2)、安城市(2) 豊田市(1)、清須市(1)、蟹江町(1) 美浜町(1)、飛島村(1)
5月22・23日 118名	愛知道路災害対策協会 日本建設機械施工協会中部支部 庄内川災害対策協会 愛知県建設業協会 新城建設業協会
6月28・29日 53名	恵南建設業協会共同組合 多治見建設業協会 額田郡建設業組合
7月12日 40名	(愛知県との共同開催) 愛知県職員及び協定業者(40)
合計	239名 (参加自治体 9市町村)

## 広報関係

訓練の状況は、新聞に掲載され、広くお知らせされました。

日刊建設工業(5/23)、建通(5/24)、建設通信(5/25)

## 平成24年度 自治体主催訓練参加状況

訓練名	日付	参加車両	参加団体
平成24年度 大府市地域総 ぐるみ防災訓練	H24.8.25	排水ポンプ車 1台 照明車 1台	大府市、中部技術、東海警察署 陸上自衛隊第10師団 中部電力 他
平成24年度 半田市防災訓練	H24.8.25	対策本部車 1台 照明車 1台	半田市、中部技術 半田市消防本部 陸上自衛隊第35普通課連隊 他
平成24年度 瀬戸市防災訓練	H24.8.26	照明車 1台	瀬戸市 中部技術、瀬戸市消防 瀬戸市警察署 他
平成24年度 岡崎市防災訓練	H24.9.2	照明車 2台	岡崎市、中部技術、岡崎警察署 陸上自衛隊豊川駐屯地 西三河建設事務所 中部電力 他
名古屋市 東区防災訓練	H24.9.2	照明車 1台	名古屋市東区、中部技術 東区消防団、東警察署 東消防署、東土木事務所 他
平成24年度 総合防災訓練 (愛知県・豊田市)	H24.9.2	排水ポンプ車 1台 衛星通信車 1台	愛知県、中部地方整備局 中部技術、愛知県警察 豊田市、自衛隊 近隣消防機関 他
平成24年度 駒ヶ根市災害対 策車両操作訓練	H24.10.3~4	排水ポンプ車 1台	駒ヶ根市、伊那市、飯島 町、中川村、宮田村 及び 災害協定締結建設企業



(上)8月25日 半田市  
対策本部車内での  
現地対策本部打合せ

(右)9月2日 岡崎市  
土のう作業を支援す  
る照明車



(右)9月2日  
愛知県・豊田市  
出動訓練をする  
ポンプ車と、  
映像送受信を  
行う衛星通信車



(右)9月2日  
名古屋市東区  
東日本大震災  
パネル展示



# ○中部技術事務所保有の災害対策車

# 中部技術事務所

## 排水ポンプ車(60m3/min級、高揚程)

ポンプを2台直列をつなげることで20mの高さまで水をくみあげられます。



平成22年度  
東日本大震災(仙台空港)での活動状況

## 照明車

災害現場をライトで照らし、夜間作業を支援します。



平成22年度  
岐阜市八百津町での活動状況

## 対策本部車

拡幅すると約14畳の広さになり現地対策本部として活躍します。



平成24年度  
愛知県半田市での訓練状況

## 待機支援車

最大9名の仮眠が可能で、災害現場での活動を支援します。



平成22年度  
東日本大震災での活動状況

## 衛星通信車

通信手段が遮断された箇所での通信の確保、災害現場映像のリアルタイム送信を行います。



平成23年度  
名古屋市での活動状況

## ラフテレーンクレーン

資機材を吊り上げ復旧活動を支援します。



構内での操作訓練状況

## 分解型バックホウ

分解しての空輸が可能であり、また、遠隔操作で安全な場所からの災害普及を行います。



平成23年度  
奈良県河道閉塞箇所における活動状況

## 中部技術事務所保有機械一覧

車両名	規格	台数	中部地整内台数
排水ポンプ車	60m3/min級 連続運転:9時間	3	35
	40m3/min級 連続運転:8時間	1	
	60m3/min級、高揚程 連続運転:8時間	2	
照明車	25KVA 20m 連続運転:24時間	3	33
	25KVA 10m 連続運転:20時間	3	
対策本部車	拡幅広さ:10.6m×6.3m(約14畳)	1	8
待機支援車	最大9名仮眠可能	1	7
衛星通信車	衛星回線4回線接続可能	1	6
ラフテレーンクレーン	油圧式25t吊	1	1
分解型バックホウ	1.0m3、遠隔操縦式	2	2
投下型水位計	計測範囲:0~40m	2	2
レーザー測距計	測定範囲:5m~12000m	1	1
応急組立橋	80m(1車線設置時)、TL-20	1	3

台数は平成24年1月現在

## 投下型水位計

ヘリコプターで投下し、土砂ダムの水位を連続観測し、監視ができます。



平成23年度  
奈良県河道閉塞箇所におけるヘリ輸送状況

## レーザー測距計

安全な場所からの計測により、迅速な被災状況を把握し、復旧活動を支援します。



平成23年度  
台風12号被災状況調査

## 応急組立橋

災害時の交通寸断箇所を設置し通行路を確保します。



平成16年度  
岐阜県飛騨市における架設状況