

たいけんほどろ
「バリアフリー体験歩道」で
まなぼう！

～みんなにやさしい「みち」ってどんな「みち」？～



こくどこうつうしょう ちゅうぶ ちほうせいびきょく
国土交通省 中部地方整備局
ちゅうぶ ぎじゅつじむしょ
中部技術事務所

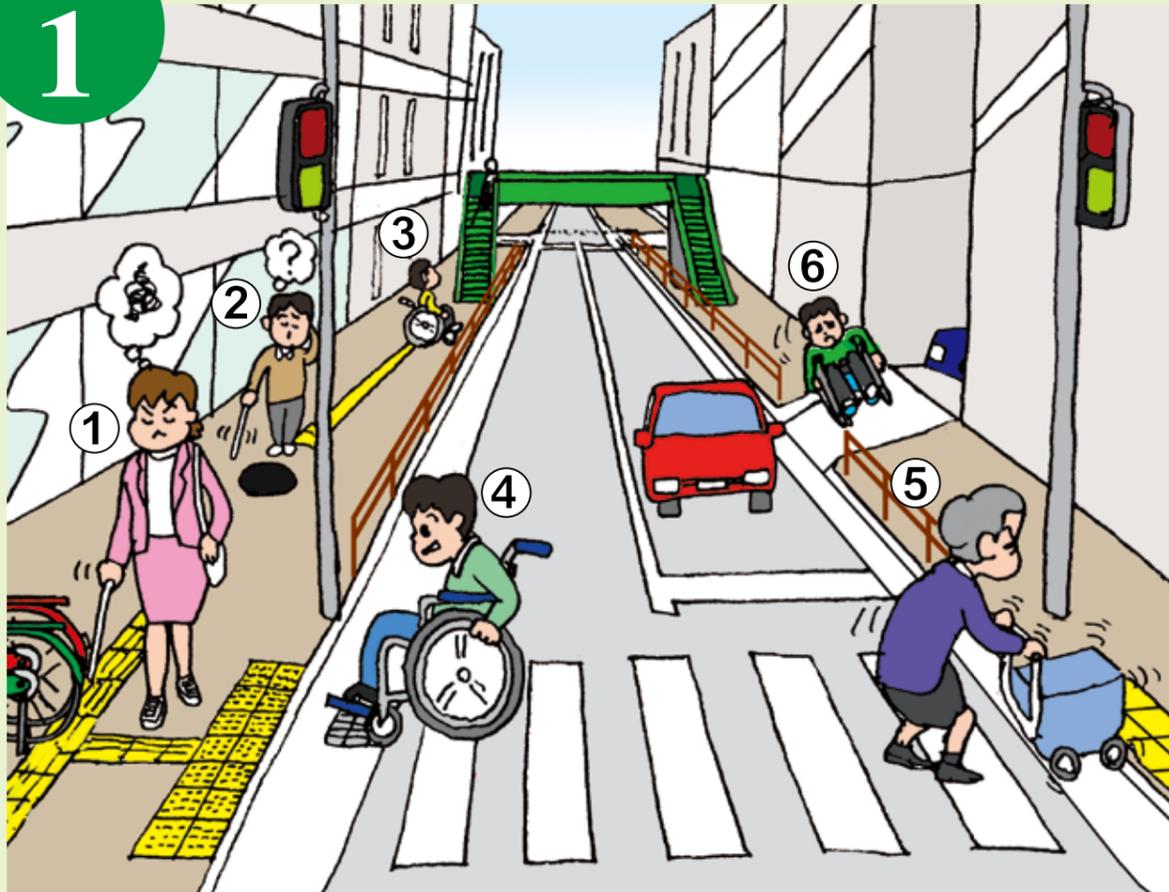
みち 道には、いろんな“バリア”があります

道は、みんなが使うものです。誰もが安全・安心・快適に使えるといいですね。

でも、実際の道には、たくさんのじゃまなもの(バリア)がありませんか？

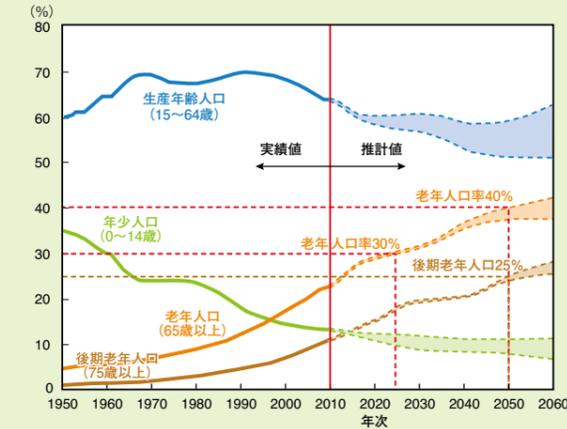
クイズ 1

絵の中の人(①~⑥)は、どんな“バリア”に困っていますか？



クイズ 2

急速に進んでいる高齢化



日本では、2025年になると、**高齢者人口(65歳以上の高齢者数)が全人口の●分の1を超えると予測されており、バリアフリーな「まち」や「みち」とすることは、重要かつ緊急の課題**なのです。

さて、●の数はいくつですか？

- ア) 2 イ) 3 ウ) 4

資料：国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成24年1月推計)」

※クイズの答えはわかったかな？ 正解は、中部技術事務所のホームページ(<http://www.cbr.mlit.go.jp/chugi/>)でチェックしよう！

まちでこんな場面に出会ったら...

Aくんは、まちで、なんだか困っている様子のBさんを見かけました。

Bさんは目が不自由な人のようです。



A: 「何かお困りですか？」
 B: 「誘導ブロックの上にも何台も自転車が停めてあって、よけるのが大変だったので…」
 A: 「どちらへお出かけですか？」
 B: 「〇〇町のバス停からバスに乗って、△△駅まで行きます。」
 A: 「僕も同じ方向へ行きますから、一緒にしましょうか？」
 B: 「お願いしてもいいですか？」
 A: 「ええ、いいですよ。」
 B: 「ありがとう。じゃあ、お願いします。」
 A: 「この先、また自転車が停めてありますので、少し左側に寄ります。」
 B: 「こんな時、ひとりで歩いているとぶつかってしまうんですよ。誘導ブロックは、視覚障害者にとって頼りの綱なのに…」



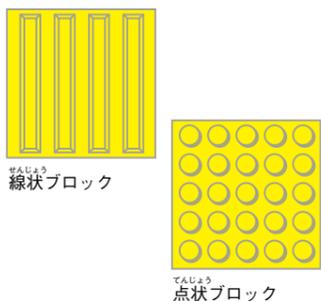
B: 「あれ??」
 A: 「あっ! このマンホールで誘導ブロックが途切れてしまっていますね。これじゃあ迷ってしまいますね。」
 B: 「そうですね。まちの中には、まだまだこんな所が多いんですよ。」
 A: 「バリアフリー体験歩道でみんなが学べば、まちや道のバリアが少なくなるのになあ。」
 B: 「『バリアフリー体験歩道』って、どんな所なの？」
 A: 「それは…」

※ 障害者・高齢者の方が困っている様子を見かけたら、声を掛けてあげてください。あなたの助けを必要としているかもしれないです。
 ※ 安全を第一に、周囲の状況を伝えながら誘導してあげてください。
 ※ 誘導を終える時には、その後一人でも動けるように、離れる前に周囲の状況をよく説明してあげてください。

クイズ 3 バリアフリー体験歩道を利用した後、次のクイズに答えよう!

●誘導ブロックの形・大きさ

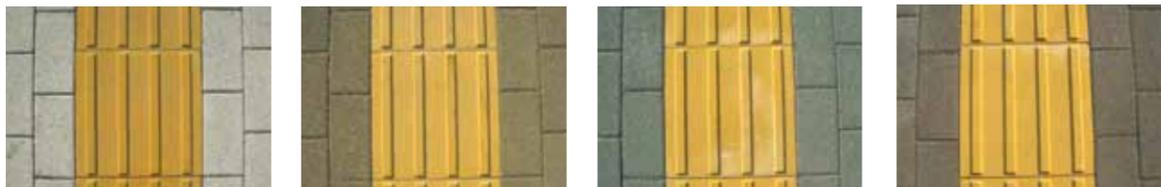
Q1 誘導ブロックには、進む方向を知らせる線状ブロックと、注意を促す点状ブロックがあります。線の数、点の数、ブロックの大きさとして、正しい組み合わせは?



- ア) 線状ブロック：3本、点状ブロック：5列×5列、大きさ：300mm×300mm
- イ) 線状ブロック：4本、点状ブロック：4列×4列、大きさ：200mm×200mm
- ウ) 線状ブロック：4本、点状ブロック：5列×5列、大きさ：300mm×300mm

●舗装材の色・明るさ（輝度比）

Q2 視覚に障害のある人にとって誘導ブロックが見やすく、視覚に障害のない人にとっても違和感が少ないのは?



- ア) 輝度比：0.8
- イ) 輝度比：2.3
- ウ) 輝度比：3.1
- エ) 輝度比：4.2

●振動の少ない舗装材

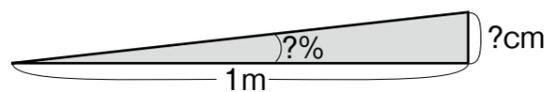
Q3 振動の少ない舗装材は、段差がでにくくするためにどんな工夫がしてあるのでしょうか?



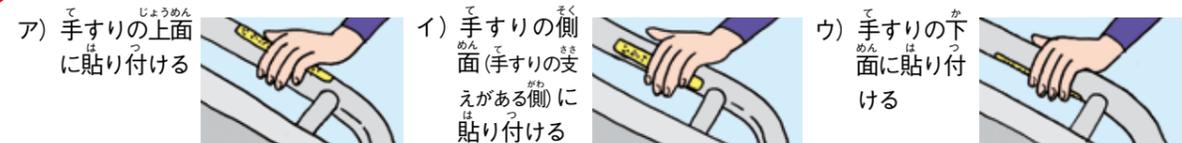
●スロープ（坂路）

Q4 通常の歩道では、進む方向のこう配（縦断こう配）は何%以下がよいのでしょうか?

- ア) 5% (5cm)
- イ) 8% (8cm)
- ウ) 12% (12cm)



Q5 手すりに点字を貼り付けるとき、どの場所に貼るのが望ましいでしょうか?



●車椅子の回転スペース

Q6 車いすが一回転するために必要な広さ（直径）は?

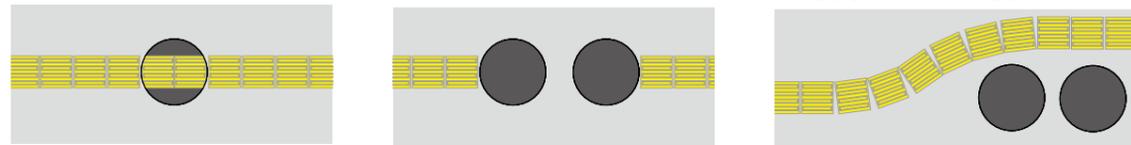
- ア) 1.0 m
- イ) 1.5 m
- ウ) 2.0 m



●誘導ブロックとマンホール

Q7 誘導ブロックがマンホールにかかってしまう場合、どうすべきでしょうか?

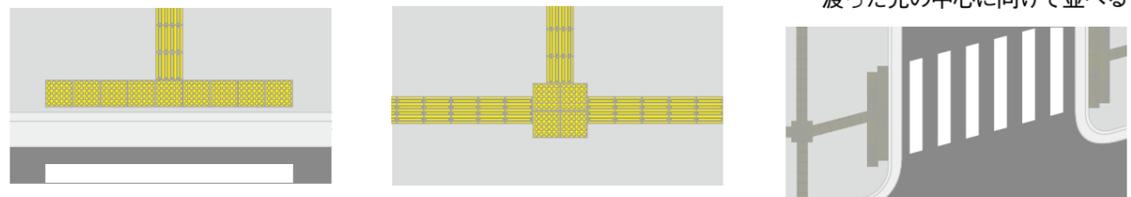
- ア) マンホールの上にも誘導ブロックを敷く（貼る）
- イ) マンホールの上には誘導ブロックを敷かない
- ウ) マンホールにかからないように誘導ブロックを迂回させる



●交差点付近の誘導ブロック

Q8 交差点部で誘導ブロックを並べる際、正しい組み合わせは?

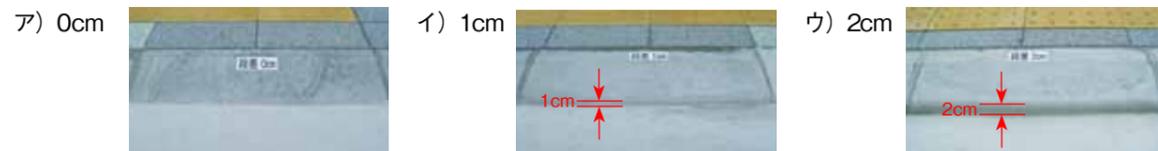
- 1: 横断歩道の手前では、停止線として点状ブロックを1列並べる
- 2: 進む方向が別れる箇所では点状ブロックを並べて注意を促す
- 3: 分岐箇所からの線状ブロックは、分岐箇所の中心から横断歩道を渡った先の中心に向けて並べる



- ア) 1:○、2:×、3:○
- イ) 1:×、2:○、3:×
- ウ) 1:×、2:○、3:○

●横断歩道に接続する歩道と車道の段差

Q9 歩道と車道の段差は、どの程度が望ましいと思いますか?



●バス

Q10 バス停の点字案内は、誘導ブロックのどちら側に設置するのが望ましいでしょうか?



●視覚障害者用横断帯（エスコートライン）

Q11 視覚障害者用横断帯（エスコートライン）の設置方法として望ましいのは?

- ア) 歩道上の点状ブロックと接続する
- イ) 縁石の部分に視覚障害者用横断帯（エスコートライン）を設置する
- ウ) 歩道上の点状ブロックと接続しない



※クイズの答えはわかったかな? 正解は、中部技術事務所のホームページ (<http://www.cbr.mlit.go.jp/chugi/>) でチェックしよう!

ここでは「視覚障害者誘導用ブロック」を「誘導ブロック」と略して表しています

バリアフリー体験歩道 案内図



誰もが安心して利用できる安全な歩道空間をつくるためには、誘導ブロックの並べ方をはじめ、様々な工夫や配慮が必要です。この「バリアフリー体験歩道」での体験を通じて考えてみましょう。

振動の少ない舗装材
車いすやベビーカーが通行する時の振動が少ない舗装材です。



スロープ(坂路)
車いすを使用している人にとって、スロープは大きな障害です。スロープの勾配や手すりにも配慮が必要です。



車いすの回転スペース
歩道から沿道の施設へ通じる通路やトイレなどでは、車いすが自由に回転できる広さが必要です。



グレーチング(側溝のふた)

車いすの車輪や杖などが挟まらないような工夫がしてあります。



舗装材の輝度比

弱視の人にとっては、黄色い誘導ブロックが頼りです。誘導ブロックが見えやすいような色彩の舗装にする必要があります。



透水性舗装

歩道の舗装は水平にすると通行しやすくなりますが、従来の舗装では「水たまり」ができやすくなります。水が浸み込みやすい舗装にする必要があります。



スタート

事務所棟

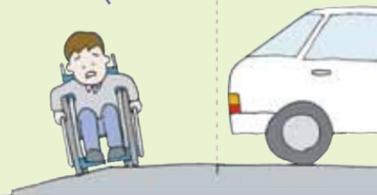
斜めの誘導ブロック

横断歩道への進行方向を間違えないようにするため、手前の区間で斜めに誘導ブロックを設置する場合があります。



車両乗り入れ部

車が入りする乗り入れ部の傾斜は、歩道を通る人にとっては障害となります。



バス停

バス停では、バスの乗車位置や点字案内板への誘導方法を考える必要があります。



誘導ブロックとマンホール

マンホールなどを避けて誘導ブロックを設置する際には、視覚に障害のある人が進行方向に沿ってスムーズに歩けるような並べ方を考える必要があります。

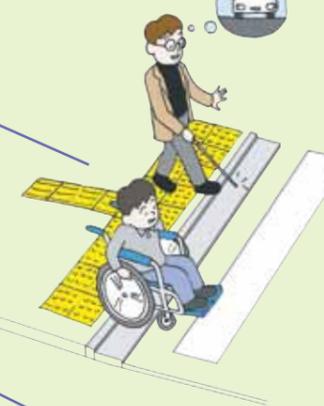
交差点の誘導ブロック

交差点部では、視覚に障害のある人が迷わないような誘導ブロックの並べ方を考える必要があります。



歩道と車道の段差

車いすを使用している人にとってはわずかな段差でも障害となりますが、視覚に障害のある人にとってはサインとなります。



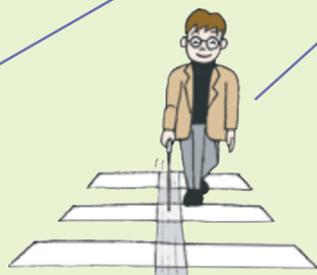
ユニバーサルデザインベンチ

車いすのためのスペースを確保し、「立ち上がり」や「座り」の動作の支えになる手すりが付いています。



視覚障害者用横断帯(エスコートライン)

視覚に障害のある人が横断歩道に沿って車道を安全に渡れるように、誘導ブロックと同様の突起を設けてあります。



●ホームページでも是非見てください

「**バリアフリー体験歩道**」について、
事務所ホームページで紹介しています。
下のアドレスにアクセスしてね。

<http://www.cbr.mlit.go.jp/chugi/barriefree/>



●『**バリアフリー体験歩道**』の利用には事前予約が必要です

◎必ず事前予約をしてください。

◎利用できる時間：月～金の10時～12時及び14時～16時
(土・日、祝日、年末年始は休み)

◎車いす、視覚障害、高齢者の疑似体験用の道具はお貸しします。

※平日においても事務所の都合によっては利用できない場合がありますので
詳細についてはお問い合わせ下さい。



メモ

.....

.....

.....

.....

.....

.....



国土交通省 中部地方整備局
ちゅうぶぎじゅつじむしょ
中部技術事務所

〒461-0047 名古屋市東区大幸南1-1-15
TEL: 052-723-5701 FAX: 052-723-5707
E-mail: cbr-chugi@mlit.go.jp
ホームページ: <http://www.cbr.mlit.go.jp/chugi/>

- 地下鉄名城線「ナゴヤドーム前矢田駅」
下車1番出口より徒歩1分
- ゆとりーとライン「ナゴヤドーム前矢田駅」
下車徒歩1分

