

平素より道路インフラメンテナンスに対するご理解とご協力に感謝申し上げます。

このメールマガジンは、毎月1回「メンテナンスに役立つ情報」を配信する予定ですが、令和4年度概算要求やメンテナンス年報、損傷マップが公表されたため、「号外」配信します。

===== 号外情報 =====

■■国土交通省 本省■■

○令和4年度予算概算要求概要を公表いたしました

[https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_002340.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_002340.html)

○令和2年度道路メンテナンス年報（二巡目）を公表しました

[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001484.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001484.html)

< 要点抜粋 >

- ・地方公共団体の修繕等措置の着手率は55%、完了率は35%と低水準
- ・地方公共団体において5年以上前に判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁の措置の着手率は、6～7割程度
- ・修繕等措置に着手した割合は、国土交通省：15%（約900km）、地方公共団体：15%（約1,400km）
- ・各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況を視覚化した情報を初公開

○「全国道路構造物情報マップ（損傷マップ）」を初公開

<https://road-structures-map.mlit.go.jp/Index.aspx?ReturnUrl=%2f>

< 要点抜粋 >

- ・老朽化対策状況の更なる見える化を図るため、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁等の諸元や点検結果、措置状況等を地図上で閲覧可能

○「官民連携推進講演会」の開催

～様々な事例を通して、官民連携を進めるためのヒントをご紹介します～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21\\_hh\\_000167.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo21_hh_000167.html)

■■公益社団法人 土木学会■■

○インフラメンテナンス分野の表彰制度を創設しました！！

<https://committees.jsce.or.jp/maintesogo02/taxonomy/term/5>

○土木学会全国大会 in 関東オンラインを開催します

<http://www.jsce.or.jp/taikai2021/>

■■公益社団法人 地盤工学会■■

○オンライン初級講座 「土の土圧」開催のご案内

<http://jgs-chubu.org/training/210921seminor/>

-----  
国土交通省 中部地方整備局 中部道路メンテナンスセンター

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/>  
-----

★登録内容の配信停止

[https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop\\_member.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/transmission/merumaga/stop_member.html)

★橋梁メンテナンスに関する相談窓口（ヘルプデスク）

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/site/inquiry.html>

★新技術等の情報

<https://www.cbr.mlit.go.jp/chubumc/document/>

★このメールは送信専用メールアドレスから配信されています。着信確認等の返信は必要ありません。

-----