


| 編 | 章 | 節 | 条 | 枝番 | 工 | 種 |  | 定 項 目 | 規 格 値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10道路編 | $\begin{aligned} & 1 \\ & \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 郞 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 11 \\ & \text { 落 } \\ & \text { 石 } \\ & \text { 雪 } \\ & \text { 害 } \\ & \text { 步 } \\ & \text { 工 } \end{aligned}$ | 6 |  | 防雪柵工 |  | 高 さ h |  | $\pm 30$ |
|  |  |  |  |  |  |  | 延 長 L |  | －200 |
|  |  |  |  |  |  |  | 基 | 幅 $\mathrm{w}_{1}, \mathrm{w}_{2}$ | －30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 高 さ h | －30 |
| 10道路編 | $\begin{aligned} & 1 \\ & 1 \\ & \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 良 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 11 \\ & \text { 落 } \\ & \text { 石 } \\ & \text { 雪 } \\ & \text { 害 } \\ & \text { 步 } \\ & \text { I } \end{aligned}$ | 7 | － | 雪崩予防柵工 |  |  | 高 d h |  | $\pm 30$ |
|  |  |  |  |  |  |  | 延 長 L |  | －200 |
|  |  |  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 基 } \\ & \text { 礎 } \end{aligned}$ | 幅 $\mathrm{w}_{1}$ ， $\mathrm{w}_{2}$ | －30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 高 さ h | －30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 打込み $\ell$ | －10\％ |
|  |  |  |  |  |  |  | 長 | 埋込み $\ell$ | $-5 \%$ |
| $\begin{aligned} & 10 \\ & \text { 道 } \\ & \text { 路 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1 \\ & \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 改 } \\ & \text { 良 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 12 \\ & \text { 遮 } \\ & \text { 音 } \\ & \text { 壁 } \\ & \text { 1 } \end{aligned}$ | 4 | － | 遮音壁基礎工 |  |  | 幅 w |  | －30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 高 さ h |  | －30 |
|  |  |  |  |  |  |  | 延 長 L | 長 L | －200 |
| $\begin{aligned} & 10 \\ & \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 編 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1 \\ & \hline \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 郞 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 12 \\ & \text { 遮 } \\ & \text { 音 } \\ & \text { 壁 } \\ & \text { I } \end{aligned}$ | 5 |  | 遮音壁本体工 |  | $\begin{aligned} & \text { 支 } \\ & \text { 柱 } \end{aligned}$ | 間隔 $\mathrm{w}_{1}, \mathrm{w}_{2}$ | $\pm 15$ |
|  |  |  |  |  |  |  |  | ず れ a | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | ねじれ b－c | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 倒 れ d | h $\times 0.5 \%$ |
|  |  |  |  |  |  |  | 高 | さ h | ＋30，－20 |
|  |  |  |  |  |  |  | 延 | 長 L | －200 |


| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |
| 施工延長 40 m （測点間隔 25 m の場合は <br> 50 m ）につき1箇所，施工，延長 40 m <br> （又は 50 m ）以下のものは1施工箇所 <br> 1 施工箇所每 <br> 基嘫 1 基每 <br>  <br>  <br>  <br> 全数 |  |  |
| 施工延長 40 m （測点間隔 25 m の場合は 50 m ）につき 1 箇所，施工延長 40 m （又は 50 m ）以下のものは 1 施工箇所 につき 2 箇所。 <br> 1施工箇所毎 |  |  |
| 施工延長5スパンにつき1箇所 |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 基準高は片側延長 40 m 毎に 1 箇所の割 で測定。 <br> 厚さは，片側延長 200 m 毎に 1 箇所掘り起こして測定。 <br> 幅は，片側延長 80 m 毎に 1 箇所測定。 <br> ※両端部 2 点で測定する。 | 工事規模の考え方 <br> 中規模とは，1層あたりの施工面積 が $2000 \mathrm{~m}^{2}$ 以上とする。 <br> 小規模とは，表層及び基層の加熱ア スファルト混合物の総使用量が 500 t末満あるいは施工面積が $2000 \mathrm{~m}^{2}$ 末満。厚さは，個々の測定値が 10 個に 9 個以上の割合で規格値を満足しなければ ならないとともに，10個の測定値の平均値（X10）について満足しなければ ならない。ただし，厚さのデータ数が 10 個末満の場合は測定値の平均値は適用しない。 コアー採取について橋面舗装等でコアー採取により床版等に損傷を与える恐れのある場合は，他の方法によることが出来る。 |  |
| 幅は，片側延長 80 m 毎に 1 箇所の割で 測定。厚さは，片側延長 200 m 毎に 1 箇所コアーを採取して測定。 |  |  |





| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 接続部間毎に 1 箇所 |  |  |
| 接続部間毎で全数 |  |  |
| 1笝所毎 ※印は，現場打ちのある場合 |  |  |
| 1箇所／1 施工箇所 |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 各脚柱，ベースプレートを測定。 |  |  |
|  |  |  |
| 全数を測定。 |  |  |
| 全数を測定。 | $\left\lvert\, \begin{array}{lll} 0, k_{k} & 0 \\ \lambda_{d} & 0 \\ \hline \end{array}\right.$ |  |
| 両端部及び片持ばり部を測定。 |  |  |
| 各主構の各格点を測定。 |  |  |
| 各柱及び片持ばり部を測定。 $\mathrm{H}: ~$ 高さ（m） |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部，その他は寸法表示箇所。箱抜き形状の詳細については「道路橋支承便覧」による。 |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部，その他は寸法表示箇所。箱抜き形状の詳細については「道路橋支承便覧」による。 |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部，その他は寸法表示箇所。箱抜き形状の詳細については「道路橋支承便覧」による。 |  |  |
| 橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部，その他は寸法表示箇所。 |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 | 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 橋軸方向の断面寸法は中央及び両端 部，その他は寸法表示箇所。 |  |  |  |
| 橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部，その他は寸法表示箇所。 |  |  |  |
| 橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部，その他は寸法表示箇所。 | $\overbrace{}^{\nabla}$  |  |  |
| 主桁，主構の全継手数の1／2を測定。 ※は耐候性鋼材（裸使用）の場合 |  |  |  |


| 編 | 章 | 節 | 条 | 枝番 | 工 種 |  | 定 項 目 |  | 格 値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 <br> 道 <br> 路 <br> 編 | $\begin{aligned} & 4 \\ & \text { 鋼 } \\ & \text { 橋 } \\ & \text { 士 } \\ & \text { 部 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 3 \\ & \text { 工 } \\ & \text { 場 } \\ & \text { 製 } \\ & \text { 作 } \end{aligned}$ | 9 |  | 橋梁用高欄製作工 | 部材 | 部材長 l（m） | $\begin{array}{rlr}  \pm 3 \cdots \cdots & \\ \pm 4 \cdots \cdots & \ell \leqq 10 \\ & \ell>10 \end{array}$ |  |
| 10道路編 | $\begin{aligned} & 4 \\ & \text { 鋼 } \\ & \text { 橋 } \\ & 1 \\ & \text { 部 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \hline 5 \\ \text { 鋼 } \\ \text { 橋 } \\ \text { 架 } \\ \text { 設 } \\ \text { 工 } \end{gathered}$ | 10 | 1 | 支承工 <br> （鋼製支承） | 据付け高さ注1） |  | $\pm 5$ |  |
|  |  |  |  |  |  | 可動支承の移動 <br> 可能量 注2） |  | $\begin{gathered} \hline \text { 設計移動量 } \\ +10 以 上 \end{gathered}$ |  |
|  |  |  |  |  |  | 支承中心間隔 （橋軸直角方向） |  | $\pm 5$ | $\left.\right\|^{4+}+{ }_{2}+5 \times(\mathrm{B}-$ |
|  |  |  |  |  |  | $\begin{array}{\|l\|} \hline \text { 水下 } \\ \text { 平沓 } \\ \text { 度の } \\ \hline \end{array}$ | $\underset{\text { 橋軸軸直角方向向 }}{\text { 軘 }}$ | 1／100 |  |
|  |  |  |  |  |  | 可動支承の橋軸方向のずれ同一支承線上の相対誤差 |  | 5 |  |
|  |  |  |  |  |  | 可動支承の移動量 注3） |  | 温度変化に伴う移動量計算値の1／2以上 |  |
| $\begin{aligned} & 10 \\ & \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 編 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4 \\ & \text { 鋼 } \\ & \text { 橋 } \\ & 1 \\ & \text { 部 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 5 \\ & \text { 鋼 } \\ & \text { 橋 } \\ & \text { 架 } \\ & \text { 設 } \\ & \text { 工 } \end{aligned}$ | 10 | 2 | 支承工 <br> （ゴム支承） | 据付け高さ注1） |  | $\pm 5$ |  |
|  |  |  |  |  |  | 可動支承の移動可能量 注2） |  | 設計移動量 +10 以上 |  |
|  |  |  |  |  |  | 支承中心間隔 （橋軸直角方向） |  | $\pm 5$ | $\left\lvert\, \begin{aligned} & 4+ \\ & 0.5 \times(\mathrm{B}- \\ & 2) \end{aligned}\right.$ |
|  |  |  |  |  |  | ｜r｜r $\begin{array}{r}\text { 支 } \\ \text { 平承 } \\ \text { 度の } \\ \text { 水 }\end{array}$ | $\frac{\text { 橋軸方向 }}{\text { 橋軸直角方向 }}$ | $1 / 300$ |  |
|  |  |  |  |  |  | 可動支承の橋軸方向のずれ <br> 同一支承線上の相対誤差 |  | 5 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 可動支承の <br> 動量 注3） | 温度变 <br> 動量訃 | $\begin{aligned} & \text { Cに伴う移 } \\ & \text { 草値の } 1 / 2 \\ & \text { 人上 } \end{aligned}$ |


| 測 定 基 準 | 測 | 定 | 第 | 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 図面の寸法表示箇所で測定。 |  |  |  |  |  |
| 支承全数を測定。 <br> B：支承中心間隔（m） <br> 支承の平面寸法が 300 mm 以下の場合は，水平面の高低差を 1 mm 以下とする。な お，支承を勾配なりに据付ける場合を除く。 <br> 注1）先固定の場合は，支承上面で測定 する。 <br> 注2）可動支承の遊間（La，Lb）を計測 し，支承据付時のオフセット量 $\delta$ を考慮して，移動可能量が道路橋支承便覧 の規格値を満たすことを確認する。 <br> 注3）可動支承の移動量検查は，架設完了後に実施する。 <br> 詳細は，道路橋支承便覧参照。 |  |  |  |  |  |
| 支承全数を測定。 <br> 上部構造部材下面とゴム支承面との接触面及びゴム支承と台座モルタルとの接触面に肌すきが無いことを確認。支承の平面寸法が 300 mm 以下の場合は，水平面の高低差を 1 mm 以下とする。な お，支承を勾配なりに据付ける場合を除く。 <br> 注1）先固定の場合は，支承上面で測定 する。 <br> 注2）可動支承の遊間（La，Lb）を計測 し，支承据付時のオフセット量 $\delta$ を考慮して，移動可能量が道路橋支承便覧 の規格値を満たすことを確認する。注3）可動支承の移動量検査は，架設完了後に実施する。 <br> 詳細は，道路橋支承便覧参照。 |  |  |  |  |  |




| 編 | 章 | 節 | 条 | 枝番 | 工 種 | 測 定 項 目 | 規 格 値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10道路編 |  |  | 2 |  | プレビーム桁製作工（現場） | 幅 w | $\pm 5$ |
|  |  |  |  |  |  | 高 さ h | 10 -5 |
|  |  |  |  |  |  | $\begin{array}{ll} \text { 桁 } \\ \text { スパン長 } & \ell \end{array}$ | $\begin{aligned} & \ell<15 \cdots \pm 10 \\ & \ell \geqq 15 \cdots \\ & \pm(\ell-5) \quad \text {. } \\ & \supset-30 \mathrm{~mm} \text { 以内 } \end{aligned}$ |
|  |  |  |  |  |  | 横方向最大タワミ | 0.8 l |
| $\begin{aligned} & 10 \\ & \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 編 } \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \hline 4 \\ & \text { 支 } \\ & \text { 保 } \\ & \text { 工 } \end{aligned}$ | 3 |  | 吹付工 | 吹付け厚さ |  |
| $\begin{aligned} & 10 \\ & \hline \text { 道 } \\ & \text { 路 } \\ & \text { 編 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 6 \\ & \stackrel{6}{1} \\ & \vdots \\ & \text { ネ } \\ & \text { M } \\ & \text { N } \\ & \text { A } \\ & \text { T } \\ & \text { M } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4 \\ & \text { 支 } \\ & \text { 保 } \\ & \text { 工 } \end{aligned}$ | 4 |  | ロックボルトエ | 位 置 間 隔 | － |
|  |  |  |  |  |  | 角 度 | － |
|  |  |  |  |  |  | 削 孔 深 さ | － |
|  |  |  |  |  |  | 孔 径 | － |
|  |  |  |  |  |  | 突 出 量 | $\begin{aligned} & \text { プレート下面 } \\ & \text { から } 10 \mathrm{~cm} \text { 以内 } \end{aligned}$ |


| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 術全数について測定。 <br> 横方向タワミの測定は，プレストレッ シング後に測定。 <br> 桁断面寸法測定箇所は，両端部，中央部の 3 箇所とする。 <br> $\ell:$ スパン長 |  |  |
| 施工延長 40 m 毎に図に示す。 <br> （1）～（7）及び断面変化点の検測孔を測定。 <br> 注）良好な岩盤とは，道路トンネル技術基準（構造編）にいう地盤等級 A 又 はBに該当する地盤とする。 |  |  |
| 施工延長 40 m 每に断面全本数検測。 |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| （1）基準高，幅，高さは，施工 40 m に <br> つき 1 箇所。 <br> （2）厚さ <br> （イ）コンクリート打設前の巻立空間を <br> 1 打設長の終点を図に示す各点で測 <br> 定。中間部はコンクリート打設口で測 <br> （ロ）コンクリート打設後，覆工コンク <br> 迷手の位置）において設，図に端面す各点 の巻厚測定を行う。 <br> （ハ）検測孔による巻厚の測定は図の（1） は 40 m に 1 箇所，$(2) ~(3)$ は 100 m に 1箇所の割合で行う。 <br> なお，トンネル延長が 100 m 以下のも のについては，1 トンネル当たり 2 箇所以上の検測孔による測定を行う。 <br> ただし，以下の場合には，左記の規格値は適用除外とする。 <br> －良好な地山における岩又は吹付コン クリートの部分的な突出で，設計覆工厚の 3 分の 1 以下のもの。 <br> なお，変形が収束しているものに限 <br> る。 <br> 異常土圧による覆工厚不足で，型枠 の据付け時には安定が確認されかつ別 る場合。 <br> －鋼アーチ支保工，ロックボルトの突 |  |  |
| 施工延長 40 m （測点間隔 25 m の場合は 50 m ）につき 1 箇所，延長 40 m （又は 50 m ）以下のものは 1 施工箇所につき 2 箇所。 |  |  |



| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| （1）幅は，施工 40 m につき 1 箇所。 <br> （2）厚さ <br> （イ）コンクリート打設前の巻立空間を 1 打設長の中間と終点を図に示す各点 で測定。 <br> （ロ）コンクリート打設後，インバート コンクリートについて 1 打設長の端面 （施工継手の位置）において，図に示 す各点の巻厚測定を行う。 |  |  |
| 図面の主要寸法表示箇所で測定。 |  |  |
|  |  |  |





| 測 定 基 準 | 測 定 箇 所 | 摘 要 |
| :---: | :---: | :---: |
| 両端•施工継手箇所及び図面の寸法表示箇所で測定。 |  |  |
| 図面の寸法表示箇所で測定。 |  |  |
| 両端•施工継手箇所の底版•側壁•頂 | $\stackrel{\leftrightarrows}{\stackrel{\rightharpoonup}{w}}$ |  |
| 両端•施工継手箇所の「四隅」で測 <br> 定。 | ${ }^{\text {I }} \bar{\square}$ |  |








| 編 | 章 | 節 | 条 | 枝番 | 工 種 | 測 定 項 目 | 規 格 値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10道路編 | 16 道 路 修 繕 | $\begin{aligned} & \hline 3 \\ & \text { I } \\ & \text { 場 } \\ & \text { 製 } \\ & \text { 作 } \\ & \text { 工 } \end{aligned}$ | 4 |  | 桁補強材製作工 | $\begin{array}{lll} \begin{array}{l} \text { フランジ幅 } \end{array} & \text { w } & (\mathrm{m}) \\ \text { 腹板高 } & \text { h } & (\mathrm{m}) \\ \text { 腹板間隔 } \mathrm{b}^{\prime} & (\mathrm{m}) \end{array}$ | $\begin{gathered} \pm 2 \cdots \quad \mathrm{w} \leqq 0.5 \\ \pm 3 \cdots \\ \quad 0.5<\mathrm{w} \leqq 1.0 \\ \pm 4 \cdots \\ 1.0<\mathrm{w} \leqq 2.0 \\ \pm(3+\mathrm{w} / 2) \cdots \\ 2.0<\mathrm{w} \end{gathered}$ |
|  |  |  |  |  |  | フランジの直角度 | w／200 |
|  |  |  |  |  |  | 圧縮材の曲がり <br> $\delta(\mathrm{mm})$ | $\ell / 1000$ |



