【単価表-1】縦・横・縦補強・横補強ﾛｰﾌﾟ(歩掛)_3×7 ZA/O φ12 固定金具設置手間含む　　100　m　当り

名　　称	規　　格	単位	数 量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	1.000		
法面工		人	5.000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000		
※　諸雑費は端数処理のみ計上する。					

【単価表-2】岩部用アンカー(歩掛)_D22(M20)×1000　　10　本　当り

名　　称	規　　格	単位	数 量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	0.800		
法面工		人	4.000		
空気圧縮機運転	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ 7.5～7.8m3/min	日	0.800		【機械運転単価表-1】
さく岩機損料	[ﾊﾝﾄﾞﾄﾞﾘﾙ(空圧式)] 質量 20kg級	日	0.800		
諸雑費(まるめ)		式	1.000		
※　諸雑費は端数処理のみ計上する。					

【単価表-3】土被り部用ｱﾝｶｰ(歩掛)_上部材 φ114.3-1100 下部材 D22(M20)×750　　10　本　当り

名　　称	規　　格	単位	数 量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	2.600	○	
法面工		人	10.200	○	
空気圧縮機運転	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ 18.0～19.0m3/min	日	1.200	○	【機械運転単価表-2】
発動発電機運転	ｶﾞｿﾘﾝ発電機 2.0kVA	日	1.200	○	【機械運転単価表-3】
空気圧縮機運転	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ 7.5～7.8m3/min	日	0.400	○	【機械運転単価表-1】
削岩機損料	[ﾊﾝﾄﾞﾄﾞﾘﾙ(空圧式)] 質量 20kg級	日	0.400	○	
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械運転経費の21%	式	1.000		
※　諸雑費は，ｴｱﾊﾝﾏｰ掘削機に関する経費、ﾏｼﾝ足場材、やぐら、ﾚｼｰﾊﾞﾀﾝｸ、ﾗｲﾝｵｲﾗｰ損料、ﾄﾗｯｸ、ﾋﾞｯﾄ等損耗費等の費用であり，労務費・機械運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。					

【単価表-4】土砂部用ｱﾝｶｰ(歩掛)_上部材 φ114.3-1400 下部材 D22(M20)×750　　10　本　当り

名　　称	規　　格	単位	数 量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	2.700	○	
法面工		人	10.800	○	
空気圧縮機運転	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ 18.0～19.0m3/min	日	1.700	○	【機械運転単価表-2】
発動発電機運転	ｶﾞｿﾘﾝ発電機 2.0kVA	日	1.700	○	【機械運転単価表-3】
諸雑費(率+まるめ)	労務費・機械運転経費の25%	式	1.000		

※　諸雑費は，ｴｱﾊﾝﾏｰ掘削機に関する経費、ﾏｼﾝ足場材、やぐら、ﾚｼｰﾊﾞﾀﾝｸ、ﾗｲﾝｵｲﾗｰ損料、ﾄﾗｯｸ、ﾋﾞｯﾄ等損耗費等の費用であり，労務費・機械運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-5】人力岩塊破砕処理(歩掛)_中硬岩　　1　m3　当り

名　　称	規　　格	単位	数 量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	0.660	○	
さく岩工		人	1.660	○	
普通作業員		人	1.660	○	
空気圧縮機運転	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ 7.5～7.8m3/min	日	1.060		【機械運転単価表-1】
削岩機損料	ﾊﾝﾄﾞﾄﾞﾘﾙ　20kg級	日	1.060		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の15%	式	1.000		

※　諸雑費は，工具類、消耗材等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-6】モノレール架設設置(歩掛)_単軌条 500kg積/45°　　100　m　当り

名　　称	規　　格	単位	数 量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	5.820	○	
特殊作業員		人	17.920	○	
諸雑費(率+まるめ)	労務費の20%	式	1.000		

※　諸雑費は，工具類、ﾚｰﾙ部材運搬用ﾓﾉﾚｰﾙ及び油脂などの消耗品、支柱切断等の損失等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-7】モノレール架設撤去(歩掛)_単軌条 500kg積/45°　　100　m　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	2.490	○	
特殊作業員		人	7.680	○	
諸雑費(率+まるめ)	労務費の20%	式	1.000		

※　諸雑費は，工具類、レール部材運搬用モノレール及び油脂などの消耗品、支柱切断等の損失等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-8】モノレール架設保守点検(レール構造)(歩掛)_　　1　回　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	1.000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000		

※　諸雑費は端数処理のみ計上する。

【単価表-9】モノレール架設保守点検(動力車・台車)(歩掛)_　　1　回　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	1.000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000		

※　諸雑費は端数処理のみ計上する。

【単価表-10】モノレール架設ルート設定(歩掛)_　　1　回　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	1.000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000		

※　諸雑費は端数処理のみ計上する。

【単価表-11】水切り設置(歩掛)_樹脂ｱﾝｸﾞﾙ L40×40×5(塩化ﾋﾞﾆｰﾙ系)　　10　m　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	0.400	○	
特殊作業員		人	1.200	○	
普通作業員		人	0.800	○	
諸雑費（率+まるめ）	労務費の2%	式	1.000		

※　諸雑費は，ﾊﾝﾏﾄﾞﾘﾙ損料、電力に関する経費等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-12】目地止水(歩掛)_20㎜×20㎜　　10　m　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
橋梁世話役		人	1.000	○	
橋梁特殊工		人	2.000	○	
普通作業員		人	1.000	○	
諸雑費（率+まるめ）	労務費の10%	式	1.000		

※　諸雑費は，切断機損料、工具類、消耗材等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-13】ﾅｯﾄ取替(歩掛)_M25(SS400 1種 1TW)　　100 箇所 当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
橋梁世話役		人	2.300	○	
橋梁特殊工		人	4.600	○	
普通作業員		人	2.300	○	
諸雑費（率+まるめ）	労務費の17%	式	1.000		

※　諸雑費は，工具類及び消耗材料、電力に関する経費等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-14】目地止水(歩掛)_20㎜×20㎜　　10　m　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
橋梁世話役		人	0.500	○	
橋梁特殊工		人	0.500	○	
普通作業員		人	0.500	○	
諸雑費(率+まるめ)	労務費の15%	式	1.000		

※　諸雑費は，消耗材等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【単価表-15】吊足場設置・撤去(歩掛)_両側朝顔含む　　10　m2　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
橋梁特殊工		人	2.600		
諸雑費(まるめ)		式	1.000		

※　諸雑費は端数処理のみ計上する。

【単価表-16】ｺﾝｸﾘｰﾄ切断(歩掛)_t=30㎝　　10　m　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
土木一般世話役		人	0.440	○	
特殊作業員		人	0.440	○	
普通作業員		人	0.440	○	
諸雑費(率+まるめ)	労務費の13%	式	1.000		

※　諸雑費は，切断工具損料、ﾌﾞﾚｰﾄﾞ損耗費等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

【機械運転単価表-1】空気圧縮機運転（ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ7.5～7.8m3/min）　　1　日　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
軽油		L	55.000		
空気圧縮機賃料	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ 7.5～7.8m3/min	日	1.750		
諸雑費（まるめ）		式	1.000		
※　諸雑費は端数処理のみ計上する。					

【機械運転単価表-2】空気圧縮機運転（ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ18.0～19.0m3/min）　　1　日　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
軽油		L	130.000		
空気圧縮機賃料	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻ 18.0～19.0m3/min	日	1.750		
諸雑費（まるめ）		式	1.000		
※　諸雑費は端数処理のみ計上する。					

【機械運転単価表-3】発動発電機運転（ｶﾞｿﾘﾝ発電機 2.0kVA）　　1　日　当り

名　　称	規　　格	単位	数　量	諸雑費	備　　考
ｶﾞｿﾘﾝ		L	6.000		
発動発電機賃料	ｶﾞｿﾘﾝ発電機 2.0kVA	日	1.200		
諸雑費（まるめ）		式	1.000		
※　諸雑費は端数処理のみ計上する。					