

平素より国土交通行政に対するご理解とご協力に感謝申し上げます。

4月になり、転勤等で移動された方におかれましては、後任者へメールマガジンを紹介していただけますと幸いです。

==== 国土交通省・地方自治体等から発信されている情報を紹介します ====

■■国土交通省 本省■■

- 「露出した鉄筋等に対する**除錆・防錆技術**」の技術比較表を公表します
～**新技術**活用システムにおけるテーマ設定型（技術公募）の取り組み～
https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000888.html

- 「**道路橋の集約・撤去事例集**」の公表
～地方公共団体における集約・撤去の取組を促進～
https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001546.html

- 「**橋梁伸縮装置止水部の補修に関する技術**」の技術選定結果について
～**新技術**の活用に向けて～
https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000877.html

- 直轄工事の工事基本情報を**国土交通データプラットフォーム**上において表示開始
～検索・表示機能の拡充、海しる、国土数値情報等との連携拡充も～
https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000885.html

- プレキャスト工法の活用促進について
～土木工事におけるプレキャスト工法の活用事例集（第二版）の策定～
https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000882.html

- インフラ分野の**DXアクションプラン**の策定
～令和4年を「挑戦の年」としてDXによる変革に果敢に取り組みます～
https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000886.html

- 「**道路メンテナンス事業補助制度**」について
 - ・道路メンテナンス事業補助制度について別添の資料のとおり紹介いたします。
 - ・また、道路の老朽化対策のHPで掲載されております。※現在はR3年度版で掲載
<https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/pdf/jigyo-hojo.pdf>

○「社会資本メンテナンス元年」から10年 今後のメンテナンスのあり方に関する提言の骨子案について議論します。

～「第28回社会資本メンテナンス戦略小委員会」を開催～

https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo03_hh_000271.html

■■国土技術政策総合研究所■■

○道路トンネルの定期点検結果データ集（平成26年度～30年度）

～定期点検結果を用いて、工法や変状区分による変状の傾向等について報告～

<http://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/tnn/tnn1175.htm>

■■公益社団法人土木学会■■

○全5回 インフラメンテナンス特選講義

～インフラから市民社会まで：丈夫で美しく長持ち～

<https://inframaintenance.jsce.or.jp/tokusenkougi/2021/>

土木学会では、インフラメンテナンス特選講義と銘打って全5回の講義をYouTube配信（無料、視聴時間自由）しています。

==== 橋梁メンテナンスの学習資料編 ====

橋建協様、PC建協様にご協力いただき、橋梁の基礎情報を配信いたします。

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

○≪定期配信≫鋼橋のメンテナンスについて（第9回）

～橋梁保全動画⑤社会貢献～

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/inspevideo/ml_movie/syakaikouken_0805.mp4

■■一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会■■

○≪定期配信≫コンクリート橋の補修・補強（補強技術）

～（2）コンクリート断面の増加～

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2204_01.pdf

国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>

★登録内容の配信停止

https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html

★メールマガジンバックナンバー

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/backNumber.html>

★橋梁メンテナンスに関する相談窓口（ヘルプデスク）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/site/inquiry.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。

道路メンテナンス事業

制度の概要

道路の点検結果を踏まえ策定される長寿命化修繕計画に基づき実施される道路メンテナンス事業（橋梁、トンネル等の修繕、更新等）に対し、計画的かつ集中的に支援を実施。

補助対象

- ・地方公共団体が管理する橋梁、トンネル、道路附属物等※¹の修繕、更新、撤去※²※³

（※¹ 道路附属物等：横断歩道橋、シェッド、大型カルバート、門型標識）

（※² 修繕、更新、撤去にあたっては計画的に修繕を実施するにあたり必要となる点検、計画の策定及び更新を含む）

（※³ 複数の構造物において、その性能・機能を一部の構造物に集約することに伴い実施する他の構造物の撤去（集約先の構造物に係る対策等を実施する場合に限る）、または横断する道路施設等の安全の確保のために実施する構造物の撤去（改築または修繕と同時に実施する場合に限る））

事業要件

- ・地方公共団体が道路法施行規則第4条の5の6の規定に基づく定期点検の結果を踏まえて、策定・公表※⁴している長寿命化修繕計画（個別施設計画）に位置づけられた事業であること。

（※⁴ 令和4年度まで経過措置を設定）

補助率

■現行法令に規定する補助率

- ・補助国道、都道府県道又は市町村道の修繕・更新
 …… 5.5 / 10
 （これに加え、地域の財政力に応じた嵩上げが可能）

事業のイメージ

- ・地方公共団体は、長寿命化修繕計画（個別施設計画）を策定・公表
- ・橋梁、トンネル、道路附属物等の個別施設毎に記載された計画に位置づけられた事業を支援

長寿命化修繕計画

〇〇市

橋梁
長寿命化修繕計画
【個別施設計画】

記載内容
 ・施設名・延長
 ・判定区分
 ・点検・修繕実施年度
 ・修繕内容・対策費用 等



〇〇市

トンネル
長寿命化修繕計画
【個別施設計画】

記載内容
 ・施設名・延長
 ・判定区分
 ・点検・修繕実施年度
 ・修繕内容・対策費用 等



〇〇市

道路附属物等
長寿命化修繕計画
【個別施設計画】

記載内容
 ・施設名・延長
 ・判定区分
 ・点検・修繕実施年度
 ・修繕内容・対策費用 等

