

メールマガジンを登録頂いたみなさまに、様々な話題を提供しています。

=== 国土交通省・地方自治体等から発信されている最新の情報を紹介します ===

■■中部地方整備局■■

○道路構造物管理実務者研修（トンネル）のご案内

中部地方整備局では、関係自治体向けに道路構造物管理実務者研修を実施しており、令和 6 年度も昨年度と同様に、9 月 25 日～9 月 27 日（3 日間）に開催予定です。各県道路メンテナンス会議等を通じてご案内しておりますので、点検や補修技術を習得するための第一のステップとして、当該研修への参加を是非ご検討ください。

★中部自治体支援ポータルサイトの活用について

令和 5 年度末に運用開始しました「中部自治体支援ポータルサイト」は、地方公共団体の職員の皆様方からの道路メンテナンスに関するご質問にお答えするポータルサイト（無料）です。

各県メンテナンス会議事務局から発行されている ID、パスワードを利用し、質問するカテゴリーや回答してほしい相手（以下、回答者）を選択し質問内容を登録すれば、自動的に回答者にメールが配信されます。

回答者が回答をサイトに登録すれば、質問者に回答された旨のメールが届き、サイト内で回答を確認することが出来るシステムとなっております。

今後、よくある質問を一覧表示する機能や掲示板機能を追加する予定です。

お気軽にご活用下さい。（中部地方整備局 道路部 道路管理課）

<https://drmtpo.cbr.mlit.go.jp/index.html>

■■国土交通省 本省■■

○「急傾斜法面等に適用できる草刈り技術」について 技術比較表を公表します
～現場ニーズ・行政ニーズに基づいた新技術活用促進の取り組み～

https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_001099.html

○全国道路基盤地図等データベースの公開開始

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001807.html

○PPP/PFI の第 1 歩を踏み出してみませんか！

～地方公共団体職員、民間事業者向け『PPP/PFI 研修』を開催します～

https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21_hh_000248.html

○建設キャリアアップシステムの更なる活用・普及策について協議します！

～令和 6 年度第 1 回建設キャリアアップシステム処遇改善推進協議会を開催～

https://www.mlit.go.jp/report/press/tochi_fudousan_kensetsugyo14_hh_000001_00222.html

○SBIR 建設技術研究開発助成制度の採択課題の決定

～建設分野のイノベーションに資する 42 件の技術開発を支援！～

https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_001110.html

○第 3 回 積雪寒冷地域における道路舗装の損傷に関する有識者会議
を開催します

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001811.html

■■国土技術政策総合研究所■■

○国総研レポート 2024 を掲載しました

<https://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryoku/2024report/index.htm>

■■土木研究所■■

○日本初の実橋の破壊試験等により令和 5 年度土木学会賞を受賞しました（記者発表）

<https://www.pwri.go.jp/news/pdf/20240612.pdf>

■■日本道路協会■■

○道路防災対策に関する説明会

<https://www.japan-road-association.jp/Events#EventNo-172>

○道路土工の基礎知識と最新技術に関する WEB 講習会

<https://www.japan-road-association.jp/Events#EventNo-176>

＝＝＝＝＝＝＝＝＝橋梁メンテナンスの学習資料編＝＝＝＝＝＝＝＝＝

橋建協様、PC 建協様にご協力いただき、橋梁の基礎情報を配信いたします。

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

○《定期配信》著名橋の補修・補強事例（第 1 回）

～歴史的価値を守りながら鋼橋を後世に残す～ 事例①永代橋（えいたいばし）

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/jirei_01.pdf

■■一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会■■

○《定期配信》コンクリート橋の性能診断事例

診断 No.21：プレテンション方式の主桁 PC 鋼材位置のひび割れ

診断 No.22：主桁下面（PC 鋼材位置）

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/shindan_No21_22.pdf

- ・「PC 建協 PC 構造物の維持保全【2015 年版】平成 27 年 3 月」より出典
- ・参考資料（PC 建協発刊の技術資料、上記書籍 No.I-21）⇒

<https://www.pcken.or.jp/publications/list/?id=documents>

国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>

★登録内容の配信停止

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html

★メールマガジンバックナンバー

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/backNumber.html>

★道路メンテナンスに関する相談窓口（ヘルプデスク）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/site/inquiry.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★道路の異常等を発見したら電話(#9910)、または LINE アプリで

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001786.html



★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。

