
中部道路メンテナンスセンター メールマガジン 2024年9月号

メールマガジンを登録頂いたみなさまに、様々な話題を提供しています。

=== 国土交通省・地方自治体等から発信されている最新の情報を紹介します ===

■■中部道路メンテナンスセンター■■

○これからを担う技術者が職場を体験！！

インターンシップを実施しました！

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/katudohokoku.html>

★中部自治体支援ポータルサイトの活用について

令和5年度末に運用開始しました「中部自治体支援ポータルサイト」は、地方公共団体の職員の皆様方からの道路メンテナンスに関するご質問にお答えするポータルサイト（無料）です。

各県メンテナンス会議事務局から発行されているID、パスワードを利用し、質問するカテゴリーや回答してほしい相手（以下、回答者）を選択し質問内容を登録すれば、自動的に回答者にメールが配信されます。

回答者が回答をサイトに登録すれば、質問者に回答された旨のメールが届き、サイト内で回答を確認することが出来るシステムとなっております。

今後、よくある質問を一覧表示する機能や掲示板機能を追加する予定です。

お気軽にご活用下さい。（中部地方整備局 道路部 道路管理課）

<https://drmtpo.cbr.mlit.go.jp/index.html>

■■国土交通省 本省■■

○集まれ！！インフラDXのベストプラクティス

～「令和6年度インフラDX大賞」の募集～

https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_001129.html

○「橋梁の点検支援技術」を公募します

～点検支援技術性能カタログの充実を図り、新技術の活用を促進～

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001840.html

○IRAIM（革新的社会資本整備研究開発推進事業）のテーマ等について

意見を募集します

～土木研究所による技術開発支援の取り組み～

https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_001132.html

○官民連携事業について学んでみませんか！

～『第1回 PPP/PFI 推進に係る担当者向けセミナー』を開催します～

https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21_hh_000252.html

○国土交通データプラットフォームの利活用促進に向けた連携公募を開始します

～戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第3期課題

「スマートインフラマネジメントシステムの構築」との連携～

https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_001135.html

■■土木研究所■■

○土研新技術ショーケース 2024 in 東京を令和6年9月26日（木）に一橋講堂（東京都千代田区）で開催します

<https://www.pwri.go.jp/jpn/about/pr/event/2024/0926/showcase.html>

○「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第3期 スマートインフラマネジメントシステムの構築シンポジウム 2024 ～最先端技術の「社会実装」を目指して～」のプログラムが決定しました

<https://www.pwri.go.jp/news/pdf/kisya.pdf>

○令和6年10月22日（火）に一橋講堂（東京都千代田区）で開催する令和6年度土木研究所講演会のプログラムを公開しました

テーマ：「災害に立ち向かう土研の技術力～これからの国土づくりに向けた土研の貢献～」

<https://www.pwri.go.jp/jpn/about/pr/event/2024/1022/index.html>

※9月下旬申し込み開始予定

■■日本道路協会■■

○「道路メンテナンスに関する説明会」

（ライブ配信）10月31日（木）13:15～14:15

（オンデマンド配信）11月6日（水）～12月6日（金）

<https://www.japan-road-association.jp/Events#EventNo-183>

○「道路管理の新技术・好事例集」を更新しました

https://www.road.or.jp/case_studies/pdf/00_first.pdf

■■IPH工法協会■■

○10月30日 開催「コンクリート構造物の維持管理に関わる講習会」のご案内

<https://iph-v.com/news/>

===== 橋梁メンテナンスの学習資料編 =====

橋建協様、PC 建協様にご協力いただき、橋梁の基礎情報を配信いたします。

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

○◀ 定期配信 ▶ 著名橋の補修・補強事例（第4回）

～歴史的価値を守りながら鋼橋を後世に残す～ 事例④豊海橋（とよみばし）

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/jirei_04.pdf

■■一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会■■

○◀ 定期配信 ▶ コンクリート橋の性能診断事例

診断 No.27：主桁鉛直打継目（施工目地）の鉛直方向ひび割れ

診断 No.28：ウェブと上床版水平打継目の変状

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/shindan_No27_28.pdf

・「PC 建協 PC 構造物の維持保全【2015年版】平成27年3月」より出典

・参考資料（PC 建協発刊の技術資料、上記書籍 No.I-21）⇒

<https://www.pcken.or.jp/publications/list/?id=documents>

国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>

★登録内容の配信停止

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html

★メールマガジンバックナンバー

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/backNumber.html>

★道路メンテナンスに関する相談窓口（中部自治体支援ポータルサイト）

<https://drmtpo.cbr.mlit.go.jp/index.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★道路の異常等を発見したら電話(#9910)、または LINE アプリで

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001786.html



★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。

