

平素より国土交通行政に対するご理解とご協力に感謝申し上げます。

====国土交通省・地方自治体等から発信されている情報を紹介します====

■■国土交通省 本省■■

○「社会資本メンテナンス元年」から10年 今後のメンテナンスのあり方に関する提言のとりまとめに向けて議論

～「第30回社会資本メンテナンス戦略小委員会」を開催～

記者発表：https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo03_hh_000281.html

会議資料：https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s201_menntenannsu01.html

○橋梁・トンネルの点検支援技術性能カタログを169技術に拡充
舗装の点検支援技術性能カタログ（案）を新たに策定

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001586.html

○今、道路の景色を変えていく

～2040年道路政策ビジョンへのロードマップ～

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001583.html

○「道の駅」第3ステージの実現に向けた新たな取組を開始します
～地方創生・観光を加速する拠点への進化を推進～

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001581.html

■■中部道路メンテナンスセンター■■

○「中部地方整備局管内 梁健全性診断事例集（2022年度版）」を作成しました

～健全性診断の参考に！中部地方整備局管内の点検結果を基に、損傷の種類ごとに、**損傷写真、損傷程度、対策区分、所見**等を掲載～

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/bridgehealth_chubu_2022.pdf

====橋梁メンテナンスの学習資料編====

橋建協様、PC建協様にご協力いただき、橋梁の基礎情報を配信いたします。

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

○≪定期配信≫鋼橋のメンテナンスについて（第14回）

～若戸大橋ケーブル関係の健全度調査および補修工事～

PPT： https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2209_01.pdf

論文： https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2209_02.pdf

■■一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会■■

○◀定期配信▶コンクリート橋の補修事例（事例 No3,4）

事例 No.3：電気防食工法（新設橋）

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2209_n03.pdf

事例 No.4：橋面工機能改善

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2209_n04.pdf

・「PC 建協 PC 建造物の維持保全【2015 年版】」より出典

・参考資料（PC 建協発刊の技術資料、上記書籍 No.I-21）⇒

<https://www.pcken.or.jp/activities/publicinfo/>

国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>

★登録内容の配信停止

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html

★メールマガジンバックナンバー

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/backNumber.html>

★橋梁メンテナンスに関する相談窓口（ヘルプデスク）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/site/inquiry.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。
