

平素より国土交通行政に対するご理解とご協力に感謝申し上げます。

==== 国土交通省・地方自治体等から発信されている情報を紹介します ====

■■ 国土交通省 本省 ■■

- 【新技術】点検支援技術性能カタログを131技術に拡充！

[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001498.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001498.html)

- 国土交通省のインフラ長寿命化に関する取組状況を取りまとめました

～インフラ長寿命化計画（行動計画）のフォローアップ結果（令和2年度末時点）～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21\\_hh\\_000169.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21_hh_000169.html)

■■ 国土交通省 国土技術政策総合研究所 ■■

- 道路橋の設計における諸課題に関わる調査（2018-2019）

<http://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/tnn/tnn1162.htm>

平成29年に大幅に改定された橋、高架の道路等の技術基準の内容に対応するために、整備局等の内規（設計要領、技術資料等）の内容を充実すべき事項について検討を行った結果についてまとめたものである。

- 道路橋等の設計、施工、維持管理にあたっての参考となる知見について（更新）

<http://www.nilim.go.jp/lab/ubg/reference/index.html>

道路橋等に係わる技術基準の適用に当たって参考となるものと考えられるので、お知らせいたします。

- 橋梁洗掘に関するテキストについて

点検・診断業務の実務者が橋梁洗掘に関して知っておいた方がよい知識をテキストとしてとりまとめています。

[http://www.nilim.go.jp/lab/ubg/reference/pdf/21BR005/20210831\\_bridge\\_scour.pdf](http://www.nilim.go.jp/lab/ubg/reference/pdf/21BR005/20210831_bridge_scour.pdf)

■■ 【山口県】 ■■

- 上関大橋復旧検討会議の報告書の公表について

<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cmsdata/4/6/c/46c3ff0778ac1b029bbf30ddedc37ca2.pdf>

本報告書は、上関大橋において令和2年11月14日（土曜日）に発生した、主桁端部が約20cm浮き上がった事故に関し、本上関大橋復旧検討会議が行った各種調査とその結果に基づ

く事故原因の推定、本復旧対策の考え方や留意点等に関する山口県への提言について取りまとめたものである。

■■建設技術フォーラム 2021in ちゅうごく実行委員会■■

- 「防災、減災、国土強靱化とインフラ DX」～地域を守り、未来を創る建設技術～  
・基調講演「橋梁トリアージによる持続可能なインフラ管理マネジメント～富山市の取組～」等

<https://www.ctfc2021.com/>

■■建設技術フェア in 中部運営委員会■■

- 「建設技術フェア in2021 中部」  
2021年12月14日（火）・15日（水） 名古屋 吹上ホール（無料・事前登録制）

<https://www.kgf-chubu.com/>

■■一般財団法人 橋梁調査会■■

- 令和3年度 橋梁シンポジウム「橋のこれから・新技術」

<https://www.jbec.or.jp/symposium/index.html>

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

- 令和3年度「橋梁技術発表会及び講演会」の開催のご案内

<https://www.jasbc.or.jp/technology/>

■■一般財団法人 都市高速道路技術センター■■

- 「都市を支えるインフラ政策 ー過去・現在・未来ー」を開催いたします。

<https://tecmex.or.jp/seminar/>

■■中部道路メンテナンスセンター■■

- 自治体支援（田原市役所）  
～技術的助言を行いました田原市役所より職員の声を受けました～

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/cms/news/logs/20211102000001/20211102000001.pdf>

==== 橋梁メンテナンスの学習資料編 ====

橋建協様、PC 建協様にご協力いただき、橋梁の基礎情報を配信いたします。

■■一般社団法人 日本橋梁建設協会■■

○《定期配信》鋼橋のメンテナンスについて（第4回）

～もう腐食なんかこわくない！～

論文：[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2111\\_01.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2111_01.pdf)

PPT：[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2111\\_02.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2111_02.pdf)

■■一般社団法人 プレストレスト・コンクリート建設業協会■■

○《定期配信》コンクリート橋の補修・補強（補修技術）

～（1）ひび割れ補修工法～

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml\\_2111\\_03.pdf](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/pdf/ml_2111_03.pdf)

-----  
国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>  
-----

★登録内容の配信停止

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop\\_member.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html)

★メールマガジンバックナンバー

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/backNumber.html>

★橋梁メンテナンスに関する相談窓口（ヘルプデスク）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/site/inquiry.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。

-----