

平素より国土交通行政に対するご理解とご協力に感謝申し上げます。

====国土交通省・地方自治体等から発信されている情報を紹介します====

■■国土交通省 本省■■

○「橋梁、トンネルの点検支援技術」の公募がありました。

～点検支援技術性能カタログの充実を図り、新技術の活用を促進～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001590.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001590.html)

○国土交通省のインフラ長寿命化に関する取組状況を取りまとめました。

～インフラ長寿命化計画（行動計画）のフォローアップ結果（令和3年度末時点）～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21\\_hh\\_000194.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21_hh_000194.html)

○前橋市（群馬県）の中心市街地における 寄付金を活用した民間まちづくり事業を支援します！

～全国第1号！共助推進型まちづくりファンドの設立を決定～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi05\\_hh\\_000389.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi05_hh_000389.html)

○国土審議会第13回計画部会を開催

～新たな国土形成計画の策定に向け議論します～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku01\\_hh\\_000181.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku01_hh_000181.html)

○令和4年度 第3回 官民連携基盤整備推進調査費の配分を実施します。

～民間と自治体が連携して取り組むインフラ施設の調査・検討を支援～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku09\\_hh\\_000128.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku09_hh_000128.html)

○9月20日（火）、第19回都市計画基本問題小委員会が開催されました。

今回は、都市構造の「軸」と「拠点」（コンパクト・プラス・ネットワーク）の高質化・多様化について議論します。

[https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s204\\_toshikeikakukihonmondai\\_past.html](https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s204_toshikeikakukihonmondai_past.html)

■■国土技術政策総合研究所■■

○2022年9月2日 国総研研究資料を掲載しました。

「まちづくりに資する「優れた公共デザイン」の実現手法に関する手引き（案）」（第1203号）

<http://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/tnn/tnn1203.htm>

■■中部道路メンテナンスセンター■■

○公式 YouTube チャンネルを開設しました。

<https://www.youtube.com/channel/UCDR3vgggylghsyhw1gX0zog>

よろしければ「いいね」と「チャンネル登録」お願いします。

○「中部地方整備局管内 橋梁健全性診断事例集（2022 年度版）」を作成しました【再掲載】  
～健全性診断の参考に！中部地方整備局管内の点検結果を基に、損傷の種類ごとに、**損傷写真、損傷程度、対策区分、所見**等を掲載～

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/bridgehealth\\_chubu\\_2022.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/bridgehealth_chubu_2022.pdf)

＝＝＝＝橋梁メンテナンスの学習資料編＝＝＝＝

橋建協様、PC 建協様にご協力いただき、橋梁の基礎情報を配信いたします。

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

○「定期配信」鋼橋のメンテナンスについて（第 15 回）

～**上路アーチ橋**の補修および耐震補強工事報告～

PPT：[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2210\\_01.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2210_01.pdf)

論文：[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2210\\_02.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2210_02.pdf)

■■一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会■■

○「定期配信」コンクリート橋の補修事例（事例 No5,6）

事例 No.5：**はく落防止**対策

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2210\\_n05.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2210_n05.pdf)

事例 No.6：**外ケーブル**工法（床版橋）

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2210\\_n06.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2210_n06.pdf)

・「PC 建協 PC 建造物の維持保全【2015 年版】」より出典

・参考資料（PC 建協発刊の技術資料、上記書籍 No.I-21）⇒

<https://www.pcken.or.jp/activities/publicinfo/>

国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>

---

★登録内容の配信停止

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop\\_member.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html)

★メールマガジンバックナンバー

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/backNumber.html>

★橋梁メンテナンスに関する相談窓口（ヘルプデスク）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/site/inquiry.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。

---