

平素より国土交通行政に対するご理解とご協力に感謝申し上げます。

====国土交通省・地方自治体等から発信されている情報を紹介します====

■■■橋梁補修工事における事故の情報■■■

○白浜町 工事中のつり橋が落下し2人が骨折の大けが (NHK NEWSWEB)

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/wakayama/20230206/2040013806.html>

■■■国土交通省 本省■■■

○インフラ運営等に係る民間提案型「官民連携モデリング」をはじめます！

～企業、自治体から PPP/PFI に関するシーズ・ニーズを募集します～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21\\_hh\\_000201.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21_hh_000201.html)

○令和5年度 PPP/PFI 推進のための案件募集

～地方公共団体等における官民連携事業の導入に関する取組を支援します～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21\\_hh\\_000198.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21_hh_000198.html)

○自転車等利用環境の向上に関する取組等について

～「安全で快適な自転車等利用環境の向上に関する委員会」の設置・開催～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001629.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001629.html)

○「打設直後のセメント・コンクリートの養生技術」について技術公募を行います

～新技術活用システムにおけるテーマ設定型（技術公募）の取り組み～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08\\_hh\\_000941.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000941.html)

■■■国土技術政策総合研究所■■■

○設計、施行、維持管理にあたって参考となる知見のページを更新。

<http://www.nilim.go.jp/lab/ubg/index.htm>

■■■土木研究所■■■

○コンクリート構造物の補修対策施工マニュアル 2022年版を掲載しました

<https://www.pwri.go.jp/team/imarrc/research/tech-info.html#maintenance>

■■中部道路メンテナンスセンター■■

○道路構造物管理実務者研修（橋梁初級Ⅰ）のご案内

中部地方整備局では、関係自治体向けに道路構造物管理実務者研修を実施しています。令和5年度も今年度と同様に開催予定ですので、今年度の実績を参考にご紹介します。なお、正式な案内は各県道路インフラメンテナンス会議等を通じて4月頃にご案内予定です。

①令和4年度の実績

- ・対象者 … 自治体職員で道路管理に関する業務（橋梁、土工構造物）を担当するもの
- ・研修生募集時期 … 令和4年4月中旬
- ・研修期間 … 5日（Web型3日+集合型2日（現場実習・達成度確認試験あり））
- ・研修時期 … 令和4年7月～8月（3期に分けて実施）

②過去の学科試験問題と実技試験のポイントについて

<http://www.nilim.go.jp/lab/ubg/info/index1705.html>

③本研修を修了し、研修内にて実施される達成度確認試験において、学科試験、実技試験ともに「十分に理解している」場合は、（一財）橋梁調査会が実施する「道路橋点検士補」検定試験の受験要件「道路橋点検士技術研修会」の修了者と同等と認められています。

- ・道路橋点検士補検定試験 … 令和5年2月25日

[\(https://www.jbec.or.jp/society/assistant/\)](https://www.jbec.or.jp/society/assistant/)

④橋梁初級Ⅰの他、橋梁初級Ⅱ、トンネルも開催予定。日程等は令和5年度の参加者募集案内をご確認下さい。

==== 橋梁メンテナンスの学習資料編 ====

橋建協様、PC建協様にご協力いただき、橋梁の基礎情報を配信いたします。

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

○《定期配信》鋼橋のメンテナンスについて（第2回）

～鋼橋の維持管理に配慮した設計・施工の留意点～

論文：[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2109\\_01.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2109_01.pdf)

PPT：[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2109\\_02.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2109_02.pdf)

■■一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会■■

○「定期配信」コンクリート橋の補修事例（事例 No13,14）

事例 No.13：断面修復工法（凍害）

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2302\\_n13.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2302_n13.pdf)

事例 No.14：電気防食工法（塩害再劣化）

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2302\\_n14.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2302_n14.pdf)

- ・「PC 建協 PC 構造物の維持保全【2015 年版】」より出典
- ・ 参 考 資 料 （ PC 建 協 発 刊 の 技 術 資 料 、 上 記 書 籍 No.I-21） ⇒

<https://www.pcken.or.jp/activities/publicinfo/>

-----  
国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>  
-----

★登録内容の配信停止

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop\\_member.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html)

★メールマガジンバックナンバー

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/backNumber.html>

★橋梁メンテナンスに関する相談窓口（ヘルプデスク）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/site/inquiry.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。

-----